

平成30年5月7日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況について 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[4月27日(金)～5月6日(日):10日間]の北海道内高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

(比較対象については、平成29年4月28日(金)～5月7日(日):10日間となります。)

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、17,400台/日。昨年と比較して約4%減少。
- 1km以上の渋滞回数は、14回。昨年と比較して3回減少。
- 5km以上の渋滞回数は、2回。昨年と比較して5回減少。
- 最大の渋滞長は、5月3日(木)9時45分頃、E38 道東自動車道 芽室IC(インターチェンジ)⇒トマムIC間で発生した15.0km。昨年は、同区間で28.0kmの渋滞が発生。

1. 日平均交通量

《主な9区間[※]における期間中の日平均交通量》

	①平成30年度	②平成29年度	対前年比①/②
日平均交通量	17,400台/日	18,200台/日	96%

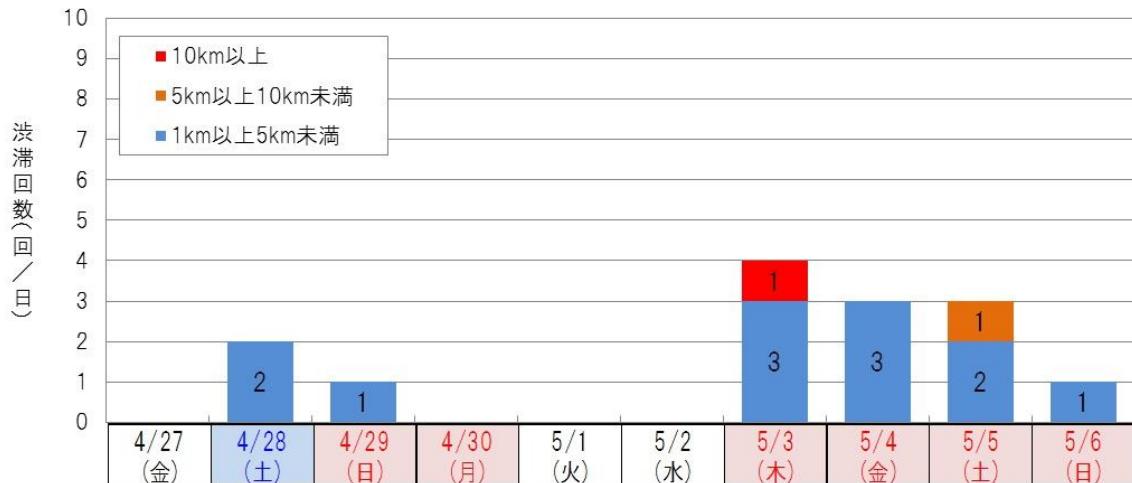
※ 詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

2. 混雑状況

《渋滞回数》

	①平成30年度	②平成29年度	③差(①-②)
1km以上の渋滞回数	14	17	-3
うち、5km以上の渋滞回数	2	7	-5

平成30年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞回数



《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》

	道路名	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長	渋滞要因
1	E38 道東道	5/3(木) 9:45頃	芽室IC⇒トマムIC かりかちだい 狩勝第2TN付近	15.0 km	交通集中
2	E38 道東道	5/5(土) 17:20頃	占冠IC⇒むかわ穂別IC おさわ 長和TN付近	5.0 km	交通集中
3	E38 道東道	5/6(日) 15:40頃	むかわ穂別IC⇒夕張IC 夕張IC付近	4.0 km	通行止及び 交通集中
4	E5A 札樽道	4/29(日) 17:10頃	朝里IC⇒銭函IC 銭函IC付近	3.0 km	工事
5	E5A 札樽道	5/4(金) 18:10頃	朝里IC⇒銭函IC 銭函IC付近	2.7 km	工事

※ ICはインターチェンジ、TNはトンネルを表す。

【参考】平成29年度(昨年)ゴールデンウィーク期間の5km以上の渋滞

	道路名	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長 (km)	渋滞要因
1	E38 道東道	5/3(水) 9:45頃	芽室IC⇒トマムIC ひろうち 広内TN付近	28.0 km	交通集中
2	E38 道東道	5/3(水) 16:20頃	むかわ穂別IC⇒トマムIC たき 滝の沢TN付近	19.3 km	交通集中
3	E38 道東道	5/3(水) 11:35頃	追分町IC⇒むかわ穂別IC かえで 楓TN付近	15.5 km	交通集中
4	E38 道東道	5/6(土) 16:30頃	十勝清水IC⇒トマムIC かりかちだい 狩勝第2TN付近	8.7 km	交通集中
5	E5 道央道	5/3(水) 11:00頃	北広島IC⇒恵庭IC わっつ 輪厚PA付近	8.6 km	交通集中
6	E38 道東道	5/5(金) 17:05頃	十勝清水IC⇒トマムIC かりかちだい 狩勝第2TN付近	5.6 km	交通集中
7	E5A 札樽道	5/3(木) 11:00頃	札幌北IC⇒雁来IC 伏古IC付近	5.0 km	交通集中

※ ICはインターチェンジ、PAはパーキングエリア、TNはトンネルを表す。



北海道
渋滞予報士

《渋滞予報士からひとこと》

✓ ゴールデンウィークの後半は、北海道内の広い範囲で雨となり、交通量が減少傾向だったため、昨年に比べて渋滞回数・渋滞長ともに減少しております。

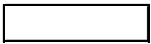
【別紙】 NEXCO東日本北海道支社管内 平成30年度ゴールデンウイーク期間交通量速報値(全車種)

トライックカウンターによる概数値(全車種)

道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日	
E5道央自動車道	大沼公園～森	①H30	6,900	8,800	5月5日(土)	
		②H29	7,000	11,400	5月3日(水)	
		対前年比①/②	99%	77%		
E5道央自動車道	国縫～長万部	①H30	8,500	10,900	5月3日(木)	
		②H29	8,900	15,800	5月3日(水)	
		対前年比①/②	96%	69%		
E5道央自動車道	恵庭～北広島	①H30	49,500	58,800	5月5日(土)	
		②H29	50,800	66,300	5月3日(水)	
		対前年比①/②	97%	89%		
E5道央自動車道	江別東～岩見沢	①H30	25,300	33,000	5月4日(金)	
		②H29	25,900	40,900	5月3日(水)	
		対前年比①/②	98%	81%		
E5道央自動車道	深川～旭川鷹栖	①H30	16,300	22,700	5月3日(木)	
		②H29	16,800	28,200	5月3日(水)	
		対前年比①/②	97%	80%		
E5A札樽自動車道	朝里～銭函	①H30	18,700	24,200	5月4日(金)	
		②H29	19,600	28,600	5月4日(木)	
		対前年比①/②	95%	85%		
E38道東自動車道	千歳東～追分町	①H30	11,700	16,800	5月5日(土)	
		②H29	11,800	19,300	5月3日(水)	
		対前年比①/②	99%	87%		
E38道東自動車道	トマム～十勝清水	①H30	14,000	20,100	5月5日(土)	
		②H29	17,600	26,000	5月3日(水)	
		対前年比①/②	80%	77%		
E38道東自動車道	本別JCT～本別	①H30	5,900	8,500	5月3日(木)	
		②H29	5,800	10,400	5月3日(水)	
		対前年比①/②	102%	82%		
上記主要9区間の日平均交通量		①H30	17,400	22,600		
		②H29	18,200	27,400		
		対前年比①/②	96%	82%		

注) 交通量はトライックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値

《凡例》

	… 100%～120%
	… 100%未満

《交通量集計期間》

平成30年度:4月27日(金)～5月6日(日)の10日間

平成29年度:4月28日(金)～5月7日(日)の10日間