

平成31年1月7日
 東日本高速道路株式会社
 北海道支社

年末年始期間における高速道路の交通状況について(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間(平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日) 10日間)の北海道内の高速道路の交通状況について取りまとめましたのでお知らせします。

(昨年の比較対象期間 平成29年12月28日(木)～平成30年1月6日(土) 10日間)

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、10,200台/日(昨年比 約4%減少)
- 1km以上の渋滞回数は、7回(昨年比 3回増加)
- 最大の渋滞長は、1月3日(木)16時20分頃、E38 道東自動車道 むかわ穂別IC⇒夕張IC間で事故通行止により発生した4.5kmとなりました。

1. 日平均交通量

《主な9区間*における期間中の日平均交通量》

	①平成30年度	②平成29年度	対前年比①/②
日平均交通量	10,200台/日	10,600台/日	96%(−4%)

※詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

2. 混雑状況

《渋滞回数》

	①平成30年度	②平成29年度	③差(①−②)
1km以上の渋滞回数	7回	4回	+3回

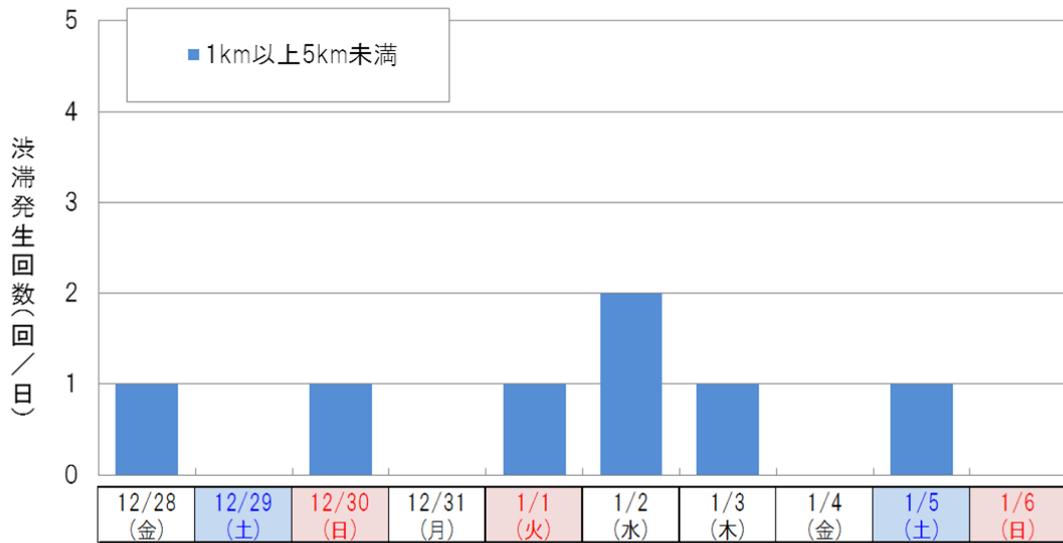


北海道
 渋滞予報士

《渋滞予報士から》

- ✓ 年末年始期間における交通量は12/30(日)や1/5(土)が道央を中心に荒れた天気となり、昨年と比較して約4%減少しました。
- ✓ 渋滞については事故や故障車などによる渋滞が多くみられ、昨年と比較すると増加しました。交通集中に伴う渋滞については、昨年並みとなりました。

平成30年度 年末年始期間の渋滞発生回数



《渋滞発生区間・要因など》

渋滞月日	道路名	渋滞発生区間	渋滞の先頭	渋滞長	ピーク時間	渋滞要因
1/3(木)	E38 道東道	むかわ穂別IC⇒夕張IC	ゆうばり夕張IC	4.5km	16:20頃	事故通行止及び交通集中
1/5(土)	E5 道央道	恵庭IC⇒北広島IC	わつつ輪厚PA付近	4.1km	13:10頃	事故
12/28(金)	E5 道央道	北郷IC⇒札幌JCT	札幌JCT付近	3.0km	19:00頃	故障車
1/1(火)	E5 道央道	札幌南IC⇒北郷IC	きたごう北郷IC付近	2.0km	14:10頃	事故
1/2(水)	E5 道央道	恵庭IC⇒北広島IC	きたひろしま北広島IC	1.1km	11:30頃	交通集中
12/30(日)	E5 道央道	深川JCT⇒深川IC	ふかがわ深川IC	1.0km	14:00頃	事故通行止及び交通集中
1/2(水)	E5 道央道	札幌南IC⇒北広島IC	きたひろしま北広島IC	1.0km	12:20頃	交通集中

※ICはインターチェンジ、JCTはジャンクション、PAはパーキングエリアを表します。

【参考】平成29年度 年末年始期間に発生した渋滞

渋滞月日	道路名	渋滞発生区間	渋滞の先頭	渋滞長	ピーク時間	渋滞要因
1/2(火)	E38 道東道	占冠IC⇒夕張IC	E54. 7KP付近	1.9km	16:10頃	交通集中
1/2(火)	E38 道東道	トマムIC⇒占冠IC	しむかっぱ占冠IC	1.8km	14:10頃	故障車通行止及び交通集中
1/2(火)	E5 道央道	札幌南IC⇒北広島IC	きたひろしま北広島IC	1.4km	11:20頃	交通集中
1/2(火)	E5 道央道	恵庭IC⇒北広島IC	きたひろしま北広島IC	1.0km	16:00頃	交通集中

NEXCO東日本北海道支社管内 平成30年度年末年始期間交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

道路名	区 間		10日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日
E5 道央道	大沼公園IC ~ 森IC	①H30	2,900	3,600	1月3日(木)
		②H29	2,800	3,500	12月30日(土)
		対前年比①/②	104%	103%	
E5 道央道	国縫IC ~ 長万部IC	①H30	3,400	4,400	1月3日(木)
		②H29	3,400	4,400	12月30日(土)
		対前年比①/②	100%	100%	
E5 道央道	恵庭IC ~ 北広島IC	①H30	32,400	39,000	1月3日(木)
		②H29	33,500	39,600	1月3日(水)
		対前年比①/②	97%	98%	
E5 道央道	江別東IC ~ 岩見沢IC	①H30	14,100	20,500	1月3日(木)
		②H29	16,000	20,800	1月2日(火)
		対前年比①/②	88%	99%	
E5 道央道	深川IC ~ 旭川鷹栖IC	①H30	9,300	12,900	1月3日(木)
		②H29	9,700	12,900	1月3日(水)
		対前年比①/②	96%	100%	
E5A 札樽道	小樽JCT ~ 銭函IC	①H30	12,300	15,900	1月2日(水)
		②H29	12,200	14,100	1月2日(火)
		対前年比①/②	101%	113%	
E38 道東道	千歳東IC ~ 追分町IC	①H30	6,200	8,600	1月3日(木)
		②H29	6,500	9,100	1月3日(水)
		対前年比①/②	95%	95%	
E38 道東道	トマムIC ~ 十勝清水IC	①H30	8,300	11,400	1月3日(木)
		②H29	8,300	11,400	1月3日(水)
		対前年比①/②	100%	100%	
E38 道東道	本別JCT ~ 本別IC	①H30	3,300	4,300	1月3日(木)
		②H29	3,100	4,300	1月3日(水)
		対前年比①/②	106%	100%	
上記主要9区間の日平均交通量		①H30	10,200	13,300	
		②H29	10,600	13,200	
		対前年比①/②	96%	101%	

注) 交通量はトラフィックカウンター(道路に備え付けられている交通量自動計測装置)の速報値

《凡例》	
	… 100%~120%
	… 100%未満

《交通量集計期間》

平成30年度:平成30年12月28日(金)~平成31年1月6日(日)の10日間

平成29年度:平成29年12月28日(木)~平成30年1月6日(土)の10日間