

平成 28 年 4 月 8 日
 東日本高速道路株式会社
 北海道支社

北海道内の高速道路における料金精算機設置工事に伴う 幅員 2.5m超の特殊車両の流出制限のお知らせ

NEXCO 東日本北海道支社(札幌市厚別区)では、料金精算機の設置工事に伴い、5 月中旬より、道央自動車道 恵庭インターチェンジ(IC)、登別室蘭 IC 及び伊達 IC の出口の一部車線を閉鎖しますのでお知らせします。

また、この車線閉鎖に伴い恵庭 IC と登別室蘭 IC では、閉鎖期間中、車両幅員 2.5m超の特殊車両は流出できませんので、併せてお知らせします。

なお、幅員 2.5m超の特殊車両以外のお客さまは、代替の車線から高速道路を流出いただけます。お客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1. 対象出口 IC(閉鎖車線)及び閉鎖期間

道路名	対象出口 IC (閉鎖車線)	閉鎖期間 ※	代替の 出口車線	通行ができない 車両
道央自動車道	恵庭 IC (一般車線)	5 月 11 日(水)~6 月 30 日(木) 終日	  各 1 車線	幅員 2.5m超の 特殊車両は、 降りられません
	登別室蘭 IC (一般車線)	6 月 20 日(月)~8 月 10 日(水) 終日	  各 1 車線	
	伊達 IC (一般車線)	8 月 22 日(月)~9 月 30 日(金) 終日	  混在 1 車線	

※荒天等でやむを得ず閉鎖期間を延期させていただく場合もありますので、ご了承ください。

2. 流出時のお願いとご注意

(1) 恵庭 IC 又は登別室蘭 IC で流出される幅員 2.5m超の特殊車両のお客さま

恵庭 IC と登別室蘭 IC では、車線幅員が通常よりも広い車線を閉鎖します。このため、**閉鎖期間中は車両幅員が 2.5mを超える特殊車両は、恵庭 IC 及び登別室蘭 IC では降りられません。**車線閉鎖中は前後の IC をご利用いただきますようお願いいたします。

(2)伊達 IC 流出される ETC 車のお客さま

伊達 IC では、閉鎖期間中は、通常時に **ETC専用** として運用している出口車線を **ETC一般** 混在車線として運用しますので、前の車が一般車の場合は、お支払いの際一旦停車します。追突事故防止のため、前方確認及び徐行をお願いします。

料金精算機の導入予定箇所及び予定時期

現在、弊社管轄の本州の高速道路では、62 の料金所で料金精算機を設置運用しておりますが、北海道への導入は今回が初となり、今夏より順次運用を開始する予定です。

平成 29 年度にかけて、次の 4 つのインターチェンジ(IC)に順次導入予定です



詳細の日程は、改めてお知らせいたします。

	導入 IC(導入時期)	
平成 28 年度 ○	道央自動車道	恵庭 IC(夏頃)、登別室蘭 IC(夏頃)、伊達 IC(秋頃)
平成 29 年度 ○	道東自動車道	占冠 IC(夏頃)