

平成 29 年 9 月 28 日
 東日本高速道路株式会社
 北 海 道 支 社

冬的高速道路は事故発生件数が約1.8倍に！

～ 24時間体制で高速道路の安全な交通確保に努めます ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)では、10月16日から翌年の4月30日までを雪氷対策期間と位置づけ、気象、道路状況の把握、除雪作業などのため、24時間体制で高速道路の安全な交通確保に努めます。

また、今冬季もNEXCO東日本グループが一丸となった雪氷対策作業の無事故を願う安全祈願祭として「高速道路雪氷対策出陣式」を行いますので、併せてお知らせします。

< 高速道路雪氷対策出陣式 実施日程(雨天の場合は車庫で実施) >

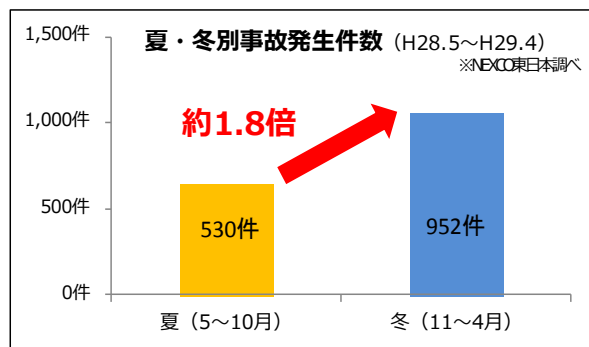
(IC:インターチェンジ)

管理事務所名	開催日時	開催場所	参加車両・人員 【概数】
室蘭管理事務所	10月5日(木) 10:00～10:30	道央自動車道 室蘭IC 駐車場内	40台、80名
苫小牧管理事務所	10月12日(木) 11:00～12:00	道央自動車道 苫小牧西IC 駐車場内	20台、40名
札幌管理事務所	10月13日(金) 9:30～10:30	道央自動車道 北広島IC 駐車場内	40台、70名
岩見沢管理事務所	10月11日(水) 10:30～11:30	道央自動車道 岩見沢IC 駐車場内	30台、50名
旭川管理事務所	10月11日(水) 10:30～11:30	道央自動車道 旭川鷹栖IC 駐車場内	20台、60名
帯広管理事務所	10月11日(水) 10:30～11:00	道東自動車道 音更帯広IC 駐車場内	20台、50名
合 計			170台、350名

1. 冬的高速道路を安全・快適にご利用いただくために

道内の冬的高速道路では、夏季(5～10月)に比べ冬季(11～4月)の事故発生件数が約1.8倍となり、例年、初冬の11月頃から事故が急増します。冬期間、高速道路をご利用される場合には、気象や路面状況に応じた安全運転でのご利用をお願いします。また、冬タイヤ装着など早めの冬装備をお願いします。【参照：別紙-1「冬的高速道路を安全・快適にご利用いただくために」】

各管理事務所の初雪観測日



管理事務所名	降雪観測日 【H28 シーズン】	降雪観測日 【H27 シーズン】
室蘭管理事務所	平成 28 年 10 月 20 日	平成 27 年 10 月 13 日
苫小牧管理事務所	平成 28 年 10 月 20 日	平成 27 年 10 月 13 日
札幌管理事務所	平成 28 年 10 月 20 日	平成 27 年 10 月 13 日
岩見沢管理事務所	平成 28 年 10 月 20 日	平成 27 年 10 月 13 日
旭川管理事務所	平成 28 年 10 月 20 日	平成 27 年 10 月 13 日
帯広管理事務所	平成 28 年 10 月 6 日	平成 27 年 10 月 13 日

2. 昨年の降雪状況

平成28年冬季(10月～4月)の高速道路の累計降雪量は、累計平均で405cmとなりました。道内の中で特に多かった地域は常盤トンネルの1,046cm、次いで金山トンネルの848cmでした。

また、これらの降雪に対する除雪作業に要した作業車の総距離は約26万km(地球約6周分に相当)でした。



3. 雪氷作業時のお願い

NEXCO東日本北海道支社では、高速道路の雪による通行止めや交通規制を最小限にするため、24時間体制で雪氷作業を行っています。雪氷作業へのご理解とご協力をお願いします。

【参照：別紙-2「(1)雪氷作業時のお願い」】

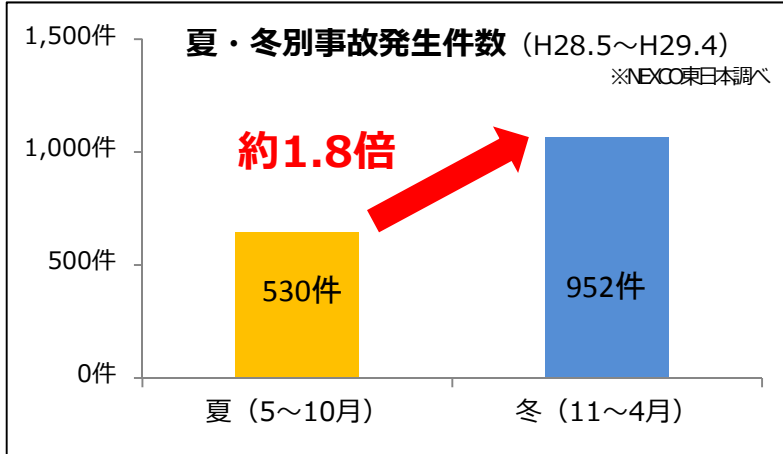
4. 雪氷対策の取組み

NEXCO東日本北海道支社では、①除雪作業車編成の工夫による作業の効率化、②除雪作業車にGPSを搭載し、その電波による作業進捗の把握や、作業のリアルタイムな情報提供など、雪氷ITSを活用し北海道の厳しい気象状況や変化に的確に応じた雪氷作業を行っています。

【参照：別紙-2「(2)雪氷対策の取組み」】

冬の高速道路を安全・快適にご利用いただくために

要注意！ 冬の北海道は春～秋に比べ事故発生件数が約1.8倍！



例年、初冬の11月頃から事故が急増します。

平成28年は10月20日に初雪が観測されました。
(札幌観測官署。札幌管区气象台発表)
早めの冬タイヤへの交換をお願いします。

冬の路面は雪や氷に覆われ、非常に滑りやすくなっており、夏季と同じようなスピードやハンドリングでの走行は非常に危険です。

常に「もしも…」を考えて細心の注意を払い走行してください。

○出発前のチェックポイント

①早めの冬装備を

例年、初冬の11月頃から事故が急増します。
特にトンネルの出入口や橋の上などは凍結しやすいので
注意が必要です。早めの冬装備を心がけましょう。



冬タイヤチェック



冬ワイパーチェック



冬用ウォッシャー液チェック

②故障のトラブルがないために

北海道の高速道路での故障車は、年約4,500件。
(H28.5～H29.4実績。NEXCO東日本調べ)
出発時の点検は忘れずに。



バッテリーチェック



ガソリン量チェック



オイル量チェック

○本線走行のチェックポイント

①気象の急変に注意

冬は晴れていても急に吹雪になることがあります。天候の変化に気を付けましょう。



③車間距離は夏より多く

雪の路面では、車が止まるのに夏の3倍以上の停止距離が必要です。

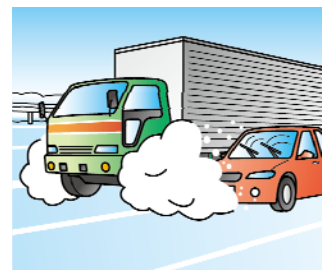
④「急」は禁物

急ブレーキ・急ハンドルはスリップを招き、大きな事故につながります。
「急」は絶対禁物。



⑤大型車に注意

トラックやバスなどの大型車が近付くと、
雪煙で視界が悪くなることがあります。
事前にワイパーを作動させましょう。



②吹雪や地吹雪による視界不良時はライト点灯を

吹雪や地吹雪によって、突然視界が失われることがあります。
常にライトを点灯し、自分の車を目立たせましょう。



もしも故障や事故にあったら…

道路緊急ダイヤル #9910 (キューキュートラブル)

※携帯電話・PHSからご利用いただけます。

非常電話 1km(トンネル内200m)おきに設置

※受話器を上げるだけでつながります。



(1) 雪氷作業時のお願い

あっ、除雪をしている。こんな時は・・・

より安全に、より快適にご利用いただくため、24時間体制で除雪作業に取り組んでいます。
路面状況によっては天候が回復しても作業を行っている場合があります。

除雪作業中の『追い越しはできません』

安全優先のため、 追い越しはできません

除雪車が寄せた雪で路面に段差ができるため、安全性を考え追い越しはできません。



お客様の車を 優先できるよう、 作業を一時中断 しています

除雪作業中は追い越しはできませんが、一定時間ごとに除雪作業を中断し、後続のお客様の車を優先できるよう、除雪車両を道路脇に退避させています。



ご理解とご協力をお願いします。

ETCご利用のお客様へ

除雪作業は24時間体制で行っているため、ETC時間帯割引の適用をご希望されるお客様は、時間に余裕を持ってご利用ください。

除雪作業等のいろいろ

新雪除雪



除雪車が3台並んで車線全体を除雪する方法で行っています。この作業に限り追い越しはできません。

拡幅除雪



路肩部に堆雪した雪をロータリー除雪車で路外に投雪。橋梁・高架部では、ダンプに積み込み運搬します。

凍結防止作業



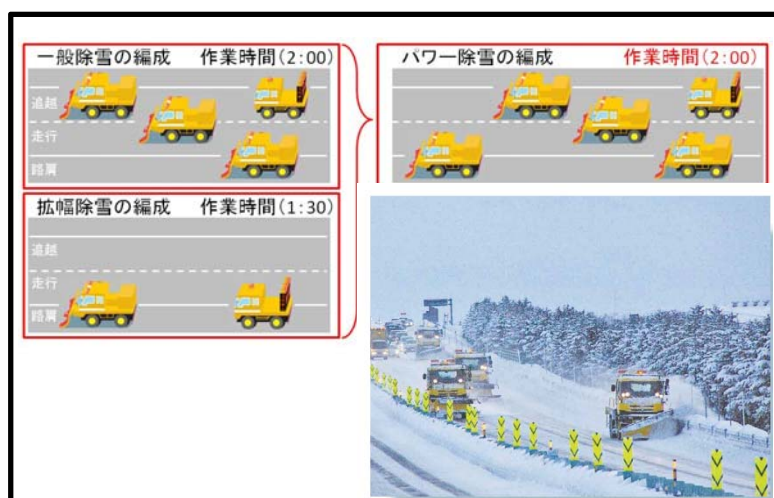
路面凍結防止のため、凍結防止剤(塩化ナトリウム)を散布。散布中の作業車を追い越す際には、十分ご注意ください。

(2) 雪氷対策の取組み

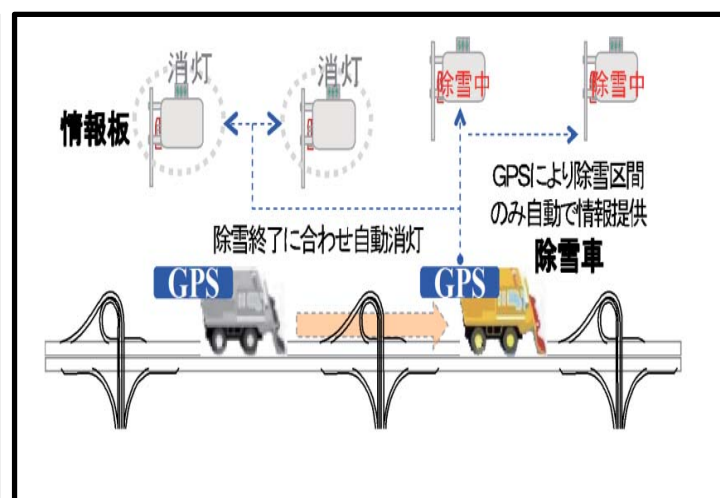
NEXCO東日本北海道支社では、雪氷作業を効率的に進める取り組みを実施しています。
また、お客さまに対してリアルタイムな情報提供に取り組んでいます。

- ①除雪作業車編成の工夫による作業の効率化
- ②除雪作業車にGPSを搭載し、情報版との連動によるリアルタイムな情報提供

雪氷対策①・・・除雪作業車の工夫による 作業の効率化



雪氷対策②・・・GPSによる雪氷作業の リアルタイムな情報提供



(1) 雪氷作業時のお願い

あっ、除雪をしている。こんな時は・・・

より安全に、より快適にご利用いただくため、24時間体制で除雪作業に取り組んでいます。
路面状況によっては天候が回復しても作業を行っている場合があります。

除雪作業中の『追い越しはできません』

安全優先のため、 追い越しはできません

除雪車が寄せた雪で路面に段差ができるため、安全性を考え追い越しはできません。



お客様の車を 優先できるよう、 作業を一時中断 しています

除雪作業中は追い越しはできませんが、一定時間ごとに除雪作業を中断し、後続のお客様の車を優先できるよう、除雪車両を道路脇に退避させています。



ご理解とご協力をお願いします。

ETCご利用のお客様へ

除雪作業は24時間体制で行っているため、ETC時間帯割引の適用をご希望されるお客様は、時間に余裕を持ってご利用ください。

除雪作業等のいろいろ

新雪除雪



除雪車が3台並んで車線全体を除雪する方法で行っています。この作業に限り追い越しはできません。

拡幅除雪



路肩部に堆雪した雪をロータリー除雪車で路外に投雪。橋梁・高架部では、ダンプに積み込み運搬します。

凍結防止作業



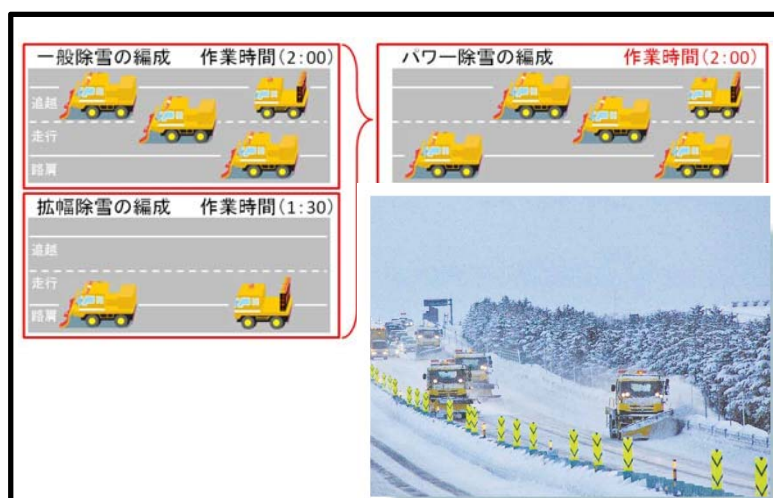
路面凍結防止のため、凍結防止剤(塩化ナトリウム)を散布。散布中の作業車を追い越す際には、十分ご注意ください。

(2) 雪氷対策の取組み

NEXCO東日本北海道支社では、雪氷作業を効率的に進める取り組みを実施しています。
また、お客さまに対してリアルタイムな情報提供に取り組んでいます。

- ①除雪作業車編成の工夫による作業の効率化
- ②除雪作業車にGPSを搭載し、情報版との連動によるリアルタイムな情報提供

雪氷対策①・・・除雪作業車の工夫による 作業の効率化



雪氷対策②・・・GPSによる雪氷作業の リアルタイムな情報提供

