

平成30年12月20日  
国土交通省北海道開発局  
東日本高速道路株式会社  
北海道支社

しりべし よいち おたる  
**E5A 後志自動車道(余市IC～小樽JCT間)**  
**新規開通に伴う利用交通状況について【速報】**  
～ 開通後1週間[平成30年12月9日(日)～平成30年12月15日(土)]～

しりべし よいち おたる  
後志自動車道の余市インターチェンジ(IC)～小樽ジャンクション(JCT)が平成30年12月8日(土)に開通し、後志地域の更なる発展に資する高速道路が延伸しました。

開通後1週間の利用交通状況をとりまとめたのでお知らせします。

### 1. 開通区間の概要

- (1) 新規開通区間 …後志自動車道 余市IC～小樽JCT 23.3km  
(2) 開通日時 …平成30年12月8日(土) 15時  
(3) 車線数 …暫定2車線

### 2. 交通状況(速報値)

- 別紙のとおり …開通後1週間[12月9日(日)～12月15日(土)]の交通状況
- 開通後1週間の日平均交通量は、4,300台／日(2区間平均)のご利用がありました。
- 後志自動車道と並行する国道5号線の交通量が、約21%減少しました。
- 隣接区間の札樽自動車道の交通量が、約12%増加しました。

しりべし よいち おたる  
E5A 後志自動車道（余市IC～小樽JCT）  
新規開通に伴う利用交通状況について【速報】

※開通後1週間 [平成30年12月9日(日)～12月15日(土)]

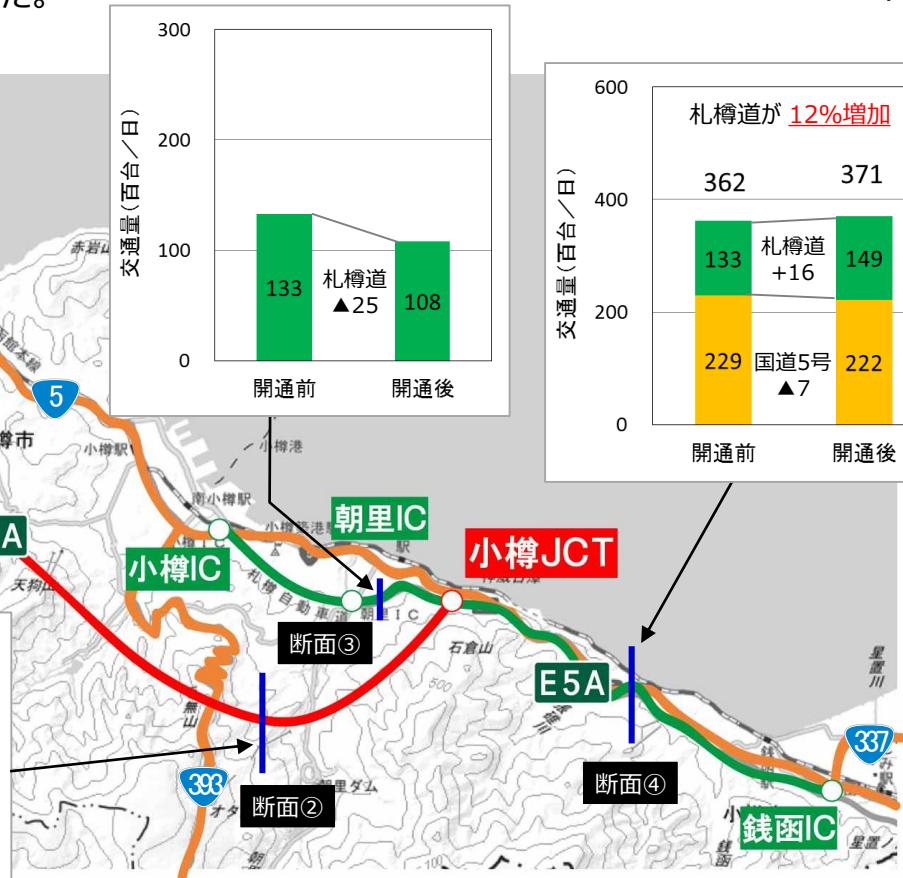
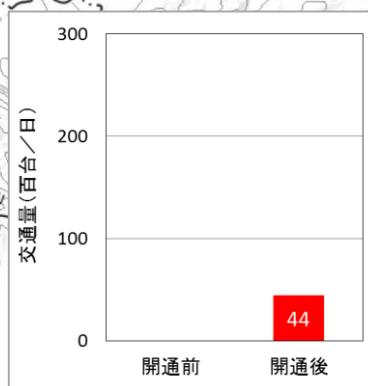
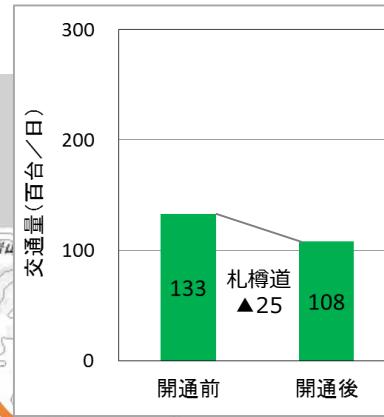
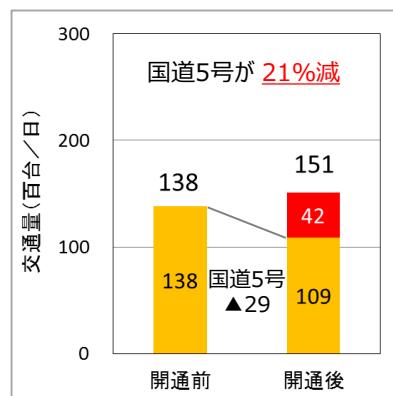
別紙

開通後： 開通後1週間の日平均交通量 [平成30年12月9日(日)～12月15日(土)]  
開通前： 開通前1週間の日平均交通量 [平成29年12月3日(日)～12月9日(土)]

【凡例】  
■ E5A 後志道 ■ E5A 札樽道 ■ 5 国道5号

- ・後志自動車道と並行する国道5号の交通量が、約21%減少しました。
- ・隣接区間の札樽自動車道の交通量が、約12%増加しました。

(単位：百台/日)



資料：【国道】北海道開発局調べ  
【札樽道・後志道】NEXCO東日本  
交通量はトラフィックカウンターによる速報値（概数値）