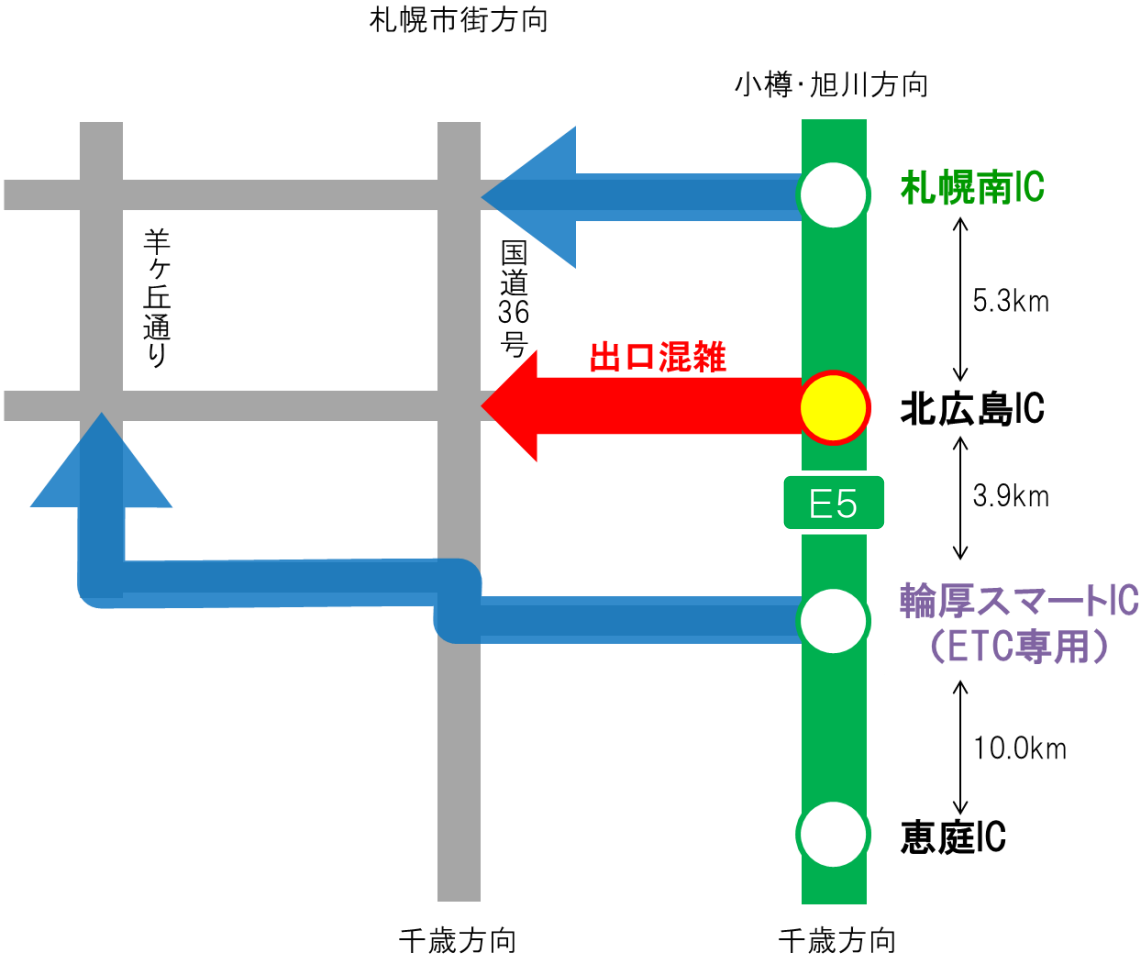


E5 **道央自動車道 北広島IC出口の混雑回避**

北広島IC出口では、一般道の交通状況により混雑する場合があります。  
北広島IC周辺へは**輪厚スマートIC(ETC専用)**から、札幌市街へは**札幌南IC**からのアクセスがオススメです。



北広島IC出口では、下記の時間帯で渋滞や混雑を予測しています。  
ピークの時間帯を避けて頂くことをオススメします。

月日	渋滞・混雑の発生区間	ピーク時の渋滞長	時間															
			8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
1 / 1 (火)	札幌南IC → 北広島IC	1km				★												
	輪厚スマートIC → 北広島IC	1km				★												
1 / 2 (水)	札幌南IC → 北広島IC	1km						★										
	輪厚スマートIC → 北広島IC	1km						★										
1 / 3 (木)	札幌南IC → 北広島IC	1km						★										
	輪厚スマートIC → 北広島IC	1km						★										

凡例： 渋滞・混雑  ピーク時間 ★

## ～高速道路ご利用の際の心得～

高速道路ご利用の際は、以下の点に注意をお願いします。

### スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して安全速度で運転しましょう。  
※いつもと違う速度規制の時は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

### 後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。  
全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう。

### 居眠り運転注意！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。  
疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を！

### 渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

### ガス欠に注意しましょう！

**E38 道東自動車道 由仁PA**  
以東のSAPAには、ガスタンションがありません。  
給油の際には、ご面倒をおかけいたしますが十勝清水ICで一旦流出し、周辺にあるガスタンションでの給油をお願いいたします。  
給油後、再度十勝清水ICから流入しても、通行料金は変わりません。

(注)十勝清水ICから再流入する時間帯によっては、ETC割引が適用されない場合がありますので、予め当社HP「ドラぶら」でご確認願います。



## ～高速道路では「人対車」による重大事故が発生しています～

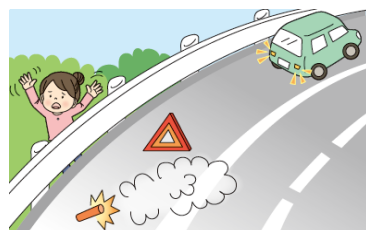
高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が車外に出て、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が発生しています。  
高速道路は、一般道とは違います。  
万一、事故や故障が起こったら、ハザードランプを点灯するなど後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！

### 【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- ハザードランプ、停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が停止車両に気付いているとは限りません。  
停止車両に忘れ物等を取りに戻ることも非常に危険です！

### 【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路には歩行者がいらないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。



事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ