

令和元年7月10日
 東日本高速道路株式会社
 北海道支社

お盆期間の高速道路における渋滞予測について【北海道版】 ～ピークは8月12日(月)・13日(火) 分散利用で渋滞緩和にご協力ください～

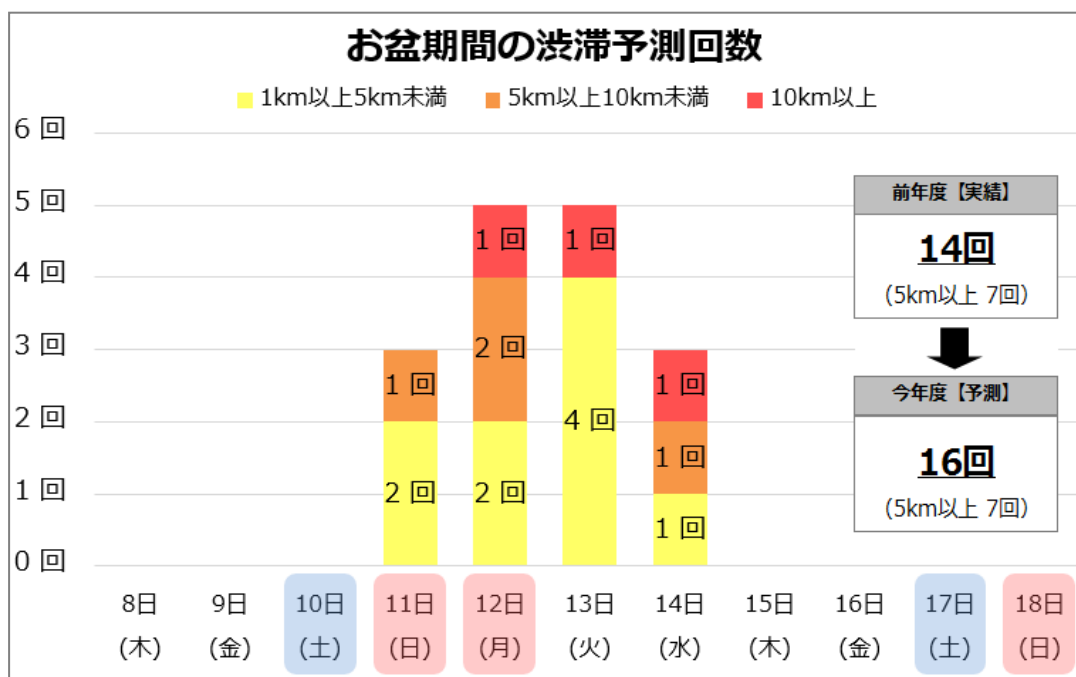
NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間(8月8日(木)～18日(日)11日間)の北海道内の高速道路における渋滞予測と渋滞対策を取りまとめました。

この渋滞予測を参考に、出発時間を調整するなど、渋滞のピークを避けたゆとりある旅行計画づくりにご協力ください。また、事故や天候の影響などで実際の渋滞状況が予測と異なる可能性があるため、出発前には最新の交通情報をご確認ください。

1. 渋滞予測

(1) 渋滞発生回数(すべての渋滞・混雑予測は、**別紙1**参照)

本年度のお盆は、**8月12日(祝・月)・13日(火)**に最も多く渋滞が発生すると予測しています。前年度と同程度の渋滞・混雑となる見込みです。



※渋滞…1km以上かつ15分以上、時速40km以下で低速走行または停止発進を繰り返す車列が継続した状態
 ※対象期間…今年度:2019年(令和元年)8月8日～18日、前年度:2018年(平成30年)8月9日～19日

(2) 最も長い渋滞予測

①8月13日(火) **E38** 道東自動車道 追分町IC→むかわ穂別IC(下り・帯広方面)
 大夕張トンネル付近を先頭に最大約15km

【原因】・道央から道東への交通集中

・長い上り坂とトンネルが連続することによる速度低下

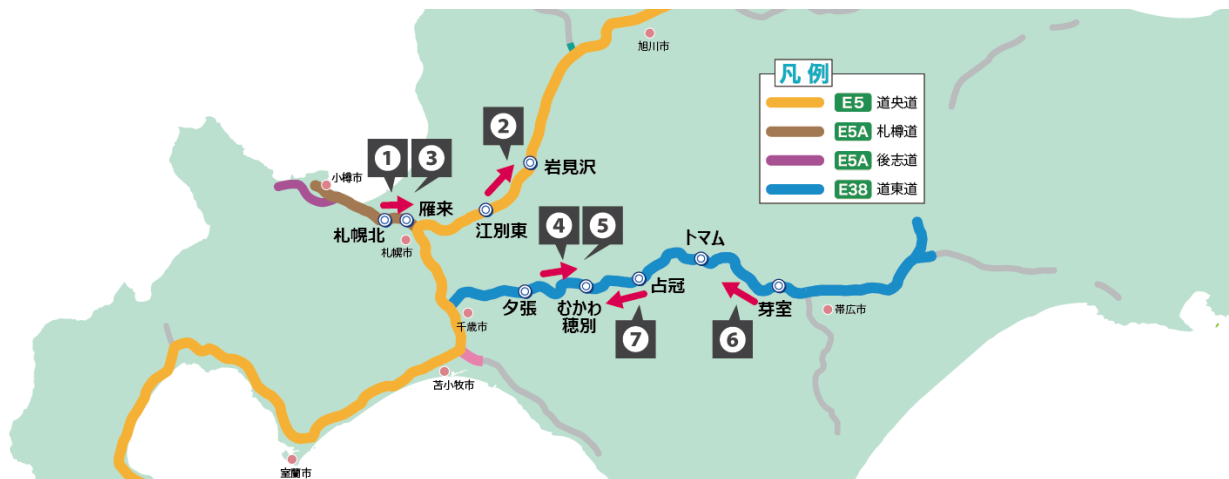
②8月14日(水) **E38** 道東自動車道 芽室IC→トマムIC(上り・札幌方面)

狩勝第二トンネル付近を先頭に最大約15km

【原因】・道東から道央への交通集中

・長い上り坂とトンネルが連続することによる速度低下

(3)北海道内の5km以上の日別渋滞予測



番号	月日	ピーク 時間	道路名	渋滞の 発生区間	先頭 (付近)	最大 渋滞長
①	8月11日 (日)	11時	E5A 札幌道	札幌北IC→雁来IC (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	約5km
②	8月12日 (祝・月)	10時	E5 道央道	江別東IC→岩見沢IC (下り・旭川方面)	栗沢バス ストップ	約10km
③		11時	E5A 札幌道	札幌北IC→雁来IC (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	約5km
④		11時	E38 道東道	夕張IC→むかわ穂別IC (下り・帯広方面)	大夕張 トンネル	約5km
⑤	8月13日 (火)	12時	E38 道東道	追分町IC→むかわ穂別IC (下り・帯広方面)	大夕張 トンネル	約15km
⑥	8月14日 (水)	16時	E38 道東道	芽室IC→トマムIC (上り・札幌方面)	狩勝第二 トンネル	約15km
⑦		16時	E38 道東道	占冠IC→むかわ穂別IC (上り・札幌方面)	穂別 トンネル	約5km

2. 高速道路ご利用にあたってのお願い

(1) 渋滞予測情報をご活用いただき、予測される渋滞発生のピーク日や時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

- (2) 渋滞区間内では車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。
- (3) 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。
- (4) 事故や天候の影響などで道路交通状況が大きく変わることがあります。出発前には最新の交通情報をご確認ください。

○高速道路の交通情報提供サービス ドライブトラフィック(ドラとら)

リアルタイムな道路交通状況、渋滞予測などを提供しています。

アドレス <https://www.drivetraffic.jp/>

○ONEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日、高速道路に関する様々なお問い合わせにお答えします。

電話番号 0570-024-024 または 03-5338-7524

○ハイウェイテレホン

リアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間提供しています。

電話番号 0166-54-1620(旭川) 011-896-1620(札幌)

0143-59-1620(室蘭) 0155-42-1620(帯広)

「#8162」におかけいただくと、最も近い地域の放送局に自動接続します。

○日本道路交通情報センター(JARTIC)

電話番号 050-3369-6760 アドレス <http://www.jartic.or.jp/>

○ONEXCO東日本北海道支社公式ツイッターアカウント

アカウント [@enexco_kita](https://twitter.com/enexco_kita)

※渋滞を避けるためのワンポイントや交通安全などに関するお願いは、**別紙2**をご覧ください。

3. 渋滞・混雑対策

お盆期間中の渋滞・混雑対策として、以下の取り組みを実施します。

- 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車や道路情報板による渋滞情報提供と注意喚起
- 一部のトンネル内における速度低下の注意喚起やトンネル照明の照度アップ
- 休憩施設での駐車場整理員の配置

4. ETC休日割引の適用日

お盆期間にETC休日割引(地方部)が適用されるのは、8月10日(土)、11日(日)、12日(月)、17日(土)、18日(日)です。

お盆期間の路線別渋滞予測

■ 1 km以上 5km 未満
 ■ 5km 以上 10 km未満
 ■ 10 km以上
 上段:渋滞発生時間
 下段カッコ内:最大渋滞長

路線	渋滞の区間	先頭 (付近)	8/8 (木)	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)
E5 道央道	江別東 IC→岩見沢 IC (下り・旭川方面)	栗沢バス ストップ	—	—	—	—	8～13 時 (約 10 km)	—	—	—	—	—	—
E5A 札幌道	札幌北 IC→雁来 IC (下り・札幌 JCT 方面)	伏古 IC	—	—	—	8～13 時 (約 5 km)	8～13 時 (約 5 km)	—	—	—	—	—	—
	手稲 IC→札幌西 IC (下り・札幌 JCT 方面)	札幌西 IC	—	—	—	—	—	16～20 時 (約 1 km)	—	—	—	—	—
E5A 後志道	小樽塩谷 IC→余市 IC (下り・札幌方面)	余市 IC	—	—	—	9～13 時 (約 1 km)	8～10 時 (約 1 km)	8～14 時 (約 4 km)	9～13 時 (約 2 km)	—	—	—	—
E38 道東道	追分町 IC→むかわ穂別 IC (下り・帯広方面)	大夕張 トンネル	—	—	—	—	9～15 時 (約 5 km)	8～16 時 (約 15 km)	—	—	—	—	—
	占冠 IC→むかわ穂別 IC (上り・札幌方面)	穂別 トンネル	—	—	—	—	—	—	14～19 時 (約 5 km)	—	—	—	—
	芽室 IC→トマム IC (上り・札幌方面)	狩勝第二 トンネル	—	—	—	—	—	—	13～19 時 (約 15 km)	—	—	—	—
	音更帯広 IC→池田本線料金所 (下り・釧路方面)	池田本線 料金所	—	—	—	13～18 時 (約 1 km)	13～18 時 (約 1 km)	—	—	—	—	—	—
E60 帯広 広尾道	帯広 JCT→芽室帯広 IC (下り・広尾方面)	帯広 JCT 料金所	—	—	—	—	—	10～14 時 (約 1 km)	—	—	—	—	—
	芽室帯広 IC→帯広 JCT (上り・帯広方面)	帯広 JCT 料金所	—	—	—	—	—	20～24 時 (約 1 km)	—	—	—	—	—



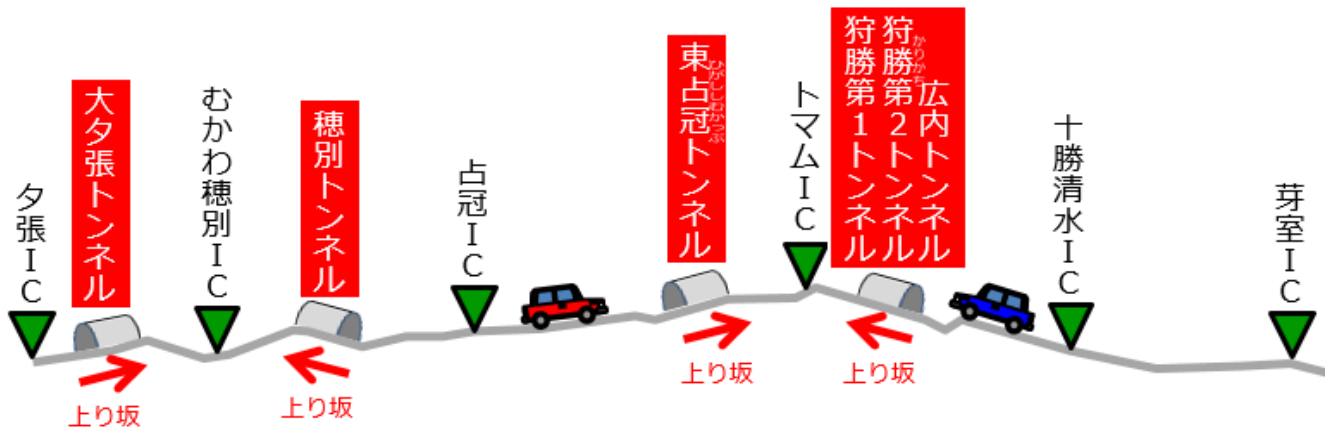
渋滞予報士による

渋滞を避けるための豆知識

①無意識に起こる速度低下に注意

道東自動車道のトンネルが連続する区間では、トンネル内の上り坂で無意識に起こる速度低下により、渋滞が発生しやすくなります。

トンネル内では速度低下に注意して走行することが渋滞緩和につながります。

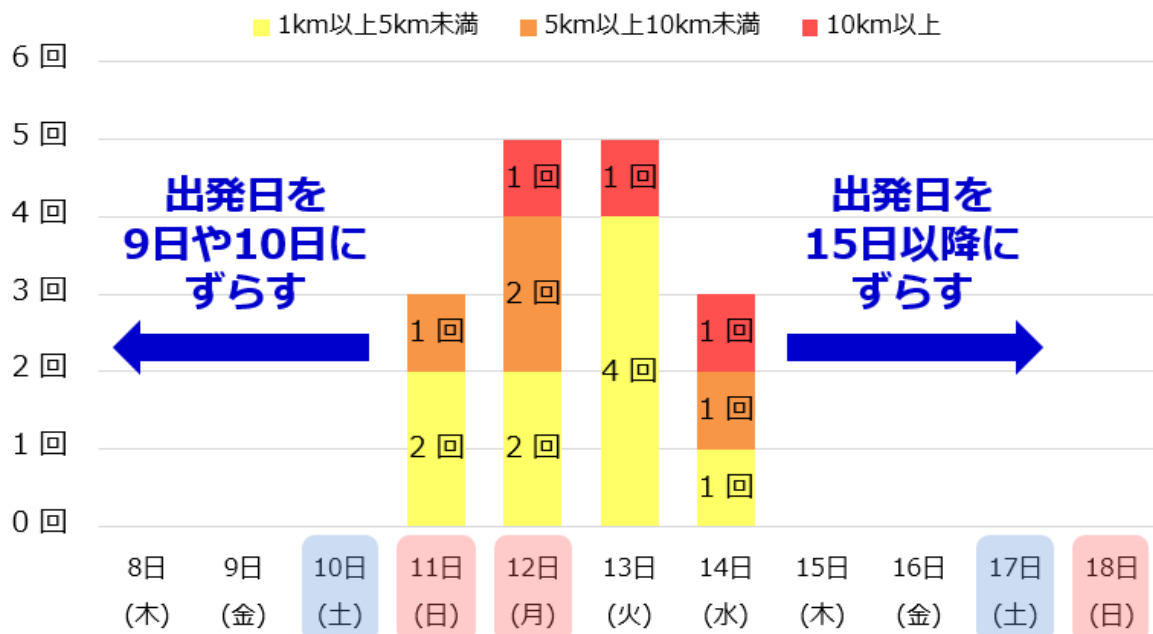


②分散利用による渋滞回避

渋滞予測をもとに出発日・出発時間をずらすことで、渋滞を避け、所要時間の短縮が可能です。

時間にゆとりを持って、分散利用していただくことが渋滞緩和につながります。

お盆期間の渋滞予測回数



高速道路ご利用の際は、以下の点に注意をお願いします。

スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して安全速度で運転しましょう。いつもと違う速度規制の時は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約3分の1がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう。

居眠り運転注意！適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。

疲労や眠気を感じたら SA・PA で早めの休憩を！

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

ガス欠に注意しましょう！

道東道 由仁 PA 以東の SA・PA には、ガスステーションがありません。

給油の際には、ご面倒をおかけいたしますが十勝清水 IC で一旦流出し、周辺にあるガソリンスタンドでの給油をお願いします。

給油後、再度十勝清水 IC から流入しても、通行料金は変わりません。

※十勝清水 IC から再流入する時間帯によっては ETC 割引が適用されない場合があります。予め当社 HP「ドラぷら」でご確認願います。



事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ

主な渋滞・混雑対策

○渋滞情報の提供や注意喚起

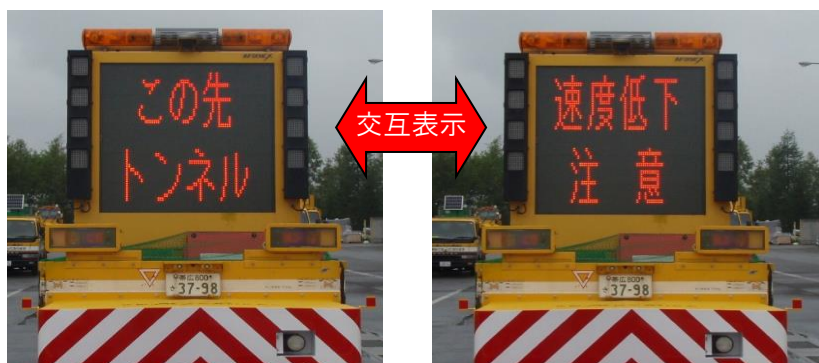
標識車や情報板による渋滞に関する情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



標識車による渋滞情報の提供



登り坂での速度低下注意喚起看板



標識車によるトンネル手前の速度低下注意喚起



トンネル手前での渋滞注意喚起看板