

【別添資料】

- ・台風10号に関するこれまでの経緯
- ・道東道 代替路(無料)措置について(占冠IC～音更帯広IC間)
- ・安全運転のお願い
- ・現況の被災箇所と復旧作業

※「別添資料」は、平成28年9月8日付け記者発表「道東自動車道をご通行されるお客さまへ 安全運転をお願いします。(東日本高速道路株式会社北海道支社)」でお知らせした内容を一部時点修正した内容となります。

1. 台風10号に関するこれまでの経緯

8月29日(月) 21:55 トマムIC ⇄ 十勝清水IC(両方向)通行止め
8月30日(火) 15:35 占冠IC ⇄ トマムIC(両方向)通行止め
8月31日(水) 2:25 狩勝第二トンネル東坑口付近(新得町)土砂流出災害発生
8月31日(水) 8:30 狩勝第二トンネル東坑口付近(新得町)応急復旧作業着手
8月31日(水) 18:00 緊急車両の通行路を確保
8月31日(水) 0:55 十勝清水IC ⇄ 芽室IC(両方向)通行止め
(この時点で占冠IC ⇄ 芽室IC(両方向)が全て通行止めとなる。)
9月 1日(木) 8:00 占冠IC ⇄ 芽室IC(両方向)通行止め解除及び代替路(無料)措置を開始
9月 4日(日) 22:00～翌朝5:00
占冠IC ⇄ 芽室IC(両方向) 緊急夜間工事通行止め(安全性確保のため)

2. 道東道 代替路(無料)措置について(占冠IC～音更帯広IC間) 【別添1 チラシ】

(1) 実施期間

国道38号及び国道274号の通行止め解除まで

◆国道38号および国道274号の通行止めについては、

北海道地区道路情報 <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/RoadInfo/index.htm> でご確認ください。

(2) 通行料金を徴収しない通行

道東自動車道において、以下の対象ICが入口かつ出口となるご利用については、通行料金を徴収いたしません。

◆対象IC: 占冠IC、トマムIC、十勝清水IC、芽室IC、帯広JCT、音更帯広IC

詳しくは、【別添1】「通行方法にご注意下さい《道東道 代替路(無料)措置》」をご覧ください。

(3) 対象車種

全車種が対象となります。

(4) 注意点

・占冠ICから音更帯広ICの間を超えたご利用は、道東道 代替路(無料)措置の対象とはなりません。全区間有料となりますのでご注意ください。

・国道の通行止め解除の状況により、上記(2)の対象ICが変更となる場合があります。

・ETC車以外は、入口で必ず通行券をお取りください。

・ETCをご利用の場合、料金表示器および利用照会サービスなどに、利用履歴が表示されます
が、通行料金の請求はいたしません。

・125cc 以下の車両については、通行できません。

(5) 道東道 代替路(無料)措置に関するお客さま窓口

NEXCO東日本お客さまセンター(24 時間オペレーターが対応します。)

・0570-024-024

・03-5338-7524(PHS・IP電話のお客さま)

3. 安全運転のお願い 【別添2 チラシ、別添3 お願い文書】

安全運転のために次の5つの項目を守って走行してください。

なお、北海道高速道路交通安全協議会、北海道警察本部高速道路交通警察隊と当社の連名で、【別添3】のとおり北海道高速道路交通安全協議会加盟各社に対して交通安全をお願いする文書を発送しています。

(1) 安全速度を守る

死亡事故の約10%が速度超過によるものです。道東自動車道占冠IC～音更帯広IC間は、最高速度が時速70kmに制限されています。また、天候悪化時や工事規制区間は最高速度が時速50kmに制限されます。路側に最高速度が表示されていますのでこれを守って走行してください。

(2) 十分な車間距離をとる

十分な車間距離を取ることによって路上障害物や前者の急減速・急停止などによる事故を防ぐことができます。時速70kmで走行している場合は70m、時速50kmで走行している場合は50mの車間距離が最低でも必要です。なお、雨天時は制動距離が延びるため、この2倍の車間距離をとるようお願いします。道路の路側にある自発光スノーポール(緑と白のポール)が50m間隔となっていまして、これを目安に車間をとっていただくようお願いします。

(3) 割り込みをしない

道東自動車道の全区間が含まれる暫定2車線区間では、追い越し区間で無理な追い越しと割り込みをする車両が見られます。急ぐ気持ちはわかりますが、割り込み時に接触すると大変危険ですので、無理な追い越しや割り込みをしないようにしましょう。

(4) わき見運転をしない

景色やスマホ・携帯電話・カーナビなどによるわき見運転は事故の原因の30%以上を占めます。被災箇所や川の流れなど、台風10号の爪痕が残っており、ついつい見たい衝動に駆られるかもしれません、わき見運転にならないよう十分注意して走行してください。

(5) 路肩走行をしない

暫定2車線区間では追い越しができないため、路肩から前車を抜きたくなる気持ちになる方がいらっしゃいます。この区間では過去に路肩からの無理な追い抜きにより死亡事故が発生していますので、路肩走行は絶対にしないようお願いします。

(6) 車の点検・整備に関するお願い

車の故障が通行止めや事故につながることもあります。ドライブの前には、次の点にご注意ください。

(ア)ガソリン残量 ※道東自動車道のガスステーションは、由仁PAにしかありません。

(イ)バッテリー上がり

(ウ)タイヤのパンク・バースト・脱落

(エ)ランプ類の不良・故障

(オ)オーバーヒート

4. 現況の被災箇所と復旧作業

被害状況① 発生場所:道東自動車道 トマム IC~十勝清水 IC

狩勝第二トンネル 東坑口付近 110.5KP



災害発生時
(8/31AM 2:25)



緊急車両通行可能状況
(8/31PM 18:00)



応急復旧完了【通行止め解除】
(9/1AM 8:00)

«直ちに応急復旧作業に着手し、約30時間で通行止めを解除して交通を確保しました»

狩勝第二トンネル東坑口(帯広方面を望む)



更なる安全対策後【9/4 緊急夜間工事通行止めによる】
(写真は9月11日撮影)

被害状況② 発生場所:道東自動車道 トマム IC~十勝清水 IC

切土のり面 116.8KP



切土のり面応急復旧完了

