古い情報を掲載したページをご覧いただいています。
最新の情報は当社ホームページよりご確認ください。
(http://www.e-nexco.co.jp/road_info/important_info/h28/1228/)

平成29年3月29日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

ゴールデンウィーク期間の高速道路の渋滞予測について【北海道版】

～ 混雑のピークは5月3日(水)と予測 ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[4月28日～5月7日]の、道内高速道路における交通集中による渋滞の予測とその対策について取りまとめましたので、お知らせします。

特に5月3日(水)は道東自動車道　芽室IC(インターチェンジ)～トマムIC(千歳方向)で狩勝第1トンネル付近を先頭に25km程度の渋滞を予測しています。ご出発の計画は、予測される渋滞発生のピーク日または時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

なお、道東自動車道　占冠IC～十勝清水IC間では代替路措置を実施しておりますが、ご利用にあたりましては交通ルールとマナーを守って安全運転のご協力をお願いします。

1. 渋滞・混雑予測(別紙1参照)

この渋滞予測は、過去の年末年始・ゴールデンウィーク・お盆などの交通状況を踏まえて予測したものです。

- 北海道の高速道路では、ゴールデンウィーク期間の5月3日(水)～5月7日(日)に渋滞・混雑を予測しています。
- 特に E38 道東道では、次の比較的大きな渋滞を予測しています。

5／3(水)　E38 道東道　追分町IC～むかわ穂別IC(帯広方向)の大夕張TN付近で10km程度
5／3(水)　E38 道東道　芽室IC～トマムIC(千歳方向)の狩勝第1TN付近で25km程度
5／4(木)　E38 道東道　十勝清水IC～トマムIC(千歳方向)の狩勝第1TN付近で15km程度
5／5(金)　E38 道東道　芽室IC～トマムIC(千歳方向)の狩勝第1TN付近で20km程度
※「IC」はインターチェンジ、「TN」はトンネルの略です。

(参考)　ゴールデンウィーク期間のカレンダー

4／28	4／29	4／30	5／1	5／2	5／3	5／4	5／5	5／6	5／7
金	土	日	月	火	水	木	金	土	日

2. 渋滞・混雑対策(別紙2参照)

ゴールデンウィーク期間中の渋滞・混雑対策については、次の取り組みを実施し、安全性・快適性の向上に努めます。

・ 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び注意喚起
・ 休憩施設での駐車場整理員の配置
・ 一部のトンネル内におけるトンネル照明の照度アップ

■ NEXCO東日本北海道支社からのお願い

◆ 国道274号が被災のため通行止めとなっていることから、これらの代替路として道東自動車道占冠IC～十勝清水IC間の代替路措置を一定の利用条件に限って実施しています。道東自動車道をご利用されるお客さまには、道東自動車道の交通の確保のため、事故や故障などによる通行止めを防止し、ゆとりのある運転計画により一層の安全運転にご協力をお願いします。

◆ 渋滞予測情報をご活用いただき、渋滞の発生が予測される時間やICを避けるなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。

◆ 車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。

◆ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。

※ 渋滞を避けるためのワンポイントや交通安全などに関するお願いは、「別紙3」をご覧ください。

■ 道路交通情報の提供

事故や天候の影響などにより道路交通状況が大きく変わることがあります。ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

◆ **高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック（ドラとら）』**

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報などを、インターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け	http://www.drivetraffic.jp/
スマートフォン・タブレット向け	http://www.drivetraffic.jp/smp/
携帯電話向け	http://m.drivetraffic.jp/

※『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

◆ **ハイウェイテレホン**

札幌局 ： 011－896－1620　　室蘭局 ： 0143－59－1620
旭川局 ： 0166－54－1620　　帯広局 ： 0155－42－1620

携帯電話からは『＃8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことが出来ます。

◆ **日本道路交通情報センター （JARTIC）**

電話番号 ： 050－3369－6760　ホームページ ： http://www.jartic.or.jp/

別紙1

【渋滞状況の予測】

路線	渋滞・混雑の発生区間	混雑の先頭	4/28 金	4/29 土	4/30 日	5/1 月	5/2 火	5/3 水	5/4 木	5/5 金	5/6 土	5/7 日
E5 道央道	北広島 IC ⇒ 恵庭 IC（苫小牧方向）	輪厚スマート IC 付近						3 km程度 9時台～15時台				
	森 IC ⇒ 大沼公園 IC（函館方向）	大沼公園 IC 付近						3 km程度 10時台～20時台				
	札幌南 IC ⇒ 北広島 IC（苫小牧方向）	北広島 IC 出口付近						2 km程度 9時台～13時台	2 km程度 9時台～13時台	2 km程度 9時台～13時台		
	輪厚スマート IC ⇒ 北広島 IC（札幌方向）	北広島 IC 出口付近						2 km程度 9時台～13時台	2 km程度 9時台～13時台	2 km程度 9時台～13時台		
E5A 札樽道	札幌北 IC ⇒ 雁来 IC（苫小牧方向）	伏古 IC 付近						5 km程度 7時台～11時台				
	銭函 IC ⇒ 朝里 IC（小樽方向）	朝里 IC 付近						3 km程度 9時台～14時台				
E38 道東道	芽室 IC ⇒ トマム IC（千歳方向）	狩勝第1 TN 付近						25 km程度 6時台～19時台		20 km程度 7時台～20時台		
	十勝清水 IC ⇒ トマム IC（千歳方向）	狩勝第1 TN 付近							15 km程度 6時台～19時台			
	追分町 IC ⇒ むかわ穂別 IC（帯広方向）	大夕張 TN 付近						10 km程度 8時台～15時台				
	トマム IC ⇒ 占冠 IC（千歳方向）	占冠 IC 付近						2 km程度 11時台～15時台				
	本別 JCT ⇒ 池田 TB（千歳方向）	池田 TB 付近						1 km程度 7時台～12時台	1 km程度 7時台～12時台	1 km程度 7時台～12時台	1 km程度 7時台～12時台	1 km程度 7時台～12時台
	音更帯広 IC ⇒ 池田 TB（釧路方向）	池田 TB 付近						2 km程度 7時台～20時台	2 km程度 7時台～20時台	2 km程度 7時台～20時台	2 km程度 7時台～20時台	2 km程度 7時台～20時台

※ IC はインターチェンジ、JCT はジャンクション、TB は本線料金所、TN はトンネルを表します。
※ 上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞の時間帯を表します。

別紙2

【渋滞・混雑対策の実施】

（1）本線の渋滞情報や休憩施設の混雑情報の提供

渋滞の発生が予測される箇所や、混雑が予測される休憩施設付近では、標識車や情報板による情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。

標識車によるトンネル内の速度低下注意喚起

トンネル内での渋滞注意喚起看板

本線渋滞情報の提供状況

登り坂での速度低下注意喚起看板

（2）休憩施設での駐車場整理員の配置

混雑が予想される休憩施設において、駐車場整理員の配置を行います。

場　所	休憩施設での駐車場整理員の配置
E5道央道　八雲PA	4／29～5／2、5／3～5／7（両方向）
E5道央道　有珠山SA	4／29～5／2、5／3～5／7（両方向）
E5道央道　輪厚PA	4／29～4／30、5／3～5／7（両方向）
E5道央道　野幌PA	4／29～4／30、5／3～5／7（両方向）
E5道央道　岩見沢SA	4／29～4／30、5／3～5／7（両方向）
E5道央道　砂川SA	4／29～5／7（両方向）
E38道東道　由仁PA	5／3～5／7（千歳方向） 4／29～4／30、5／3～5／5（帯広方向）
E38道東道　占冠PA	4／29～5／7（両方向）
E38道東道　十勝平原SA	4／29～5／7（両方向）

※SAはサービスエリア、PAはパーキングエリアを表します。

（3）休憩施設での臨時トイレの設置

混雑が予想される休憩施設において、臨時トイレを設置します。

場　所	臨時トイレの設置基数	臨時トイレの設置期間
E5道央道　八雲PA	10基※	4／28～5／7
E5道央道　砂川SA	3基（札幌方向） 5基（旭川方向）	4／28～11月上旬
E38道東道　由仁PA	2基（千歳方向）	4／29～5／7
E38道東道　占冠PA	12基（千歳方向） 12基（帯広方向）	4／28～5／7
E38道東道　十勝平原SA	5基（帯広方向）	4／28～5／7

※八雲PAのトイレは上下集約となっています。

（4）トンネル内における勾配変化の注意喚起（E38道東道）

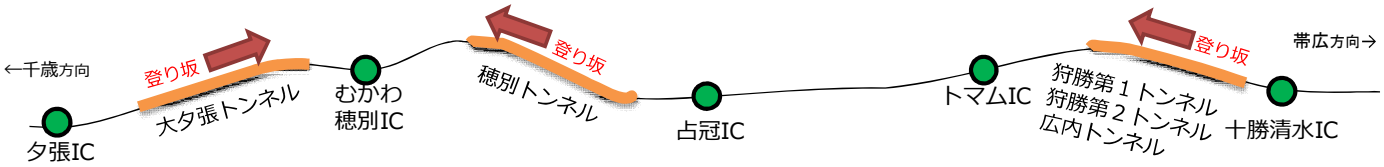
トンネル内の勾配変化点付近の側壁に黄色の反射材を水平に設置することで、視覚的に上り勾配であることをお知らせし、無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます。

むかわ穂別トンネルの水平ライン

別紙3

渋滞を避けるためのワンポイント

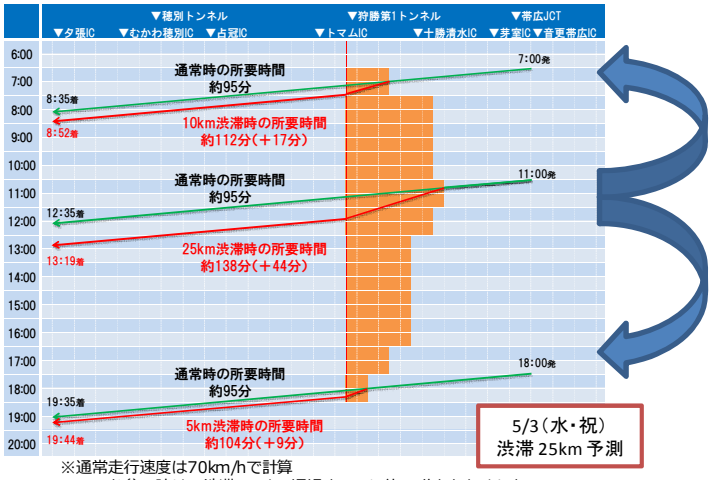
① 速度低下と車間距離に注意



E38道東道の**大夕張トンネル**（帯広方向）、**穂別トンネル**（千歳方向）、**狩勝第1トンネル・狩勝第2トンネル**（千歳方向）、**広内トンネル**（千歳方向）は、**トンネル内の登り坂**で**無意識に起こる速度低下により渋滞が発生しやすい場所**です。
トンネル内では、**速度低下と車間距離に注意**して走行して下さい。

② 出発時間の調整

出発時間を調整することで、渋滞を避け所要時間の短縮が可能です。

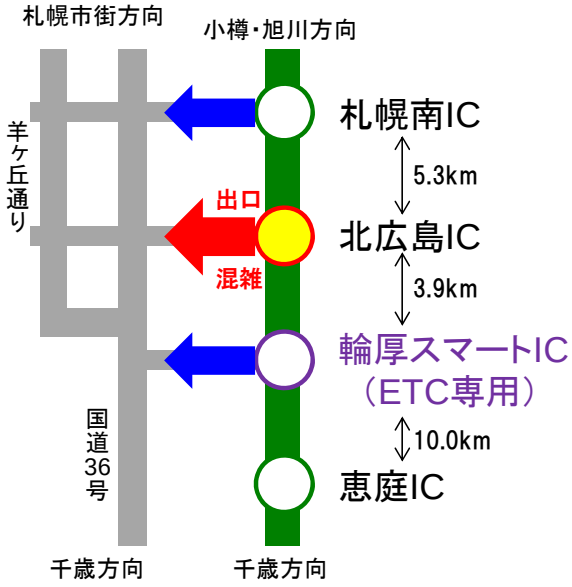


※通常走行速度は70km/hで計算
※H28お盆の時は、渋滞28.5km通過するのに約75分かかりました

渋滞が予測される時間を避けたご利用をご検討下さい

③ E5道央道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC周辺へは
輪厚スマートIC（ETC専用）、
札幌市街へは札幌南ICからでも
アクセスできます



最新の交通情報も参考に、安全・快適なドライブを！

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

高速道路は一般の道路とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して、安全速度で運転しましょう。
※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。
全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

居眠り運転注意！　適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。
疲労や眠気を感じたらSA･PAで早めの休憩を！

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

ガス欠に注意しましょう！

高速道路では、給油所が限られています。出発前に、ガソリン等の残量を確認しておきましょう。
E38道東道のガスステーションは、由仁PAにしかありませんが、十勝清水ICであれば一旦降りて給油してから乗り直しても、降りなかった場合と比べて料金は変わりません。

～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、
後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。
高速道路は、一般道とは違います。
万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、
ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！

【やむをえず高速道路に停車した場合は】

○停止表示器材･発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
○非常電話･道路緊急ダイヤル（＃9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
○後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。
　故障車両に忘れ物等を取りに戻ることなども非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

○高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
○高速道路には歩行者がいないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『＃9910』へ