

古い情報を掲載したページをご覧ください。
最新の情報は当社ホームページよりご確認ください。
(http://www.e-nexco.co.jp/road_info/important_info/h28/1228/)



平成28年11月25日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

年末年始期間の高速道路の渋滞予測について【北海道版】

～ 混雑のピークは1月2日(月)、1月3日(火)と予測 ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間[12月28日～1月4日]の、道内高速道路における交通集中による渋滞の予測とその対策について取りまとめましたので、お知らせします。

なお、国道274号が被災のため通行止めとなっていることから、これらの代替路として道東自動車道占冠IC～十勝清水IC間の代替路措置を一定の利用条件に限って実施しています。道東自動車道をご利用されるお客さまには、道東自動車道の交通の確保のため、事故や故障などによる通行止めを防止し、ゆとりのある運転計画により一層の安全運転にご協力をお願いします。

1. 渋滞・混雑予測(別紙1参照)

この渋滞予測は、過去の年末年始・ゴールデンウィーク・お盆などの交通状況を踏まえて予測したものです。

- 北海道の高速道路では、1月2日(月)1月3日(火)に渋滞・混雑を予測しています。
- 特に道東道では次の比較的大きな渋滞を予測しています。
1/2(月) 道東道 十勝清水IC～トマムIC(千歳方向)の狩勝第1トンネル付近で5km程度
1/3(火) 道東道 十勝清水IC～トマムIC(千歳方向)の狩勝第1トンネル付近で15km程度
※「IC」はインターチェンジの略です。

(参考) 年末年始期間カレンダー

12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4
水	木	金	土	日	月	火	水

2. 渋滞・混雑対策(別紙2参照)

年末年始期間中の渋滞・混雑対策については、次に示す取り組みを実施し、安全性・快適性の向上に努めます。

- ・ 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び注意喚起
- ・ 休憩施設での駐車場整理員の配置
- ・ 一部のトンネル内におけるトンネル照明の照度アップ

■ NEXCO東日本北海道支社からのお願い

- ◆ 道東自動車道 占冠IC～十勝清水IC間では代替路措置を実施しておりますが、ご利用にあたりましては交通ルールとマナーを守って安全運転のご協力をお願いします。

〈代替路措置の詳細はコチラ〉

- ◆ 渋滞予測情報をご活用いただき、渋滞の発生が予測される時間やICを避けるなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。
- ◆ 車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。
- ◆ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いいたします。

※ 渋滞を避けるためのワンポイントや交通安全などに関するお願いは、「別紙3」をご覧ください。

■ 道路交通情報の提供

事故や天候の影響などにより道路交通状況が大きく変わることがあります。ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

◆ 高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報などを、インターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け <http://www.drivetraffic.jp/>

スマートフォン・タブレット向け <http://www.drivetraffic.jp/smp/>

携帯電話向け <http://m.drivetraffic.jp/>

※ 『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

◆ ハイウェイテレホン

札幌局 : 011-896-1620 室蘭局 : 0143-59-1620

旭川局 : 0166-54-1620 帯広局 : 0155-42-1620

携帯電話からは『#8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことができます。

◆ 日本道路交通情報センター (JARTIC)

電話番号 : 050-3369-6760 ホームページ : <http://www.jartic.or.jp/>

【渋滞状況の予測】

路線	渋滞・混雑の発生区間	混雑の先頭	12/28 水	12/29 木	12/30 金	12/31 土	1/1 日	1/2 月	1/3 火	1/4 水
道央道	札幌南 IC ⇒ 北広島 IC（千歳方向）	北広島 IC 出口						3 km程度 9時台～16時台	3 km程度 9時台～16時台	
	輪厚スマート IC ⇒ 北広島 IC（札幌方向）	北広島 IC 出口						3 km程度 9時台～16時台	3 km程度 9時台～16時台	
道東道	十勝清水 IC ⇒ トマム IC（千歳方向）	狩勝第一 TN 付近						5 km程度 12時台～15時台	15 km程度 12時台～16時台	

※ IC はインターチェンジ、TN はトンネルを表します。
※ 上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞の時間帯を表します。

【渋滞・混雑対策の実施】

(1)本線の渋滞情報や休憩施設の混雑情報の提供

渋滞の発生が予測される箇所や、混雑が予測される休憩施設付近では、標識車や情報板による情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



トンネル内の速度低下注意喚起



本線渋滞情報の提供状況

(2)休憩施設での駐車場整理員の配置

混雑が予想される休憩施設において、駐車場整理員の配置を行います。

場 所	休憩施設での駐車場整理員の配置
道東道 占冠 PA	12/30～12/31、1/2～1/3(両方向)
道東道 十勝平原 SA	12/30～12/31(帯広方面)、1/2～1/3(千歳方向)

※SA はサービスエリア、PA はパーキングエリアを表します。

(3)トンネル内における勾配変化の注意喚起(道東道)

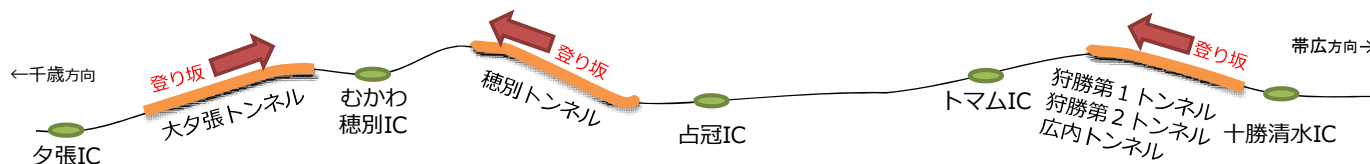
トンネル内の勾配変化点付近の側壁に黄色の反射材を水平に設置することで、視覚的に上り勾配であることをお知らせし、無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます。



むかわ穂別トンネルの水平ライン

渋滞を避けるためのワンポイント

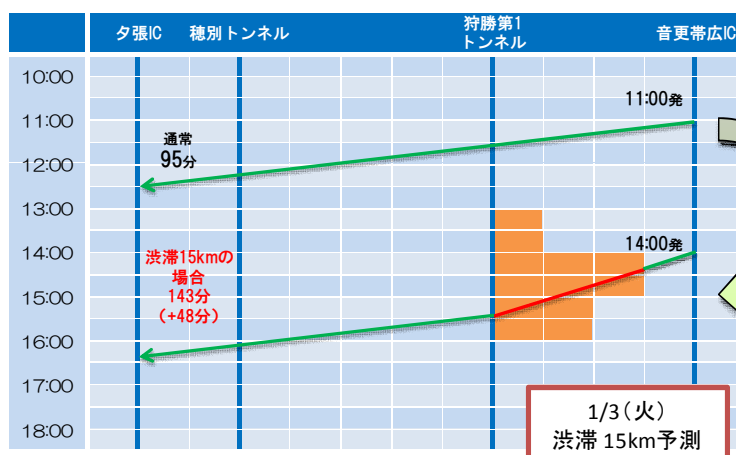
① 速度低下と車間距離に注意



トンネル内では渋滞が発生しやすいので
注意して走行してください
冬期はトンネル出入口が凍結しやすいので、
気象変化に十分注意して走行してください

② 出発日・時間の調整

出発時刻を調整することで、渋滞を避け所要時間の短縮が可能です。



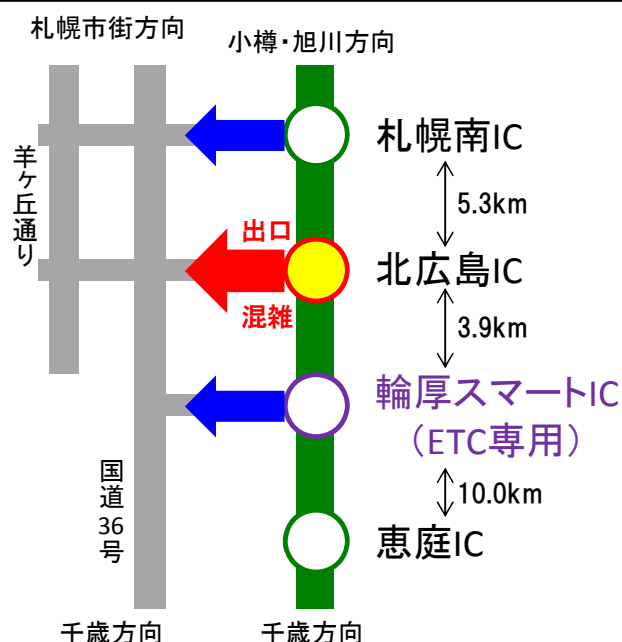
※通常走行速度は70km/hで計算
※H27お盆の時は、渋滞15km通過するのに1時間かかりました

渋滞が予測される
時間を避けたご利用を
ご検討下さい

③ 道央道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC周辺・札幌市街へは、
周辺のIC(輪厚スマートIC・札幌南IC)
の利用もご検討下さい。

最新の交通情報も参考に、
安全・快適なドライブを！



～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

高速道路は一般の道路とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して、安全速度で運転しましょう。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

居眠り運転注意！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。

疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を！

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

ガス欠に注意しましょう！

高速道路では、給油所が限られています。出発前に、ガソリン等の残量を確認しておきましょう。

道東道のガスステーションは、由仁PAにしかありませんが、十勝清水ICであれば一旦降りて給油してから乗り直しても、降りなかった場合と比べて料金は変わりません。



～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、

後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、

ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



【やむをえず高速道路に停車した場合は】

○停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。

○非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！

○後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。

故障車両に忘れ物等を取りに戻ることも非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

○高速道路を走行中、何らかの障害(事故や故障による停止車両、作業による規制等)を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。

○高速道路には歩行者がいらないと思いますが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ

平成28年度

年末年始快適ドライブ予報

帰省などに伴う交通集中により高速道路の一部で渋滞が予想されます。高速道路をご利用の際は、この予報を参考にして、ゆとりを持った計画と安全運転をお願いします。

※この予報は、事故や天候などにより変わる場合がありますので、当日の道路状況はハイウェイテレホンなどでご確認ください。



月 日	路線名	番号	渋滞・混雑の発生区間	渋滞箇所	渋滞時間	ピーク時の渋滞長さ	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1/2(月)	道央道	①	札幌方向 恵庭 IC → 北広島 IC	北広島 IC 出口付近	9:00~16:00	11時台 3km														
		②	千歳方向 札幌南 IC → 北広島 IC	北広島 IC 出口付近	9:00~16:00															
	道東道	③	千歳方向 十勝清水 IC → トムム IC	狩勝第1 TN 付近	12:00~15:00	14時台 5km														
1/3(火)	道央道	①	札幌方向 恵庭 IC → 北広島 IC	北広島 IC 出口付近	9:00~16:00	11時台 3km														
		②	千歳方向 札幌南 IC → 北広島 IC	北広島 IC 出口付近	9:00~16:00															
	道東道	③	千歳方向 十勝清水 IC → トムム IC	狩勝第1 TN 付近	12:00~16:00	14時台 15km														

※ICはインターチェンジ、TNはトンネルを表します。

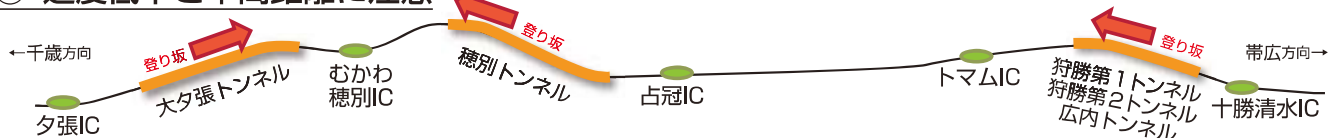
凡例 混雑 1~5km 5~10km 10km以上

あなたに、ベスト・ウェイ。



渋滞を避けるためのワンポイント

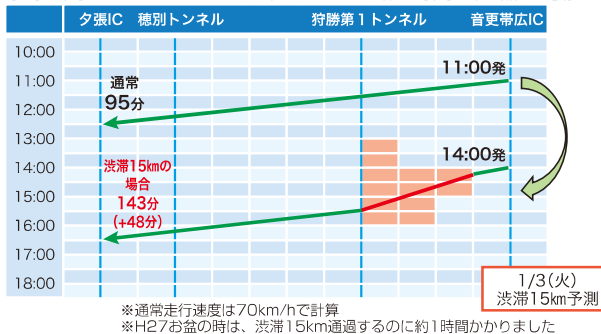
① 速度低下と車間距離に注意



トンネル内では渋滞が発生しやすいので注意して走行してください
冬季はトンネル出入口が凍結しやすいので、気象変化に十分注意して走行してください

② 出発日・時間の変更

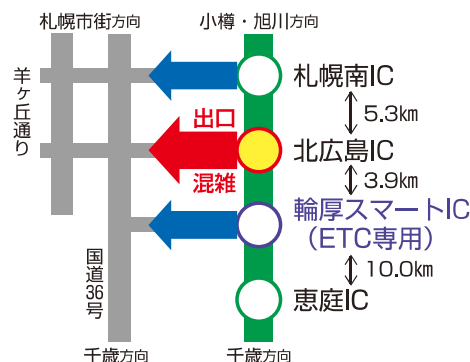
出発時刻を調整することで、渋滞を避けて所要時間の短縮が可能です。



最新の交通情報も参考に、
安全・快適なドライブを！

② 道央道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC周辺へは、輪厚スマートICから、
札幌市街へは、札幌南ICからでもアクセスできます。



冬の高速道路を安全・快適にご利用いただくために

大型車の側



大型車の後ろや横は雪煙で視界がさげられるので注意。

カーブの手前



スピードの出し過ぎはスリップのもと。カーブ手前は減速し、急ハンドル急ブレーキは厳禁！

橋の上



吹きさらしの風で凍結が多い場所。スリップに気をつけて。

長い下り坂



知らず知らずにスピードが出ています。スピードダウンと十分な車間距離を。

トンネルの出入口



風が強く、突然雪が降ってくることも。また、トンネル内は凍結しやすいので要注意。

日陰の路面



切り通しやオーバークリップで日陰になっている所は気温が低く凍結しやすいので要注意。

道路情報を確認して、ゆとりを持った計画を！

道路交通情報テレホンサービス

道内高速道路の最新情報を24時間お知らせします!!

お出かけ前のハイウェイテレホン

まずダイヤル

札幌 ☎011-896-1620 室蘭 ☎0143-59-1620
旭川 ☎0166-54-1620 帯広 ☎0155-42-1620
※携帯電話からは「#8162」

つぎに

案内にしたがってサービスコードのいずれかを押してください。

すると

情報が流れます。

さらに

他の情報を聞きたいときは、案内にしたがってサービスコードを押してください。

※お客様の電話がダイヤル回線の場合は5秒間お待ちください。道内全線の情報のみが流れます。

一般道路情報は (公財)日本道路交通情報センター ☎050-3369-6601

※携帯電話短縮ダイヤル(携帯電話・PHS専用)「#8011」

ケータイで全国的高速道路の交通情報が無料でチェックできる!

ドライブトラフィック

<http://m.drivetraffic.jp/>

情報提供範囲

NEXCO東日本・中日本・西日本の管理運営する高速道路、本州四国連絡高速道路(一部道路を除く)

- 情報提供料は無料ですが、別途パケット通信料はお客様のご負担となります。
- ドコモ・au・ソフトバンクの各携帯電話・スマートフォンでご利用いただけます。
- 機種によりご利用にならない場合や一部機能が制限される場合があります。
- 運転中の携帯電話のご使用は禁止されております。ご利用はご出発前や休憩施設での休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。

■ このサービスは、(公財)日本道路交通情報センターの情報提供に基づき、(株)ゼンリンデータコム(株)の運営により行うものです。



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター
☎0570-024-024
(24時間)

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら

検索

あなたに、ベスト・ウェイ。

