

令和元年5月7日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況について(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間(4月26日(金)～5月6日(月) 11日間)の北海道内の高速道路の交通状況について取りまとめましたのでお知らせします。

《交通状況の概要》

- 主な区間の交通量は、19,900台/日(昨年比 約19%増加)
- 1km以上の渋滞回数は、14回(昨年比±0回)
- 5km以上の渋滞回数は、4回(前年比+2回)
- 最大の渋滞長は、4月27日(土)11時20分頃、E5 道央自動車道 北広島IC⇒千歳恵庭JCT間で事故により発生した10.7km。



《渋滞予報士から》

- ✓ ゴールデンウィーク期間における交通量は、最大10連休であったことから、昨年と比較して約19%増加しました。
- ✓ 渋滞回数は昨年と同じでしたが、交通量が分散傾向となつたため、予測していた大きな渋滞は発生しませんでした。分散利用にご協力ありがとうございました。

(1)昨年との比較

※比較時期 今年 平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月) 11日間
昨年 平成30年4月27日(金)～平成30年5月7日(月) 11日間

①主な区間の交通量

今年(A)	昨年(B)	対前年比(A/B)
約19,900台/日	約16,700台/日	約119%(約19%増加)

※詳細な交通量は、別紙をご覧ください。

②渋滞発生回数

	今年(A)	昨年(B)	差(A-B)
1km以上の渋滞	14回	14回	±0回
うち5km以上の渋滞	4回	2回	+2回



③渋滞長 ワースト3

	渋滞長	日時	場所	先頭(付近)	要因
1	10. 7km	4月27日(土) 11時20分頃	E5 道央道 北広島IC→千歳恵庭JCT	S28. 7KP	事故
2	8. 3km	4月28日(日) 16時00分頃	E5 道央道 恵庭IC→北広島IC	S25. 5KP	事故・ 交通集中
3	6. 0km	5月5日(日) 9時35分頃	E5A 札樽道 札幌北IC→雁来IC	W2. 5KP	緊急工事・ 交通集中

【昨年のワースト3】

	渋滞長	日時	場所	先頭(付近)	要因
1	15. 0km	5月3日(木) 9時45分頃	E38 道東道 芽室IC→トマムIC	狩勝第二 トンネル	交通集中
2	5. 0km	5月5日(土) 17時20分頃	E38 道東道 占冠IC→むかわ穂別IC	長和トンネル	交通集中
3	4. 0km	5月6日(日) 15時40分頃	E38 道東道 むかわ穂別IC→夕張IC	夕張IC	通行止め・ 交通集中

※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクションを表します。

(2) エリアごとの振り返り

①道央エリア

- ・交通量は悪天候の影響により、曜日ごとの比較で昨年を下回る日もありましたが、全体的に増加傾向でした。特に札樽道の交通量は昨年比で約29%増加しました。
- ・昨年12月に開通した後志道の交通量については、5月4日(土)に開通後最大の10,500台/日となりました。

②道北エリア

- ・交通量は悪天候の影響により、曜日ごとの比較で昨年を下回る日もありましたが、全体的に増加傾向でした。
- ・渋滞は予測どおり発生しませんでした。

③道東エリア

- ・交通量は全体的に増加しましたが、5月3日(金)に最大15kmの渋滞を予測していた区間において、交通が集中する時間帯が分散されたため、予測していた大きな渋滞は発生しませんでした。

④道南エリア

- ・交通量は昨年に比べて天候が良かったため大きく増加しましたが、ご利用が分散し、渋滞は予測よりも小規模になりました。
- ・5月2日(木)～4日(土)の渋滞予測のうち、3日(金)は渋滞が短くなり(予測:最大4km、実績:3km)、4日(土)は渋滞が発生しませんでした(予測:最大1km)。

NEXCO東日本北海道支社管内 ゴールデンウィーク期間交通量速報値(全車種)

<主な区間の交通量>

道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日	
E5 道央道	大沼公園IC ~ 森IC	①H31(R1)	8,900	11,100	5月4日(土)	
		②H30	6,500	8,800	5月5日(土)	
		対前年比①/②	137%	126%		
E5 道央道	国縫IC ~ 長万部IC	①H31(R1)	10,800	14,200	5月3日(金)	
		②H30	8,000	10,900	5月3日(木)	
		対前年比①/②	135%	130%		
E5 道央道	恵庭IC ~ 北広島IC	①H31(R1)	52,800	61,400	5月4日(土)	
		②H30	48,100	58,800	5月5日(土)	
		対前年比①/②	110%	104%		
E5 道央道	江別東IC ~ 岩見沢IC	①H31(R1)	27,600	34,600	5月4日(土)	
		②H30	24,200	33,000	5月4日(金)	
		対前年比①/②	114%	105%		
E5 道央道	深川IC ~ 旭川鷹栖IC	①H31(R1)	18,500	23,600	5月3日(金)	
		②H30	15,400	22,700	5月3日(木)	
		対前年比①/②	120%	104%		
E5A 札樽道	小樽JCT ~ 銭函IC	①H31(R1)	23,400	30,200	5月4日(土)	
		②H30	18,100	24,200	5月4日(金)	
		対前年比①/②	129%	125%		
E38 道東道	千歳東IC ~ 追分町IC	①H31(R1)	14,000	17,500	5月3日(金)	
		②H30	11,100	16,800	5月5日(土)	
		対前年比①/②	126%	104%		
E38 道東道	トマムIC ~ 十勝清水IC	①H31(R1)	16,200	20,100	5月3日(金)	
		②H30	13,300	20,100	5月5日(土)	
		対前年比①/②	122%	100%		
E38 道東道	本別JCT ~ 本別IC	①H31(R1)	6,900	8,700	5月3日(金)	
		②H30	5,600	8,500	5月3日(木)	
		対前年比①/②	123%	102%		
上記9区間の日平均交通量		①H31(R1)	19,900	24,100		
		②H30	16,700	22,100		
		対前年比①/②	119%	109%		

《凡例》

 … 120%以上

 … 100%以上~120%未満

《交通量集計期間》

 今年 平成31年4月26日(金)~令和元年5月6日(月)の11日間

 昨年 平成30年4月27日(金)~平成30年5月7日(月)の11日間