

古い情報を掲載したページをご覧ください。  
 最新の情報は当社ホームページよりご確認ください。  
 (http://www.e-nexco.co.jp/road\_info/important\_info/h28/1228/)



平成29年7月14日  
 東日本高速道路株式会社  
 北海道支社

## お盆期間の高速道路における渋滞予測とその回避について

### 【北海道版】

～ ピークは8月13日(日)と予測 混雑緩和のため分散利用にご協力ください ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間[平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水):12日間]の北海道内高速道路における交通集中による渋滞予測とその対策を取りまとめましたので、お知らせします。

この渋滞予測を参考に、渋滞のピークを避け、出発時間を調整するなどゆとりある旅行計画づくりにお役立て下さい。また、事故や天候の影響などで実際の渋滞状況が予測と異なる可能性もあるため、出発前には最新の交通情報をご確認ください。

#### 1. 渋滞予測と分散利用のお願い

- ◆ お盆期間は、8月13日(日)に渋滞が多く発生すると予測しています。

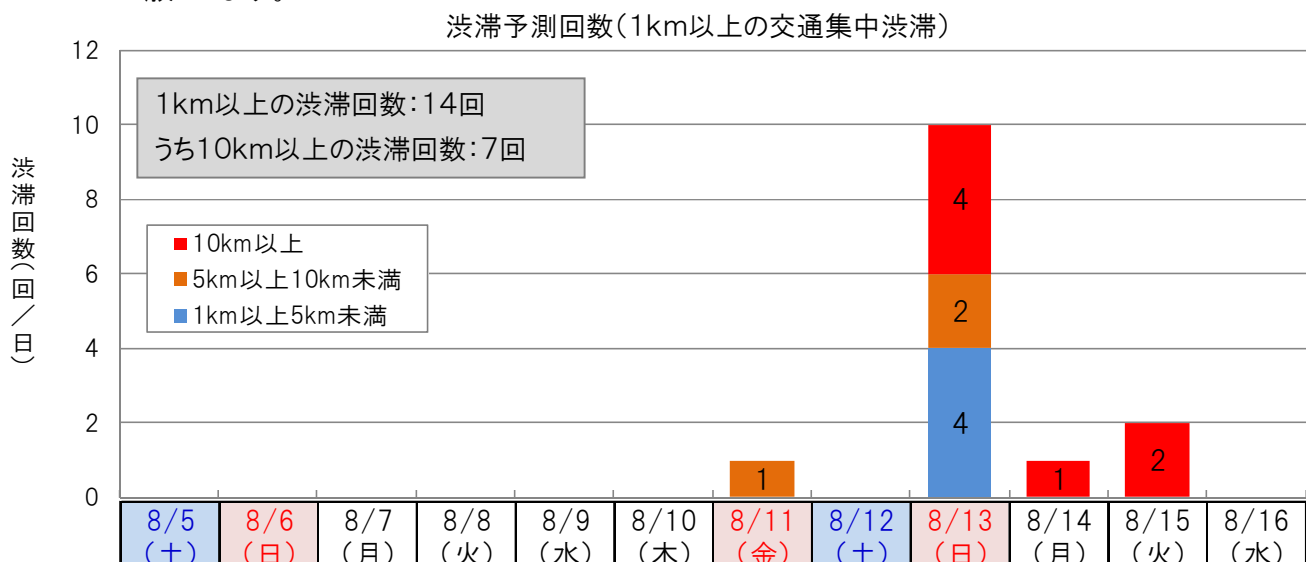
【渋滞発生傾向は下図のとおり】

- ◆ 北海道内で最も長い渋滞の予測 【渋滞・混雑予測は別紙1参照】

8月14日(月) **E38** 道東自動車道 芽室IC(インターチェンジ)⇒トナムIC (札幌方向)  
 広内トンネル付近を先頭に約25km

原因:道東から道央へ向かわれる交通集中+長い上り坂区間とトンネル連続区間による速度低下

- ◆ ご出発の際は、予測される渋滞発生のパーク日や時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。



《北海道内の10km以上の主な渋滞予測》

日付	路線	方向	区間	渋滞の先頭	渋滞長
8/13(日)	道央自動車道	旭川	江別西IC→岩見沢IC	<small>くりさわ</small> 栗沢バスストップ	10km
8/13(日)	道東自動車道	帯広	追分町IC→むかわ穂別IC	<small>おおゆうばり</small> 大夕張トンネル	10km
8/13(日)	道東自動車道	帯広	むかわ穂別IC→トマムIC	<small>ひがしむかつぶ</small> 東占冠トンネル	20km
8/13(日)	道東自動車道	札幌	十勝清水IC→トマムIC	<small>ひろうち</small> 広内トンネル	10km
8/14(月)	道東自動車道	札幌	芽室IC→トマムIC	<small>ひろうち</small> 広内トンネル	25km
8/15(火)	道東自動車道	札幌	占冠IC→むかわ穂別IC	<small>ほべつ</small> 穂別トンネル	10km
8/15(火)	道東自動車道	札幌	芽室IC→トマムIC	<small>ひろうち</small> 広内トンネル	15km

《前年のお盆期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	平成29年【予測】 8/5(土)～8/16(水)	平成28年【実績】 8/6(土)～8/17(水)
渋滞回数	14回	16回
うち5km以上	10回	10回

※交通集中による渋滞回数

(参考) お盆期間のカレンダー

8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16
土	日	月	火	水	木	金・祝	土	日	月	火	水

## 2. 渋滞・混雑対策【別紙2参照】

お盆期間中の渋滞・混雑対策については、次の取り組みを実施し、安全性・快適性の向上に努めます。

- ・ 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び注意喚起
- ・ 休憩施設での駐車場整理員の配置
- ・ 休憩施設での臨時トイレの設置
- ・ 一部のトンネル内における勾配変化の注意喚起やトンネル照明の照度アップ  
(無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます)

## ■ NEXCO東日本北海道支社からのお願い

- ◆ 国道274号が被災のため通行止めとなっていることから、これらの代替路として道東自動車道 占冠IC～十勝清水IC間の代替路措置を一定の利用条件に限って実施しています。道東自動車道をご利用されるお客さまには、道東自動車道の交通の確保のため、事故や故障などによる通行止めを防止し、ゆとりのある運転計画により一層の安全運転にご協力をお願いします。
  - ◆ 渋滞予測情報をご活用いただき、渋滞の発生が予測される時間やICを避けるなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。
  - ◆ 車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。
  - ◆ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。
- ※ 渋滞を避けるためのワンポイントや交通安全などに関するお願いは、「別紙3」をご覧ください。

## ■ 道路交通情報の提供

事故や天候の影響などにより道路交通状況が大きく変わることがあります。ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

### ◆ 高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報などを、インターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け	<a href="http://www.drivetraffic.jp/">http://www.drivetraffic.jp/</a>
スマートフォン・タブレット向け	<a href="http://www.drivetraffic.jp/smp/">http://www.drivetraffic.jp/smp/</a>
携帯電話向け	<a href="http://m.drivetraffic.jp/">http://m.drivetraffic.jp/</a>

- ※ 『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

### ◆ ハイウェイテレホン

札幌局 : 011-896-1620	室蘭局 : 0143-59-1620
旭川局 : 0166-54-1620	帯広局 : 0155-42-1620

携帯電話からは『#8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことができます。

### ◆ 日本道路交通情報センター (JARTIC)

電話番号 : 050-3369-6760    ホームページ : <http://www.jartic.or.jp/>

## 【渋滞状況の予測】

路線	方向	渋滞・混雑の発生区間	混雑の先頭	8/5 土	8/6 日	8/7 月	8/8 火	8/9 水	8/10 木	8/11 金・祝	8/12 土	8/13 日	8/14 月	8/15 火	8/16 水
E5 道央道	旭川	江別西IC ⇒ 岩見沢IC	栗沢BS付近									10km程度 8時台～12時台			
	苫小牧	北広島IC ⇒ 恵庭IC	輪厚PA付近									5km程度 9時台～15時台			
E5A 札幌道	旭川・苫小牧	札幌北IC ⇒ 雁来IC	伏古IC付近							5km程度 10時台～12時台		5km程度 10時台～12時台			
E38 道東道	帯広	追分町IC ⇒ むかわ穂別IC	大夕張TN付近									10km程度 8時台～17時台			
	帯広	むかわ穂別IC ⇒ トマムIC	東占冠TN付近									20km程度 8時台～21時台			
	札幌	十勝清水IC ⇒ トマムIC	広内TN付近									10km程度 21時台～翌0時台			
	札幌	芽室IC ⇒ トマムIC	広内TN付近										25km程度 10時台～20時台		
	札幌	占冠IC ⇒ むかわ穂別IC	穂別TN付近											10km程度 13時台～20時台	
	札幌	芽室IC ⇒ トマムIC	広内TN付近											15km程度 12時台～19時台	
	釧路	音更帯広IC ⇒ 池田TB	池田TB付近									1km程度 16時台～18時台			
	札幌	本別JCT ⇒ 池田TB	池田TB付近									1km程度 16時台～18時台			
	広尾	芽室IC ⇒ 帯広JCT 料金所	帯広JCT 料金所付近									1km程度 16時台～18時台			
E60 帯広・ 広尾道	札幌・釧路	芽室帯広IC ⇒ 帯広JCT 料金所	帯広JCT 料金所付近									1km程度 21時台～23時台			

※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクション、TBは本線料金所、PAはパーキングエリア、BSはバスストップ、TNはトンネルを表します。  
 ※ 上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞の時間帯を表します。

## 【渋滞・混雑対策の実施】

### (1)本線の渋滞情報や休憩施設の混雑情報の提供

渋滞の発生が予測される箇所や、混雑が予測される休憩施設付近では、標識車や情報板による情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



標識車によるトンネル内の速度低下注意喚起



トンネル内での渋滞注意喚起看板



本線渋滞情報の提供状況



登り坂での速度低下注意喚起看板



## (2)休憩施設での駐車場整理員の配置

混雑が予想される休憩施設において、駐車場整理員の配置を行います。

場 所	休憩施設での駐車場整理員の配置
E5 道央道 八雲PA	8/11～8/16(両方向)
E5 道央道 有珠山SA	8/11～8/16(両方向)
E5 道央道 輪厚PA	8/11～8/15(両方向)
E5 道央道 野幌PA	8/11～8/16(両方向)
E5 道央道 岩見沢SA	8/11～8/16(両方向)
E5 道央道 砂川SA	8/11～8/16(両方向)
E38 道東道 由仁PA	8/13～8/15(札幌方向) 8/11～8/12(帯広方向)
E38 道東道 占冠PA	8/5～8/16(両方向)
E38 道東道 十勝平原SA	8/5～8/16(両方向)

※SAはサービスエリア、PAはパーキングエリアを表します。

## (3)休憩施設での臨時トイレの設置

混雑が予想される休憩施設において、臨時トイレを設置します。

場 所	臨時トイレの設置基数	臨時トイレの設置期間
E38 道東道 由仁PA	2基(札幌方向)	8/5～8/16
E38 道東道 占冠PA	12基(札幌方向) 12基(帯広方向)	8/5～8/16
E38 道東道 十勝平原SA	5基(帯広方向)	8/5～8/16
E38 道東道 長流枝PA	9基(札幌方向) 9基(釧路方向)	8/5～8/16

※八雲PAのトイレは上下集約となっています。

## (4)トンネル内における勾配変化の注意喚起(E38道東道)

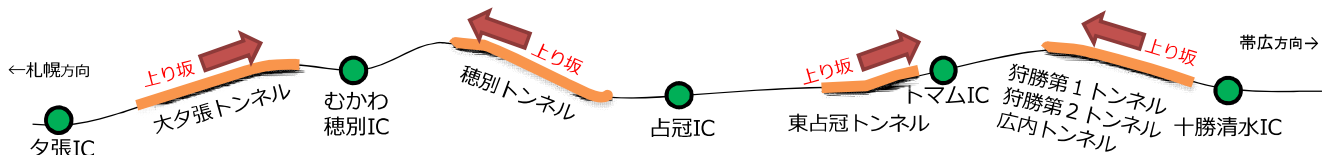
トンネル内の勾配変化点付近の側壁に黄色の反射材を水平に設置することで、視覚的に上り勾配であることをお知らせし、無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます。



むかわ穂別トンネルの水平ライン

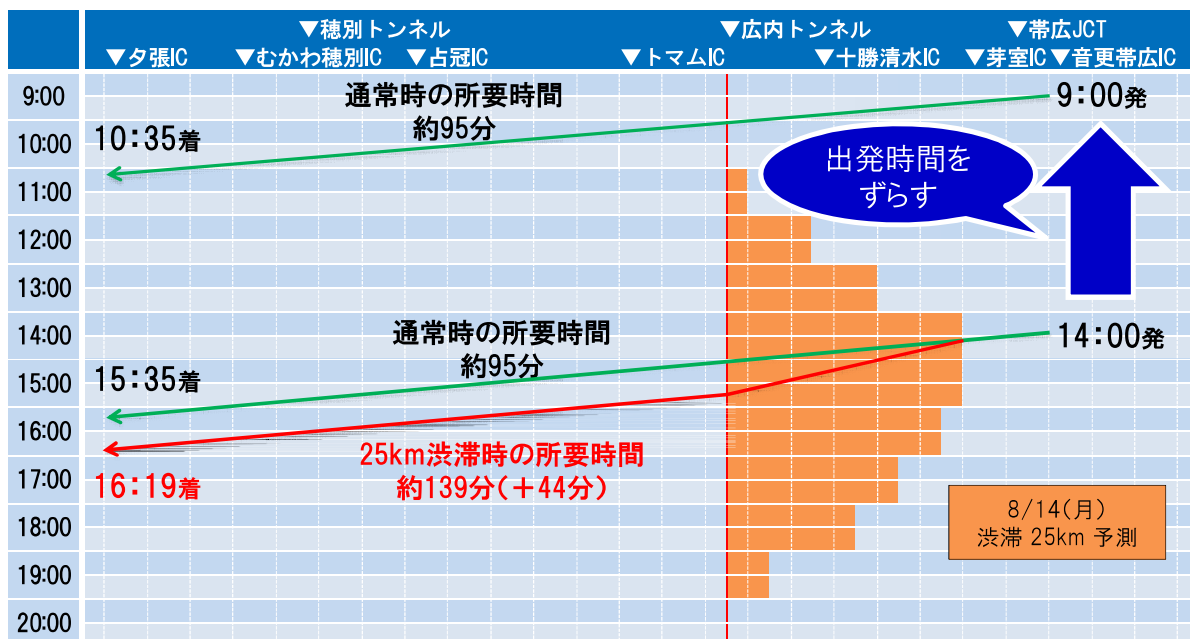
## ① 無意識に起こる速度低下と車間距離に注意

E38道東道帯広方向の**大タ張トンネル**、**東占冠トンネル**及び札幌方向の**穂別トンネル**、**広内トンネル**、**狩勝第1トンネル**、**狩勝第2トンネル**は、**トンネル内の登り坂**で**無意識に起こる速度低下により渋滞が発生しやすい場所**です。  
トンネル内では、**速度低下と車間距離に注意**して走行することが渋滞緩和につながりますのでご協力をお願いします。



## ② 分散利用のお願い

- 渋滞予測内容をもとに出発日・時間帯をずらすなど渋滞を避けたご利用をお願いします。
- 道東自動車道では、出発時間をずらすことで、所要時間の短縮が可能です。



※通常走行速度は70km/hで計算

※H28お盆の時は、渋滞28.5km通過するのに約75分かかりました

## ～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

**高速道路は一般の道路とは違います。**走行するには、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

### スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して、安全速度で運転しましょう。  
※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

### 後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。  
全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

### 居眠り運転注意！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。  
疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を！

### 渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

### ガス欠に注意しましょう！

高速道路では、給油所が限られています。出発前に、ガソリン等の残量を確認しておきましょう。  
E38道東道のガスステーションは、由仁PAにしかありませんが、十勝清水ICであれば一旦降りて給油してから乗り直しても、降りなかった場合と比べて料金は変わりません。



## ～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。  
高速道路は、一般道とは違います。  
万一、事故や故障が起これば、後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！

### 【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- 停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。  
故障車両に忘れ物等を取りに戻ることも非常に危険です！

### 【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路には歩行者がいらないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。



**事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ**



2017年

8月11日(金)～  
15日(火)

# お盆快適 ドライブ予報

行楽などに伴う交通集中により高速道路の一部で渋滞が予想されます。高速道路をご利用の際は、この予報を参考にして、ゆとりを持った計画と安全運転をお願いします。

※この予報は、事故や天候などにより変わる場合がありますので、当日の道路状況はハイウェイテレホンなどでご確認ください。

電話番号は裏面へ



月 日	路線名	行先方向	渋滞・混雑の発生区間	番号	渋滞の先頭	ピーク時 の渋滞長	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2
8/11 (金)	札幌道 (E5A)	苫小牧・旭川	札幌北 IC ➡ 雁来 IC	❶	伏古 IC 付近	5 km						★															
8/13 (日)	札幌道 (E5A)	苫小牧・旭川	札幌北 IC ➡ 雁来 IC	❶	伏古 IC 付近	5 km						★															
	道央道 (E5)	旭川	江別西 IC ➡ 岩見沢 IC	❷	栗沢 BS 付近	10 km						★															
		苫小牧	北広島 IC ➡ 恵庭 IC	❸	輪厚 PA 付近	5 km									★												
	道東道 (E38)	帯広	追分町 IC ➡ むかわ穂別IC	❹	大夕張 TN 付近	10 km						★															
		帯広	むかわ穂別IC ➡ トマム IC	❺	東占冠 TN 付近	20 km												★									
		札幌	十勝清水 IC ➡ トマム IC	❻	広内 TN 付近	10 km																			★		
		釧路	音更帯広 IC ➡ 池田 TB	❼	池田 TB 付近	1 km													★								
		札幌	本別 JCT ➡ 池田 TB	❽	池田 TB 付近	1 km													★								
		広尾	芽室 IC ➡ 帯広JCT 料 金 所	❾	帯広JCT 料 金 所 付近	1 km													★								
		帯広広尾道 (E60)	札幌・釧路	芽室帯広 IC ➡ 帯広JCT 料 金 所	❿	帯広JCT 料 金 所 付近	1 km																		★		
8/14 (月)	道東道 (E38)	札幌	芽室 IC ➡ トマム IC	❻	広内 TN 付近	25 km									★												
8/15 (火)	道東道 (E38)	札幌	占冠 IC ➡ むかわ穂別IC	⓫	穂別 TN 付近	10 km											★										
		札幌	芽室 IC ➡ トマム IC	❻	広内 TN 付近	15 km												★									

※ IC はインターチェンジ、JCT は分岐、TB は本線料金所、TN はトンネル、BS はバスストップを表します。凡例 混雑 1～5km 5～10km 10km以上 ★ ピーク時間



# 渋滞予報士による 渋滞を避けるための豆知識

## その① トンネルののぼり坂は要注意!!

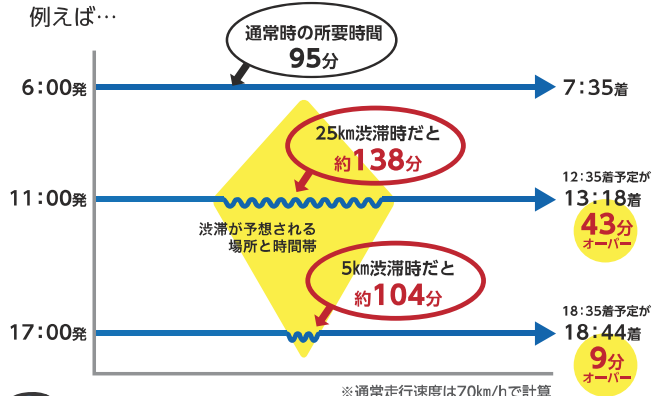


道東道の太夕張トンネル(帯広方向)、穂別トンネル(千歳方向)、狩勝第1トンネル・狩勝第2トンネル(千歳方向)、広内トンネル(千歳方向)は、トンネル内ののぼり坂で無意識に起こる速度低下により渋滞が発生しやすい場所。トンネル内では、**速度低下と車間距離に注意**して走行してください!



## その② 出発時間を調整することで渋滞を回避!!

例えば...



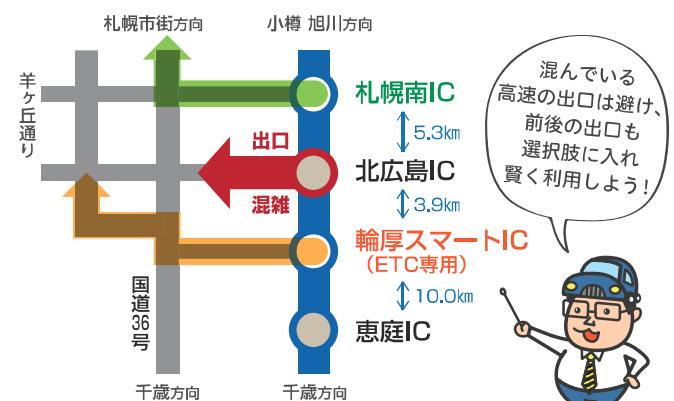
2016年お盆の時は、渋滞28.5km通過するのに約75分かかりました。

出発時刻を調整することで、渋滞を避けて所要時間の短縮が可能です。



## その③ 道央道北広島IC出口の混雑を回避!!

北広島IC周辺へは、**輪厚スマートIC (ETC専用)** から、札幌市街へは、**札幌南IC**からのアクセスが便利です。



混んでいる高速の出口は避け、前後の出口も選択肢に入れ賢く利用しよう!



↓最新の交通情報も参考に、安全・快適なドライブを!

## HIGHWAY INFORMATION

### 高速道路のガソリンスタンド 両方向

**ENEOS**  
(営業時間8:00~20:00)  
砂川SA・有珠山SA・由仁PA

**出光興産 輪厚PA**  
(営業時間24時間)

**電気自動車用 急速充電器**  
岩見沢SA・輪厚PA (24時間利用可)  
砂川SA (6:00~22:00利用可)  
※砂川ハイウェイオアシス内

早めの給油・充電  
をお願いします!



道内高速道路の最新情報を  
24時間お知らせします

### ハイウェイテレホン

〈札幌〉 **011-896-1620**  
〈旭川〉 **0166-54-1620**  
〈室蘭〉 **0143-59-1620**  
〈帯広〉 **0155-42-1620**

携帯電話からは「#8162」で最寄の  
高速道路のハイウェイテレホンを  
聞くことができます

一般道路情報は  
(公財) 日本道路交通情報センター  
**☎050-3369-6601**  
※携帯電話短縮ダイヤル(携帯電話・PHS専用)「#8011」

リアルタイムの情報は  
携帯でチェック!

### ドライブトラフィック

<http://m.drivetraffic.jp/>

携帯で全国の高速道路の  
交通情報が無料で  
チェックできる!



■情報提供は無料ですが、別途パケット通信料はお客様のご負担となります。

※このサービスは、(公財) 日本道路交通情報センターの情報提供に基づき、株式会社ニッセイデータコムによって行われます。

**Twitter**  
**@e\_nexco\_kita**

渋滞や通行止め  
情報を伝えています

もし  
事故に  
あったら...

非常電話 1km トンネル内200mおきに設置

道路緊急  
ダイヤル **#9910**

通話料無料、24時間受付、故障や落下物などの緊急通報にもご利用下さい。

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

**NEXCO 東日本 お客さまセンター**  
**☎0570-024-024**  
(24時間) (24時間)

PHS・IP 電話のお客さま: 03-5338-7524

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で  
**www.driveplaza.com/**

ドラぷら

検索

あなたに、ベスト・ウェイ。

