



あなたに、ベスト・ウェイ。

**NEXCO**

東日本

NEWS RELEASE

平成30年11月27日  
東日本高速道路株式会社  
北海道支社

## 年末年始期間の高速道路における渋滞予測について 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間の北海道内高速道路における交通集中による渋滞予測とその対策を取りまとめましたので、お知らせします。

この渋滞予測を参考に渋滞のピークを避け、出発時間を調整するなどゆとりのある旅行計画づくりにお役立てください。また、事故や天候の影響などで実際の渋滞状況が予測と異なる可能性があるため、出発前には最新の交通情報をご確認ください。

### 1. 渋滞予測

年末年始(平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日) 10日間)は、1月1日(火)～3日(木)に渋滞が発生すると予測しています。

番号	道路名	渋滞の発生区間	先頭	1月1日(火)	1月2日(水)	1月3日(木)
①	E5 道央道	札幌南IC⇒北広島IC	北広島IC付近	9時～15時 最大1km程度	9時～17時 最大1km程度	10時～17時 最大1km程度
②		輪厚スマートIC⇒北広島IC		9時～15時 最大1km程度	9時～18時 最大1km程度	10時～17時 最大1km程度

※上段は渋滞発生時間、下段は最大渋滞長



### 【参考】前年度の年末年始期間との渋滞回数比較

期間	平成29年度【実績】 12月28日(木)～1月6日(土)	平成30年度【予測】 12月28日(金)～1月6日(日)
渋滞回数	4回	6回

※記事等で紹介いただく際は、“NEXCO 東日本”または“ネクスコ東日本”的愛称ご使用にご協力をお願いいたします。

**NEXCO**

## 2. 高速道路ご利用にあたってのお願い

- (1)渋滞予測情報をご活用いただき、予測される渋滞発生のピーク日や時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。
- (2)渋滞区間内では車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。
- (3)渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。
- (4)事故や天候の影響などにより道路交通状況が大きく変わることがあります。ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

### ○高速道路の交通情報提供サービス ドライブトラフィック(ドラとら)

高速道路のリアルタイムな道路交通状況、渋滞予測情報などを提供しています。

PC・スマートフォン <https://www.drivetric.jp/>

携帯電話 <http://m.drivetric.jp/>

### ONEXCO東日本お客様センター

24時間365日、高速道路に関する様々なお問い合わせにお答えします。

電話番号 0570-024-024 または、03-5338-7524

### ○ハイウェイテレホン

リアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間提供しています。

電話番号 0166-54-1620(旭川) 011-896-1620 (札幌)

0143-59-1620(室蘭) 0155-42-1620(帯広)

(注) おかげ間違いのないようにご注意ください。

「#8162」に携帯電話でおかけいただくと、全国どこでも、その場所から最も近い地域の最新の高速道路状況を自動音声で提供します。

### ○日本道路交通情報センター（JARTIC）

電話番号 050-3369-6760 ホームページ <http://www.jartic.or.jp/>

### ONEXCO東日本北海道支社公式ツイッターアカウント

アカウント [@e\\_nexco\\_kita](https://twitter.com/e_nexco_kita)

※渋滞を避けるためのワンポイントや交通安全などに関するお願いは、「別紙1」をご覧ください。

## 3. 渋滞・混雑対策(「別紙2」参照)

年末年始期間中の渋滞・混雑対策として、以下の取り組みを実施します。

- 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車や道路情報板による渋滞情報提供と注意喚起
- 一部のトンネル内における速度低下の注意喚起やトンネル照明の照度アップ
- 休憩施設での駐車場整理員の配置

年末年始期間の休日割引適用日は、12/29(土)、30(日)、1/1(火・祝)、2(水)、3(木)、5(土)、6(日)となります。詳細な割引適用条件等は『ドラぷら』をご覧ください。

・ドラぷら 休日割引([https://www.driveplaza.com/traffic/tolls/etc/etc\\_dis\\_weekend/](https://www.driveplaza.com/traffic/tolls/etc/etc_dis_weekend/))

# 渋滞予報士による 渋滞を避けるための豆知識

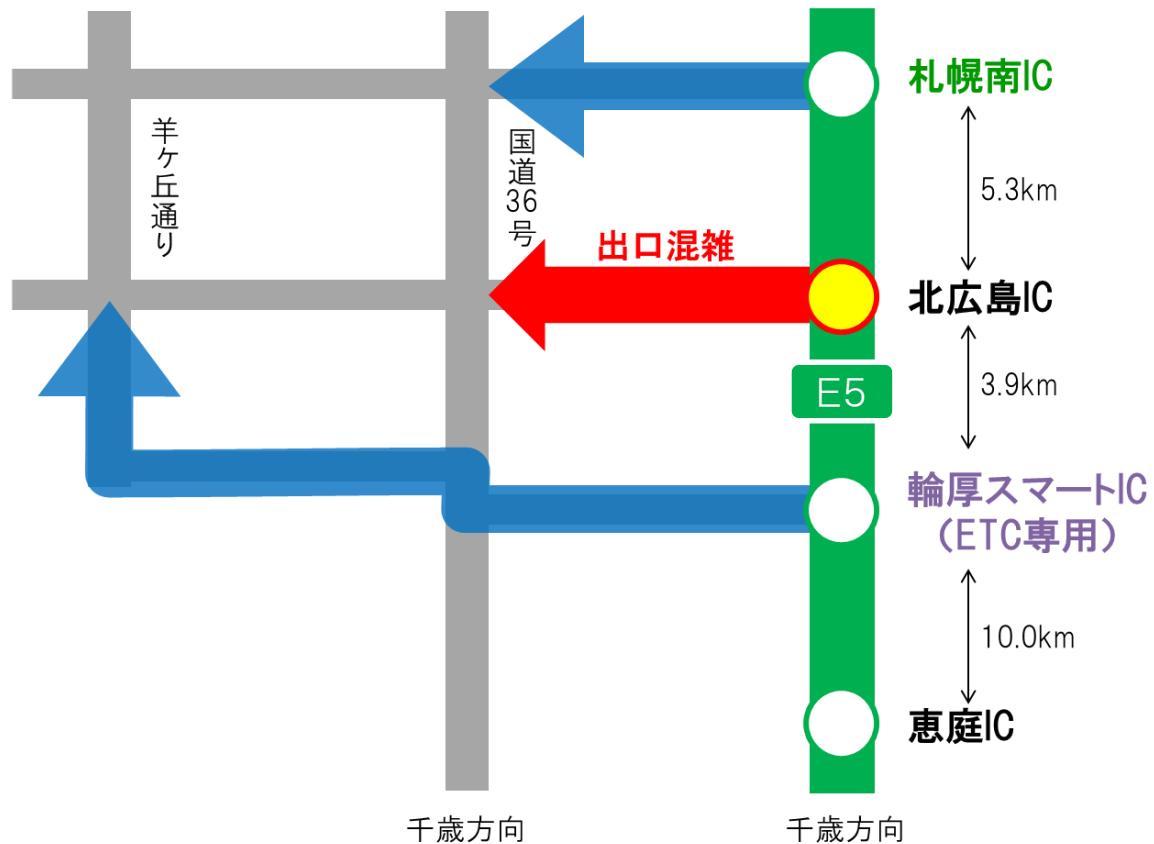
## E5 道央自動車道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC出口では、一般道の交通状況により混雑する場合があります。

北広島IC周辺へは輪厚スマートIC(ETC専用)から、札幌市街へは札幌南ICからのアクセスがオススメです。

札幌市街方向

小樽・旭川方向



北広島IC出口では、下記の時間帯で渋滞や混雑を予測しています。  
ピークの時間帯を避けて頂くことをオススメします。

時間

月日	渋滞・混雑の発生区間	ピーク時の渋滞長	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1/1 (火)	札幌南IC → 北広島IC	1km				★							
	輪厚スマートIC → 北広島IC	1km				★							
1/2 (水)	札幌南IC → 北広島IC	1km						★					
	輪厚スマートIC → 北広島IC	1km						★					
1/3 (木)	札幌南IC → 北広島IC	1km						★					
	輪厚スマートIC → 北広島IC	1km						★					

凡例： 渋滞・混雑 [ ] ピーク時間 [★]

# ～高速道路ご利用の際の心得～

高速道路ご利用の際は、以下の点に注意をお願いします。

## スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して安全速度で運転しましょう。  
※いつもと違う速度規制の時は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

## 後部座席でもシートベルトを着用！(全席着用義務化)

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。  
全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう。

## 居眠り運転注意！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。  
疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を！

## 渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

## ガス欠に注意しましょう！

E38 道東自動車道 由仁PA  
以東のSAPAIには、ガスステーション  
がありません。

給油の際には、ご面倒をかけいたしますが十勝清水ICで一旦流出し、周辺にあるガスステーションでの給油をお願いいたします。

給油後、再度十勝清水ICから流入しても、通行料金は変わりません。

(注)十勝清水ICから再流入する時間帯によっては、ETC割引が適用されない場合がありますので、予め当社HP「ドラぷら」でご確認願います。



## ～高速道路では「人対車」による重大事故が発生しています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が車外に出て、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が発生しています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、ハザードランプを点灯するなど後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



## 【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- ハザードランプ、停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル(#9910)で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が停止車両に気付いているとは限りません。

停止車両に忘れ物等を取り戻すことなども非常に危険です！

## 【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害(事故や故障による停止車両、作業による規制等)を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路上には歩行者がいないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ

## 【主な渋滞・混雑対策】

### ○渋滞情報の提供や注意喚起

標識車や情報板による渋滞に関する情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



標識車による渋滞情報の提供



登り坂での速度低下注意喚起看板



標識車によるトンネル手前の速度低下注意喚起



トンネル手前での渋滞注意喚起看板