

平成30年4月3日  
東日本高速道路株式会社  
北海道支社

## ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞予測について 【北海道版】

～ ピークは5月3日(木) 混雑緩和のため分散利用にご協力ください ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[4月27日(金)～5月6日(日):10日間]の北海道内高速道路における渋滞予測とその対策を取りまとめましたので、お知らせします。

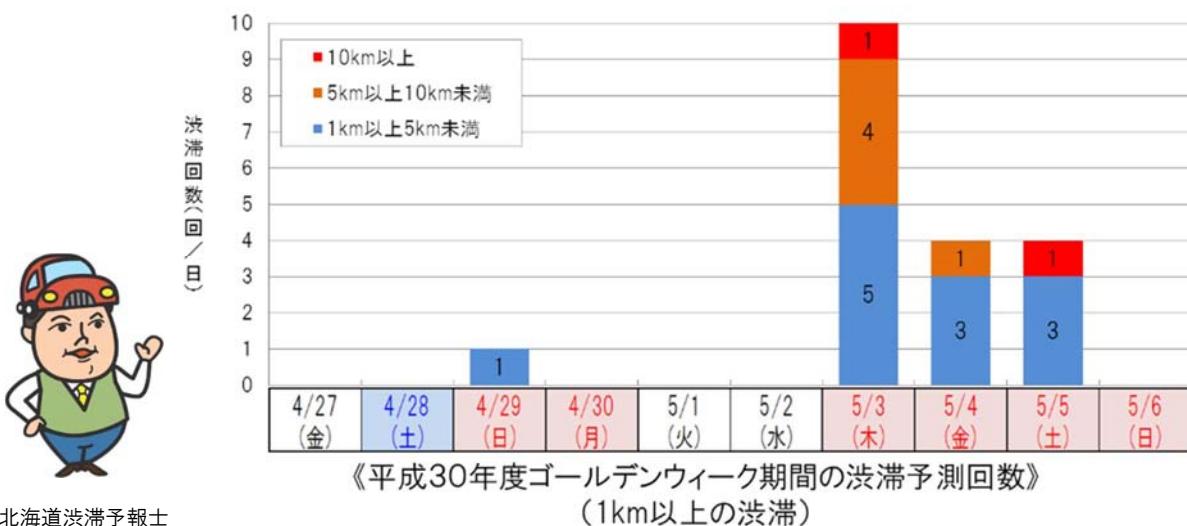
この渋滞予測を参考に渋滞のピークを避け、出発時間を調整するなどの分散利用にご協力いただくとともに、ゆとりある旅行計画づくりにお役立てください。また、事故や天候の影響などで実際の渋滞状況が予測と異なる可能性があるため、出発前には最新の交通情報をご確認ください。

### 1. 渋滞予測

- ◆ ゴールデンウィーク期間は、4月29日(日)及び5月3日(木)～5日(土)を中心に渋滞が発生すると予測しています(渋滞発生回数は下図のとおり)。
- ◆ 最も長い渋滞予測 【渋滞・混雑予測は「別紙1」参照】

5月3日(木) E38 道東自動車道 芽室インターチェンジ(IC)⇒トマムIC  
ひろうち  
広内トンネル付近を先頭に約25km

[原因]:道東から道央への交通集中+長い上り坂とトンネルが連続することによる速度低下



《北海道内の5km 以上の渋滞予測》

	道路名	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長
1	E38 道東道	5/3(木) 11時台	芽室IC⇒トマムIC ひろうち 広内TN付近	25km
2	E38 道東道	5/5(土) 16時台	芽室IC⇒トマムIC ひろうち 広内TN付近	10km
3	E5 道央道	5/3(木) 9時台	北広島IC⇒恵庭IC 輪厚PA付近	5km
4	E5A 札樽道	5/3(木) 9時台	札幌北IC⇒雁来IC 伏古IC付近	5km
5	E5A 札樽道	5/3(木) 11時台	手稲IC⇒銭函IC 銭函IC付近	5km
6	E5A 札樽道	5/4(金) 11時台	手稲IC⇒銭函IC 銭函IC付近	5km
7	E38 道東道	5/3(木) 10時台	夕張IC⇒むかわ穂別IC おおゆうぱり 大夕張TN付近	5km

《前年度のゴールデンウィーク期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	平成30年度【予測】 4/27(金)～5/6(日)	平成29年度【実績】※ 4/28(金)～5/7(日)
渋滞回数	19回	15回
うち5km以上	7回	7回

※交通集中による渋滞回数

(参考) 平成30年度年末年始期間のカレンダー

平成30年度	4/27 金	4/28 土	4/29 日・祝	4/30 月・振休	5/1 火	5/2 水	5/3 木・祝	5/4 金・祝	5/5 土・祝	5/6 日
平成29年度	4/28 金	4/29 土・祝	4/30 日	5/1 月	5/2 火	5/3 水・祝	5/4 木・祝	5/5 金・祝	5/6 土	5/7 日

## 2. 高速道路ご利用にあたってのお願い

- ◆ ご出発の際は、予測される渋滞発生のピーク日や時間帯をずらすなど、渋滞を避けた分散利用にご協力ください。
- ◆ 車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。
- ◆ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。
- ◆ 事故や天候の影響などにより道路交通状況が大きく変わることがあります。ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

### ○ 高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

高速道路のリアルタイムな道路交通状況、渋滞予測情報などをインターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け <http://www.drivetric.jp/>

スマートフォン・タブレット向け <http://www.drivetric.jp/smp/>

携帯電話向け <http://m.drivetric.jp/>

※ 『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

### ○ ハイウェイテレホン

札幌局 : 011-896-1620 室蘭局 : 0143-59-1620

旭川局 : 0166-54-1620 帯広局 : 0155-42-1620

携帯電話からは『#8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことが出来ます。

### ○ 日本道路交通情報センター（JARTIC）

電話番号 : 050-3369-6760 ホームページ : <http://www.jartic.or.jp/>

### ○ NEXCO東日本北海道支社公式ツイッターアカウント

@e\_nexco\_kita

※ 渋滞を避けるための豆知識や交通安全などに関するお願いは、「別紙2」をご覧ください。

## 3. 渋滞・混雑対策【「別紙3」参照】

- ◆ ゴールデンウィーク期間中の渋滞・混雑対策については、以下のような取り組みを実施します。
- 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び注意喚起
- 一部のトンネル内における速度低下の注意喚起やトンネル照明の照度アップ
- 休憩施設での駐車場整理員の配置

## 【渋滞予測一覧】

路線	渋滞・混雑の発生区間	方向	混雑の先頭	4/27 金	4/28 土	4/29 日・祝	4/30 月・振休	5/1 火	5/2 水	5/3 木・祝	5/4 金・祝	5/5 土・祝	5/6 日
E5 道央道	北広島IC ⇒ 恵庭IC	室蘭方向	輪厚PA付近							5km程度 7時台～10時台			
	札幌南IC ⇒ 北広島IC	室蘭方向	北広島IC付近							1km程度 9時台～11時台	1km程度 9時台～11時台	1km程度 9時台～11時台	
	輪厚スマートIC ⇒ 北広島IC	札幌方向	北広島IC付近			1km程度 9時台～11時台				1km程度 9時台～11時台	1km程度 9時台～11時台	1km程度 9時台～11時台	
	森IC ⇒ 大沼公園IC	函館方向	大沼公園IC付近							4km程度 10時台～20時台			
E5A 札樽道	札幌北IC ⇒ 雁来IC	札幌JCT方向	伏古IC付近							5km程度 7時台～11時台			
	手稲IC ⇒ 銀函IC	小樽方向	銀函IC付近							5km程度 8時台～13時台	5km程度 8時台～13時台		
E38 道東道	追分町IC ⇒ むかわ穂別IC	帯広方向	大夕張TN付近							5km程度 8時台～12時台			
	芽室IC ⇒ トマムIC	札幌方向	広内TN付近							25km程度 6時台～18時台		10km程度 13時台～19時台	
	音更帯広IC ⇒ 池田TB	池田方向	池田TB付近							2km程度 16時台～19時台	2km程度 16時台～19時台	2km程度 16時台～19時台	
	本別JCT ⇒ 池田TB	帯広方向	池田TB付近							1km程度 7時台～9時台			

※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクション、TBは本線料金所、PAはパーキングエリア、TNはトンネルを表します。

※ 上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞の時間帯を表します。

凡例:

	1km以上5km未満
	5km以上10km未満
	10km以上



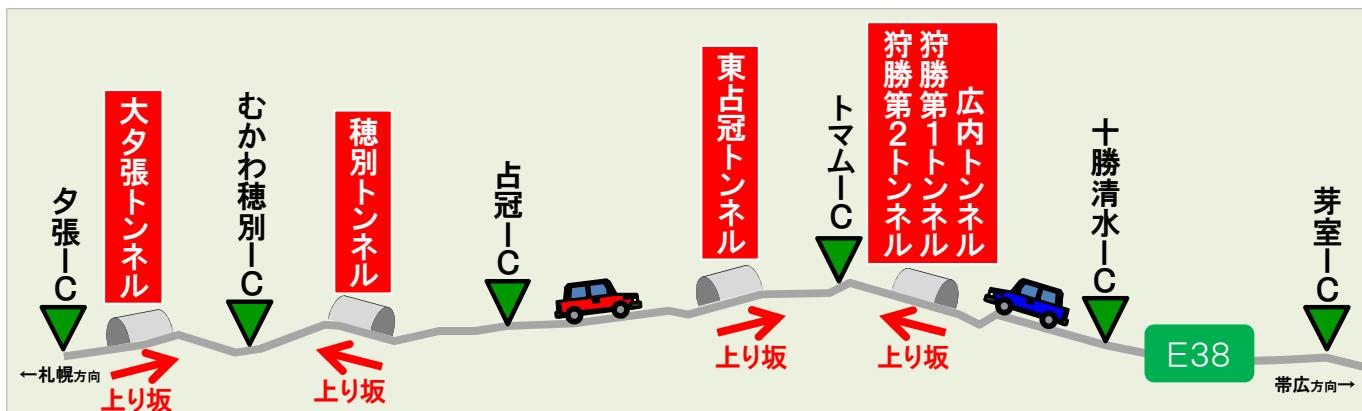
# 渋滞予報士による 渋滞を避けるための豆知識

別紙2

## ① 無意識に起こる速度低下に注意

E38 道東自動車道のトンネルが連続する区間では、**トンネル内の上り坂で無意識に起こる速度低下により渋滞が発生しやすくなります。**

トンネル内では、**速度低下に注意**して走行することが渋滞緩和につながりますのでご協力をお願いします。



《E38道東道の長大トンネル連続区間》

## ② 分散利用による渋滞回避

渋滞予測をもとに出発日・出発時間を見直すことで渋滞を避け、所要時間の短縮が可能です。

旅行計画の際は、時間にゆとりを持ち、分散利用して頂くことが渋滞緩和につながりますので、ご協力をお願いします。

### ◆ 出発日の調整



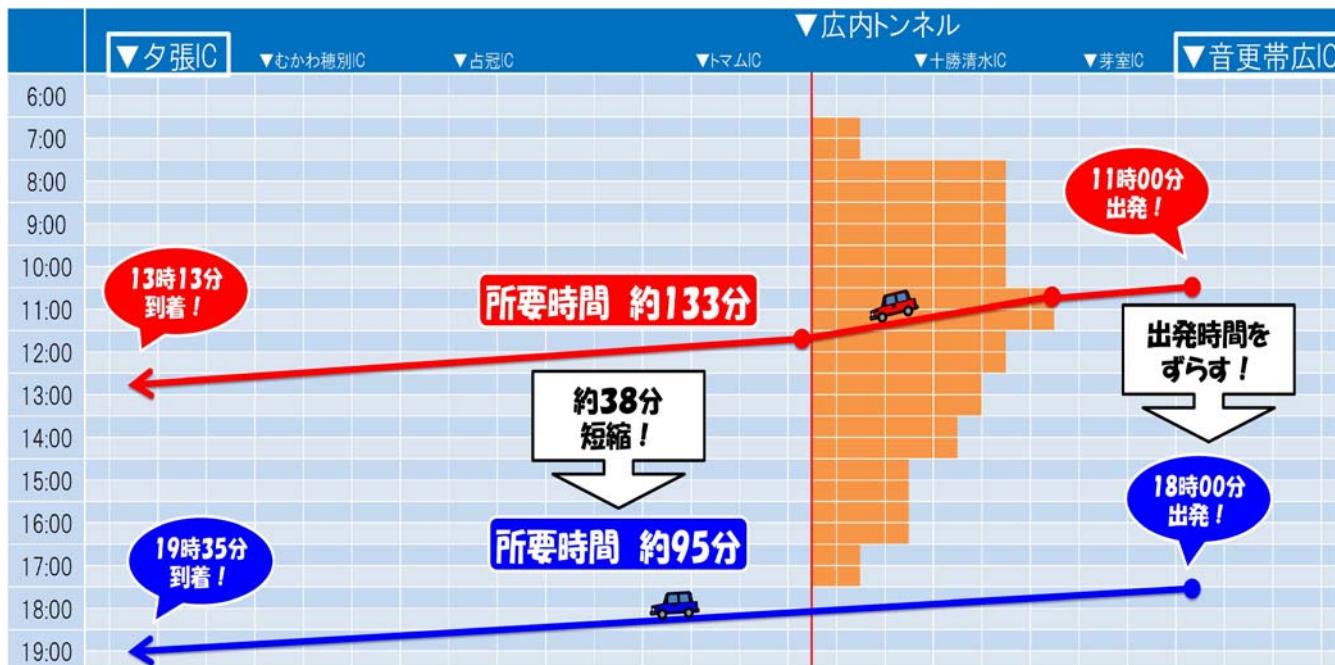
《平成30年度ゴールデンウィーク期間の渋滞予測回数》  
(1km以上の渋滞)



# 渋滞予報士による 渋滞を避けるための豆知識

別紙2

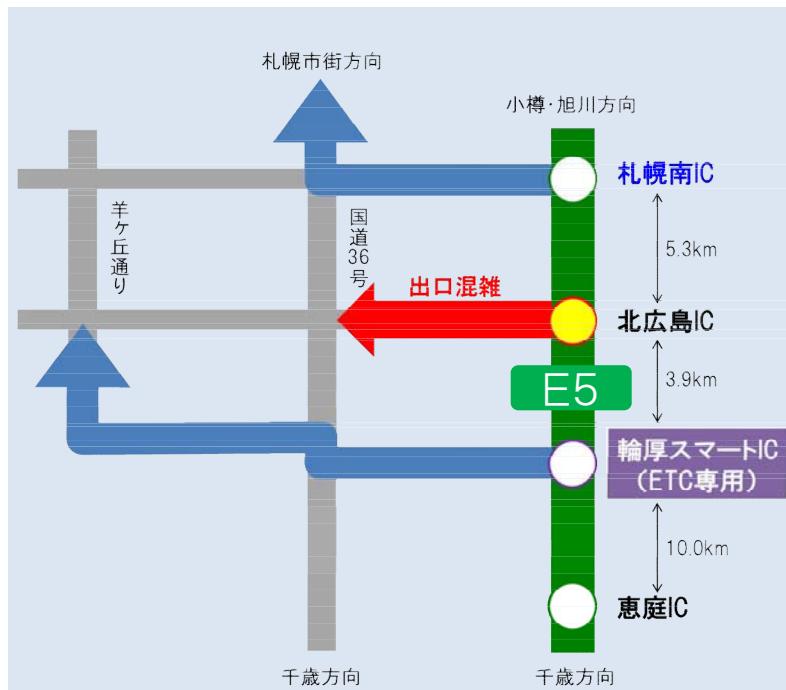
## ◆ 出発時間の調整



《出発時間による所要時間の違い》  
(5/3(木) E38道東道の渋滞予測に基づくケース)

## ③ E5 道央自動車道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC出口では、一般道の混雑による渋滞を予測しています。北広島IC周辺へは、**輪厚スマートIC(ETC専用)**から、札幌市街へは**札幌南IC**からのアクセスがオススメです。



## ～高速道路ご利用の際の心得～

高速道路ご利用の際は、以下の点に注意をお願いします。

### スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して安全速度で運転しましょう。いつもと違う速度規制の時は、近くに異状があると考え注意しましょう。

情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

### 後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう。

### 居眠り運転注意！ 適度な休憩をとて安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を。

### 渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

### ガス欠に注意しましょう！

高速道路では、給油所が限られています。出発前に、ガソリン等の残量を確認しておきましょう。

E38 道東自動車道 由仁PA以東のSAPAには、ガステーションがありません。

給油の際には、ご面倒をおかけしますが十勝清水ICで一旦流出し、周辺にあるガステーションでの給油をお願いいたします。



## ～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が車外に出て、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、ハザードランプを点灯するなど後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう。

### 【やむをえず高速道路に停車した場合は】

○ハザードランプを点灯、停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。

○非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカなどの専門会社に依頼しましょう。

○後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。

故障車両に忘れ物等を取りに戻ることなども非常に危険です。



### 【走行中のお客様にお願いしたいこと】

○高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。

○高速道路には歩行者がいないと思いつがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ

## 【主な渋滞・混雑対策】

### (1) 渋滞情報の提供や注意喚起

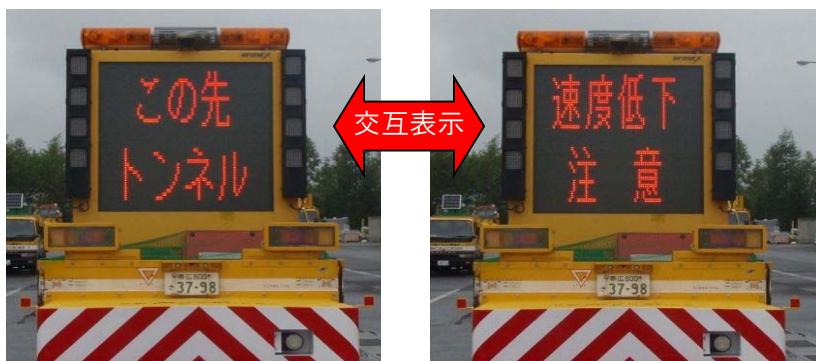
標識車や情報板による渋滞に関する情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



標識車による渋滞情報の提供



登り坂での速度低下注意喚起看板



標識車によるトンネル手前の速度低下注意喚起



トンネル手前での渋滞注意喚起看板

### (2) トンネル内における速度低下の注意喚起

道東自動車道のトンネル内の側壁に黄色の反射材を水平に設置することで、視覚的に上り勾配であることをお知らせし、無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます。



トンネル内の水平ライン