

平成 28 年 8 月 17 日  
 東日本高速道路株式会社  
 北 海 道 支 社

## お盆期間における高速道路の交通状況【北海道版】

平成 28 年 8 月 6 日(土)～平成 28 年 8 月 16 日(火):11 日間

[比較対象 平成 27 年 8 月 8 日(土)～平成 27 年 8 月 18 日(火):11 日間]

NEXCO 東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間における北海道内の高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめました。

### 1. 期間中の交通量

- 主要区間における日平均交通量(下記主要9区間の平均値)は、昨年同時期比 106% の 20,400 台となりました。
- 道東道のトナムIC～十勝清水IC間の日交通量は、8 月 13 日(土)に過去最大の 23,300 台となりました。

【主要区間における期間中の日平均交通量<sup>(※1)</sup>】

以下、ICはインターチェンジ、JCTはジャンクション、TNはトンネル、BSはバスストップを示す

(単位:台/日)

| 道路名            | 区 間         | ① H28 年 | ② H27 年 | ①/② (%) |
|----------------|-------------|---------|---------|---------|
| 道央自動車道         | 深川 ～ 旭川鷹栖   | 19,800  | 19,300  | 103%    |
|                | 江別東 ～ 岩見沢   | 33,000  | 31,900  | 103%    |
|                | 恵庭 ～ 北広島    | 55,500  | 53,100  | 105%    |
|                | 国縫 ～ 長万部    | 8,000   | 7,500   | 107%    |
|                | 大沼公園 ～ 森    | 6,400   | 6,100   | 105%    |
| 札幌自動車道         | 朝里 ～ 銭函     | 25,600  | 24,100  | 106%    |
| 道東自動車道<br>(※2) | 千歳東 ～ 追分町   | 13,900  | 12,800  | 109%    |
|                | トナム ～ 十勝清水  | 15,300  | 14,200  | 108%    |
|                | 本別 JCT ～ 本別 | 5,800   | 4,000   | 145%    |
| 上記主要区間の日平均交通量  |             | 20,400  | 19,200  | 106%    |

※1 交通量は、トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値によるH28.8.6 からH28.8.16までの11日間の日平均交通量です。(比較対象はH27.8.8からH27.8.18までの11日間)

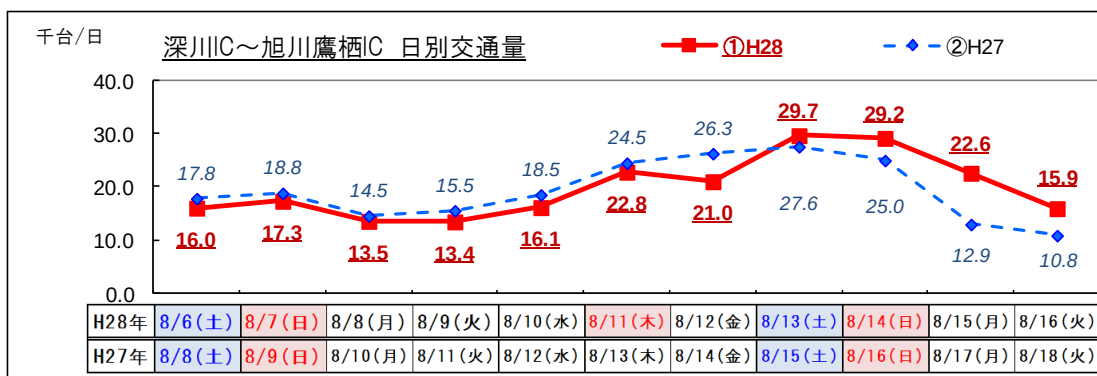
※2 平成 27 年 3 月 29 日に浦幌IC～白糠ICが、平成 28 年 3 月 12 日には白糠IC～阿寒ICが供用しました。

【参考】平成28年お盆期間と平成27年同期間の曜日配列

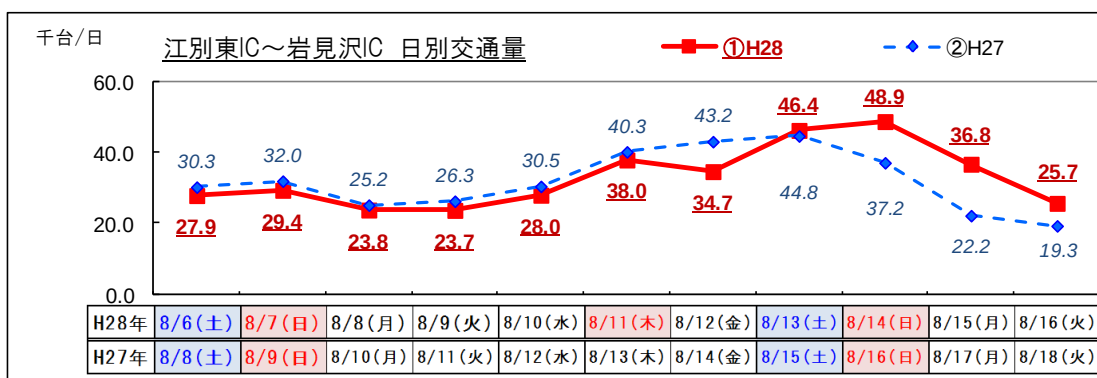
|       |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| H28 年 | 8/6<br>(土) | 8/7<br>(日) | 8/8<br>(月)  | 8/9<br>(火)  | 8/10<br>(水) | 8/11<br>(木) | 8/12<br>(金) | 8/13<br>(土) | 8/14<br>(日) | 8/15<br>(月) | 8/16<br>(火) |
| H27 年 | 8/8<br>(土) | 8/9<br>(日) | 8/10<br>(月) | 8/11<br>(火) | 8/12<br>(水) | 8/13<br>(木) | 8/14<br>(金) | 8/15<br>(土) | 8/16<br>(日) | 8/17<br>(月) | 8/18<br>(火) |

【主な区間における期間中の交通量の推移】

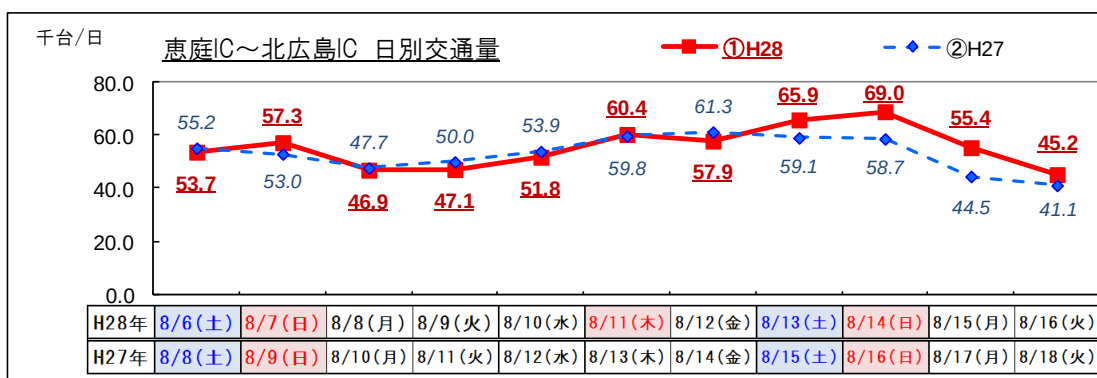
① 道央道 深川IC～旭川鷹栖IC



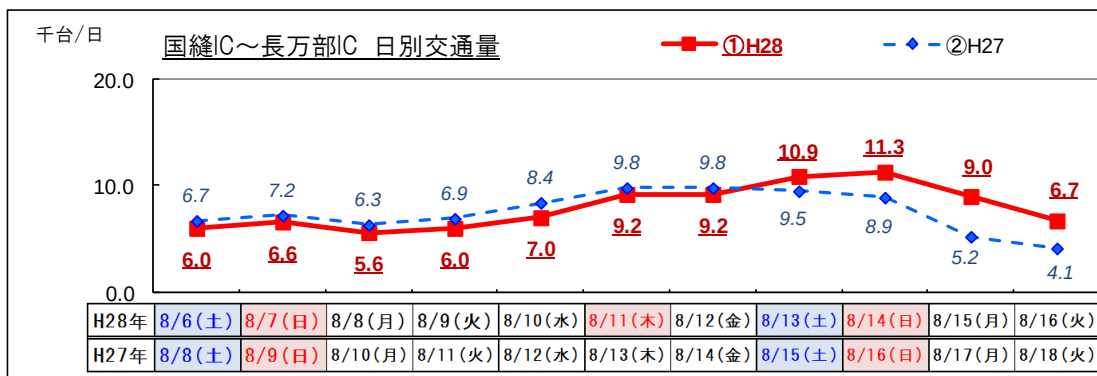
② 道央道 江別東IC～岩見沢IC



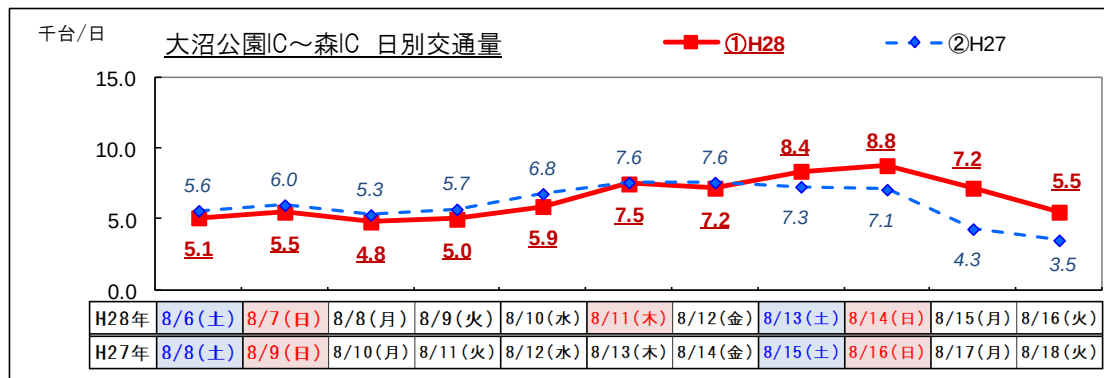
③ 道央道 恵庭IC～北広島IC



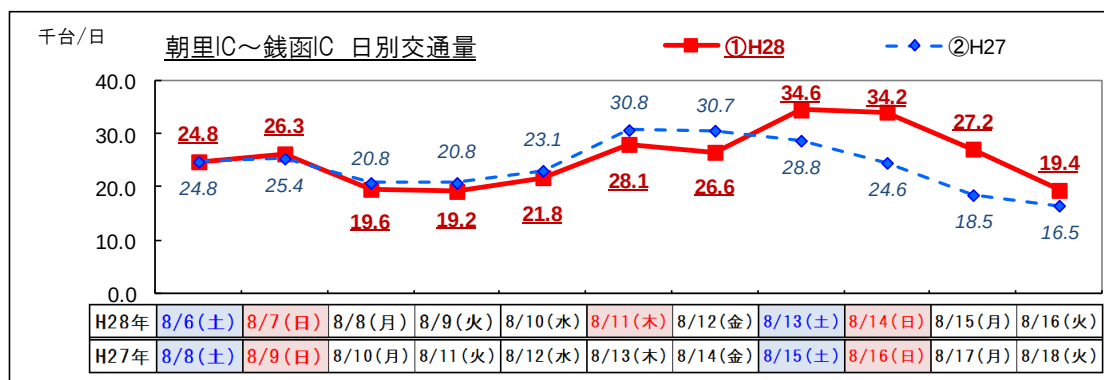
④ 道央道 国縫IC～長万部IC



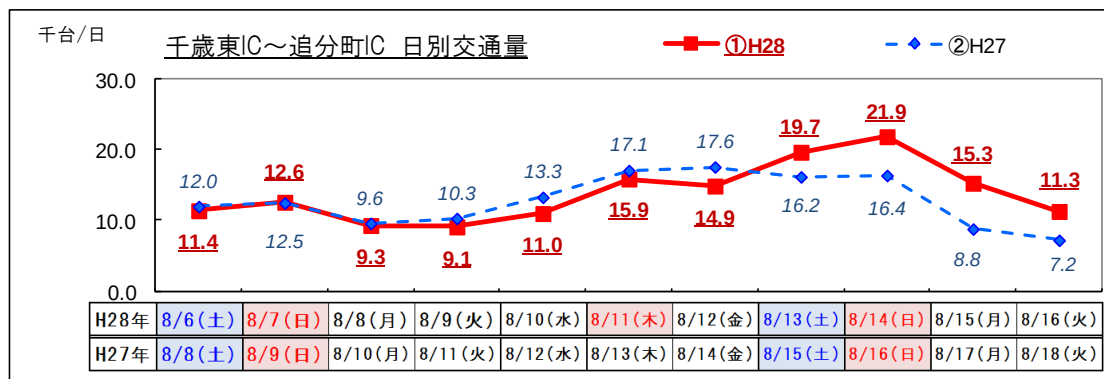
⑤ 道央道 大沼公園IC～森IC



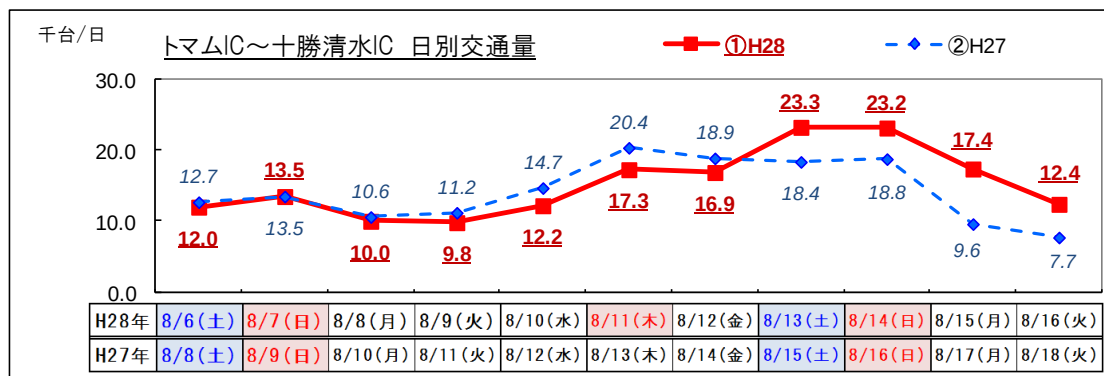
⑥ 札幌道 朝里IC～銭函IC



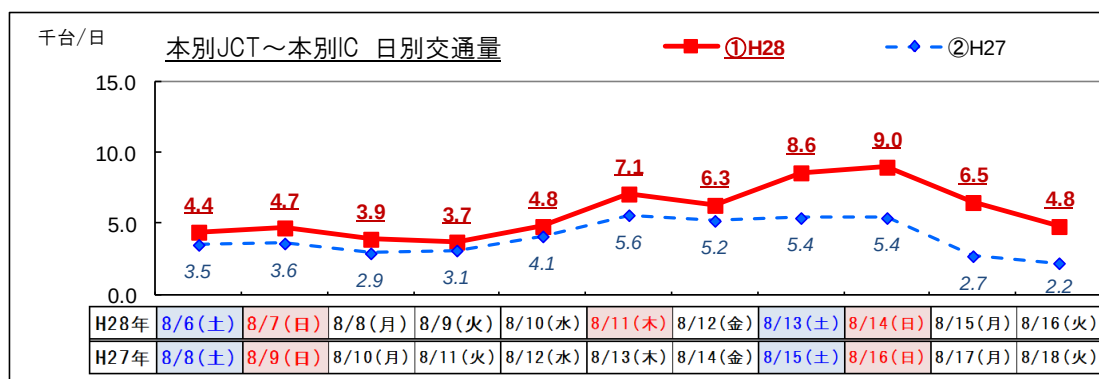
⑦ 道東道 千歳東IC～追分町IC



⑧ 道東道 トマムIC～十勝清水IC



⑨ 道東道 本別JCT～本別IC



2. 渋滞状況

- 渋滞発生回数は、H27 年に比べ 1 回減少し、21 回となりました。  
 なお、5km以上の渋滞については、H27年に比べ 1 回減少し、11 回となりました。
- 最も長かった渋滞は、8 月 14 日(日)に道東道 トナム IC～芽室 IC 間の千歳方向で発生した  
 交通集中によるもので、ピーク時(17時35分頃)に狩勝第一 TN 付近を先頭として、28.5km  
 となりました。道東方面から札幌方向へ向かう交通量が14時台に集中したことにより、大きな渋  
 滞が発生したと考えられます。渋滞発生区間(トナムIC～十勝清水IC間)の最大時間交通量  
 は、14 時台の約 1,200 台/時間でした。

【渋滞回数】

| 渋滞延長      | ① H28年 | ② H27年 | 差(①－②) |
|-----------|--------|--------|--------|
| 1～5km の渋滞 | 10 回   | 10 回   | 0 回    |
| 5km 以上の渋滞 | 11 回   | 12 回   | ▲1 回   |
| 合計        | 21 回   | 22 回   | ▲1 回   |

【渋滞状況 (渋滞延長ワースト5)】

|   | 道路名 | 渋滞発生箇所           | 渋滞日時(ピーク)           | 渋滞延長   | 渋滞原因     |
|---|-----|------------------|---------------------|--------|----------|
| 1 | 道東道 | 狩勝第一 TN 付近(千歳方向) | 8 月 14 日(日) 17:35 頃 | 28.5km | 交通集中     |
| 2 | 道央道 | 栗沢 BS 付近(旭川方向)   | 8 月 13 日(土) 11:41 頃 | 26.0km | 事故及び交通集中 |
| 3 | 道東道 | 大夕張 TN 付近(帯広方向)  | 8 月 13 日(土) 11:33 頃 | 19.3km | 交通集中     |
| 4 | 札樽道 | 札幌 JCT 付近(千歳方向)  | 8 月 13 日(土) 10:20 頃 | 10.3km | 交通集中及び事故 |
| 5 | 道東道 | 穂別 TN 付近(千歳方向)   | 8 月 14 日(日) 15:18 頃 | 9.8km  | 交通集中     |