

古い情報を掲載したページをご覧ください。
最新の情報は当社ホームページよりご確認ください。
(http://www.e-nexco.co.jp/road_info/important_info/h28/1228/)

平成28年9月8日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

道東自動車道をご通行されるお客さまへ 安全運転をお願いします

～ 事故車などによる通行止め回避を！ 道央、道東地域を繋ぐ唯一の代替路です！ ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)では、台風10号で被災した道東自動車道 占冠^{しむかつぶ}インターチェンジ(IC)～芽室^{めむろ}IC間について、昼夜連続で緊急復旧作業を行い9月1日(木)朝8時から通行止めを解除しました。

また、国道38号および国道274号が被災のため通行止めとなっていることから、これらの代替路として占冠IC～芽室ICの通行止め解除とともに、道東自動車道 占冠IC～音更帯広IC間の無料措置を一定の利用条件に限って実施しています。

こちらの無料措置に関するお問い合わせが非常に多くなっていますので、一定の利用条件などの通行方法にご注意ください。

道東自動車道は、現在、道央地方と道東地方を結ぶ国道38号と国道274号の代替路であることから、道東自動車道をご利用されるお客さまには、道東自動車道の交通の確保のため、事故や故障などによる通行止めを防止し、ゆとりのある運転計画により一層の安全運転にご協力をお願いします。

皆さまのご理解とご協力をお願いします。

1. これまでの経緯

8月29日(月) 21:55 トマムIC⇄十勝清水IC(両方向)通行止め

8月30日(火) 15:35 占冠IC⇄トマムIC(両方向)通行止め

8月31日(水) 0:55 十勝清水IC⇄芽室IC(両方向)通行止め

(この時点で占冠IC⇄芽室IC(両方向)が全て通行止めとなる。)

9月 1日(木) 8:00 占冠IC⇄芽室IC(両方向)通行止め解除及び無料措置を開始

9月 4日(日) 22:00～翌朝5:00

占冠IC⇄芽室IC(両方向) 緊急夜間工事通行止め(安全性確保のため)

2. 無料措置について(占冠IC～音更帯広IC間) 【別添1 チラシ】

(1)実施期間

国道38号及び国道274号の通行止め解除まで

◆国道38号および国道274号の通行止めについては、

北海道地区道路情報 <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/RoadInfo/index.htm> でご確認ください。

(2) 通行料金が無料になる通行

道東自動車道において、以下の対象ICが入口かつ出口となるご利用が無料となります。

◆対象IC：占冠IC、トマムIC、十勝清水IC、芽室IC、帯広JCT、音更帯広IC

詳しくは、【別添1】「通行方法にご注意下さい《道東道 無料措置》」をご覧ください。

(3) 対象車種

全車種が対象となります。

(4) 注意点

・占冠ICから音更帯広ICの間を超えたご利用は、無料措置の対象とはなりません。全区間有料となりますのでご注意ください。

・国道の通行止解除の状況により、上記(2)の対象ICが変更となる場合があります。

・ETC車以外は、入口で必ず通行券をお取りください。

・ETCをご利用の場合、料金表示器および利用照会サービスなどに、利用履歴が表示されますが、通行料金の請求はいたしません。

・125cc以下の車両については、通行できません。

(5) 無料措置に関するお客さま窓口

NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)

・0570-024-024

・03-5338-7524(PHS・IP電話のお客さま)

3. 安全運転のお願い 【別添2 チラシ、別添3 お願い文書】

安全運転のために次の5つの項目を守って走行してください。

なお、北海道高速道路交通安全協議会、北海道警察本部高速道路交通警察隊と当社の連名で、【別添3】のとおり北海道高速道路交通安全協議会加盟各社に対して交通安全をお願いする文書を発送しています。

(1) 安全速度を守る

死亡事故の約10%が速度超過によるものです。道東自動車道 占冠IC～音更帯広IC間は最高速度が、時速70kmに制限されています。また、天候悪化時や工事規制区間は最高速度が時速50kmに制限されています。路側に最高速度が表示されていますので、これを守って走行してください。

(2) 十分な車間距離をとる

十分な車間距離をとることによって路上障害物や前者の急減速・急停止などによる事故を防ぐことができます。時速70kmで走行している場合は70m、時速50kmで走行している場合は50mの車間距離が最低でも必要です。なお、雨天時は制動距離が延びるため、この2倍の車間距離をとるよう

をお願いします。道路の路側にある自発光スノーポール（緑と白のポール）が50m間隔となっており、これを目安に車間をとっていただくようお願いします。

(3) 割り込みをしない

道東自動車道の全区間が含まれる暫定2車線区間では、追い越し区間で無理な追い越しと割り込みをする車両が見られます。急ぐ気持ちはわかりますが、割り込み時に接触すると大変危険ですので、無理な追い越しや割り込みをしないようにしましょう。

(4) わき見運転をしない

景色やスマホ・携帯電話・カーナビなどによるわき見運転は事故の原因の30%以上を占めます。被災箇所や川の流れなど、台風10号の爪痕が残っており、ついつい見たい衝動に駆られるかもしれませんが、わき見運転にならないよう十分注意して走行してください。

(5) 路肩走行をしない

暫定2車線区間では追い越しができないため、路肩から前車を抜きたくなる気持ちになる方がいらっしゃいます。この区間では過去に路肩からの無理な追い抜きにより死亡事故が発生していますので、路肩走行は絶対にしないようお願いします。

(6) 車の点検・整備に関するお願い

車の故障が通行止めや事故につながることもあります。ドライブの前には、次の点にご注意ください。

(ア) ガソリン残量

(イ) バッテリー上がり

(ウ) タイヤのパンク・バースト・脱落

(エ) ランプ類の不良・故障

(オ) オーバーヒート

道東自動車道のガスステーションは、由仁PAにしかありません。

4. 最新の道路情報について

台風の影響で甚大な被害を受けた道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間については、未だ応急復旧作業を行っていることから、被災箇所の監視を強化しておりますが、雨の状況により安全確保のため、通行止めを実施することがあります。

そのため、雨による通行止めの発生が従前よりも多くなる可能性がありますので、ご利用の際には最新の道路情報をご確認していただくとともに、ご理解とご協力をお願いします。

(1) インターネット

◆『ドライブトラフィック』に最新の交通情報を掲載しています。

アドレス <http://www.drivetraffic.jp/>

(2) チラシ、ポスター、ハイウェイ情報ターミナル

高速道路の各サービスエリア・パーキングエリアや料金所事務室、NEXCO東日本北海道支社の各管理事務所などで配布、掲示しています。

(3) 電話

◆『NEXCO東日本お客さまセンター』

24時間365日、高速道路に関する様々なお問合せにお答えします。

電話番号 0570-024-024 (PHS・IP電話のお客さま:03-5338-7524)

◆『ハイウェイテレホン』:リアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間提供しています。

電話番号 011-896-1620(札幌) 0166-54-1620(旭川)

0143-59-1620(室蘭) 0155-42-1620(帯広)

(注) おかけ間違いのないようご注意ください。

「#8162」に携帯電話でおかけいただくと、全国どこでも、その場所から最も近い地域の最新の高速道路状況を自動音声で提供します。

◆『日本道路交通情報センター』:最新の交通情報を提供しています。

電話番号 050-3369-6760

(4) 走行中に入手できる道路交通情報

◆道路情報板

◆ハイウェイラジオ(1620kHz)

5. 現況の被災箇所と復旧作業

被害状況① 発生場所:道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC
 狩勝第二トンネル 東坑口付近 110.5KP
 発生状況:切土のり面土砂流出



(災害発生時)



(応急復旧作業中)



(応急復旧作業完了)

狩勝第二トンネル東坑口(帯広方面を望む)



【緊急夜間工事通行止め解除前】

9月4日(日)日中

狩勝第二トンネル東坑口(帯広方面を望む)



【緊急夜間工事通行止め解除後】

9月5日(月)5:00

被害状況② 発生場所:道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC
 116.8KP
 発生状況:切土のり面土砂流出



(災害発生時)



(応急復旧作業中)



(応急復旧作業完了)

【緊急夜間工事
 通行止め解除後】
 9月5日(月)5:00

切土のり面応急復旧完了



※画像の提供につきましては、NEXCO東日本北海道支社広報課までお問い合わせください。

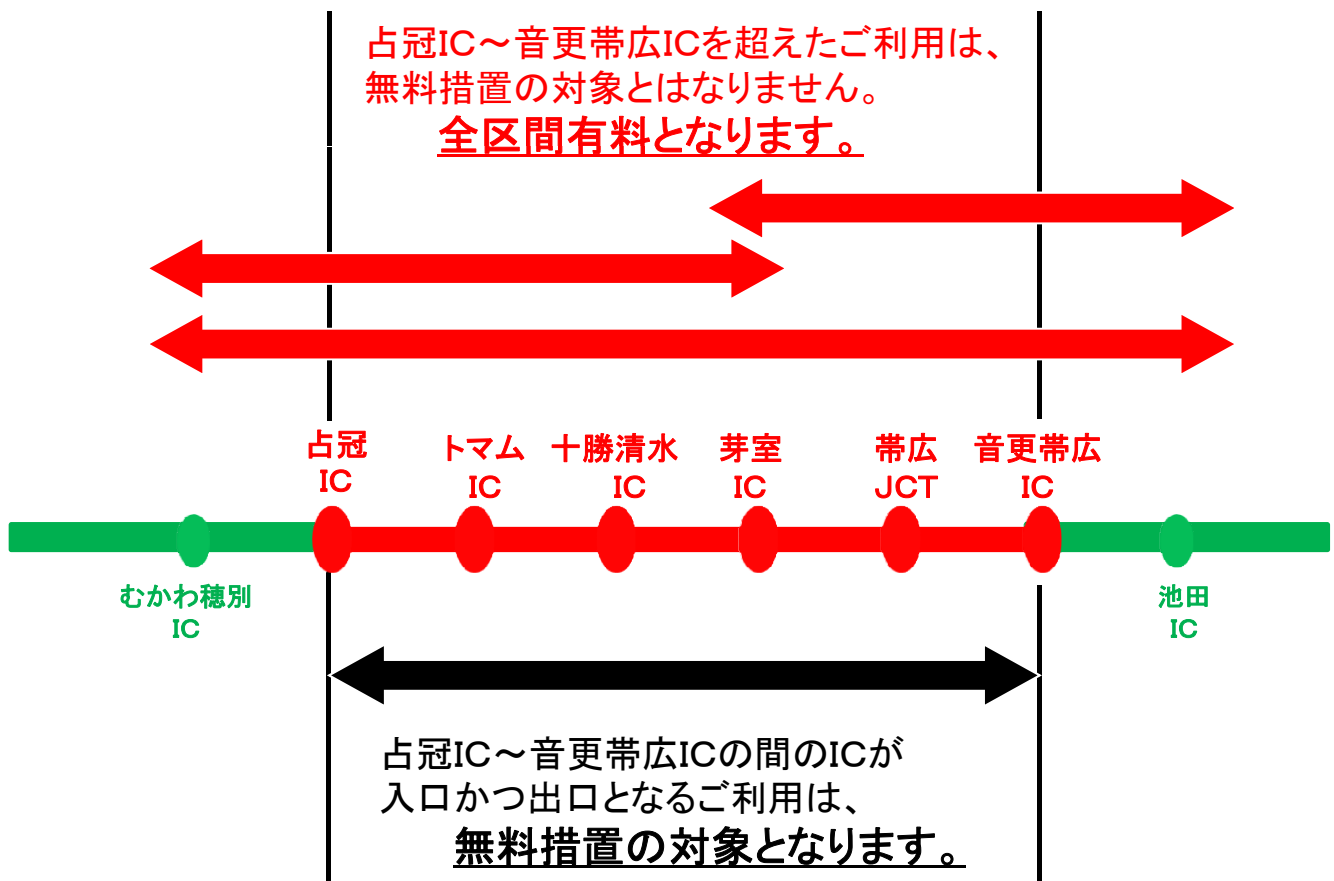
通行方法にご注意下さい

《 道東道 無料措置 》

国道38号・国道274号の災害による通行止のため、国道の通行止区間の迂回路として道東自動車道占冠～音更帯広間をご利用いただくことを目的として、通行料金の無料措置を実施しています。

【通行料金が無料になる通行】

- ◆道東自動車道において、以下のICが入口かつ出口となるご利用が無料となります。
占冠IC、トマムIC、十勝清水IC、芽室IC、帯広JCT、音更帯広IC
- ◆ETC車はETCレーン、ETC車以外は一般レーンをご利用ください。
- ◆ETC車以外は、入口で必ず通行券をお取りください。



(例)

- ・札幌南ICから十勝清水ICまでご利用: 占冠IC～音更帯広ICを超えたご利用のため、札幌南IC～十勝清水ICの料金(全区間分)となります。
- ・占冠ICから帯広JCTまでのご利用: 占冠IC～音更帯広ICの間のICが入口かつ出口となるため、無料となります。

STOP!交通事故!!

道東道は国道38号(狩勝峠)・274号(日勝峠)の災害通行止めにより、道央と道東を結ぶ唯一の道路になっています。

交通ルールを順守し、みんなの力で道東道の通行を守りましょう。



道東道の交通の確保のため、
より一層の安全運転にご協力をお願いします

北海道高速道路交通安全協会
北海道警察本部高速道路交通警察隊
NEXCO東日本北海道支社

平成28年 9月 6日

関 係 各 位

北海道高速道路交通安全協議会
北海道警察本部高速道路交通警察隊
東日本高速道路(株)北海道支社

道東自動車道における規制速度遵守のお願い

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃から高速道路の交通安全と円滑な交通の確保にご協力をいただきありがとうございます。

さて、台風10号による土砂崩れ等で通行止となっていた道東自動車道(占冠IC～芽室IC間)については、平成28年9月1日より通行できるようになりました。これにより、日高山脈を境に分断されていた道央地方と道東地方の道路交通を再確保しました。

現在、国道38号(狩勝峠)及び274号(日勝峠)が落橋等の大規模な災害により通行止となっているため、並行する道東自動車道 占冠IC～芽室IC間が十勝地方の生活を支える代替路として活用されています。

また、JRも災害により運転を中止しているため、道東自動車道は物流だけでなく道東と道央を結ぶ旅客交通路としても重要な路線となっています。

この重要な道路を死守すべく各種交通安全対策を実施しておりますが、規制速度を超過して走行するなどの危険な車両も散見され、事故の発生とそれによる通行止が懸念される状況となっていることから、従業員の方々に対して、特に速度超過による危険性について指導を強化していただくとともに、安全運転の励行のご指導をお願い申し上げます。