

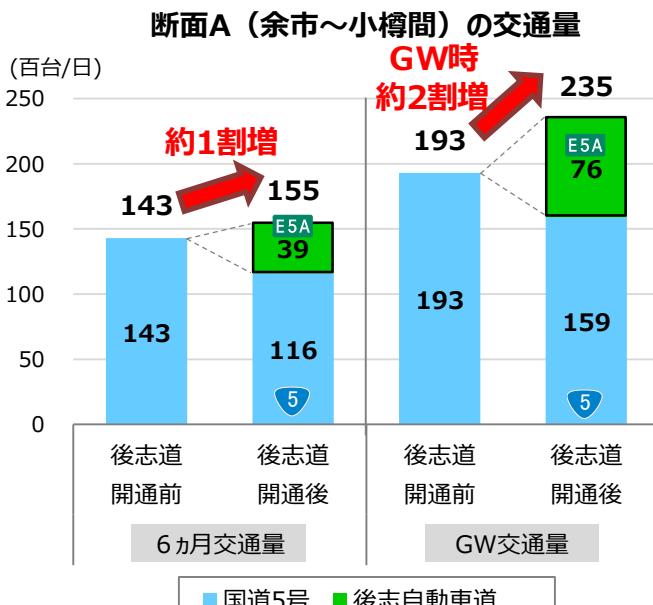
## 【開通後6ヵ月の交通状況】

**E5A**  
後志道  
余市IC～  
小樽JCT  
整備効果

- 平均交通量（余市IC～小樽塩谷IC）は 約 3,900 台／日  
ゴールデンウィーク時は 平均 約 7,600 台／日・ピーク時には 約 10,500 台／日（5月4日）の利用がありました
- 余市～小樽間の交通量（後志道と国道5号の合計）は、後志道開通前より約1割増加・ゴールデンウィーク時は約2割増加
- 余市ICから周辺観光地に向かう国道の交通量も増加傾向

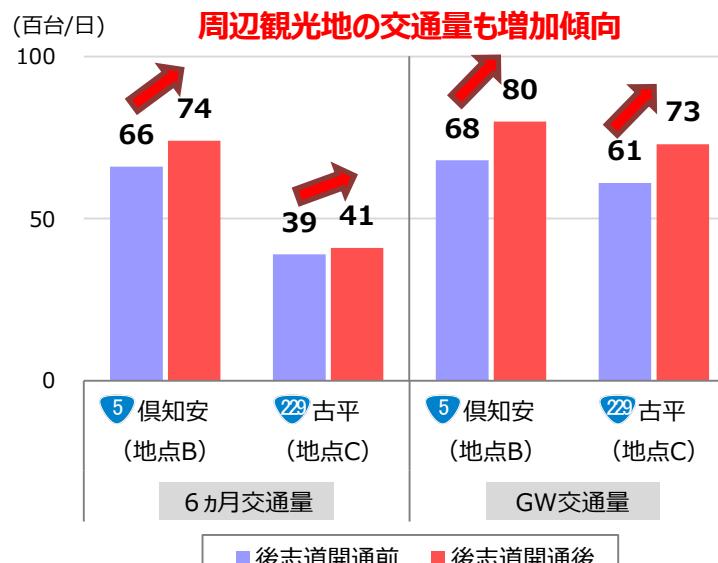


## ■ 後志自動車道開通前後の交通量の変化



## 地点B・C（周辺観光地）の交通量

周辺観光地の交通量も増加傾向



資料：トラフィックカウンターによる測定値（R1.6は速報値、その他は確定値）

【後志自動車道】NEXCO東日本、【国道】北海道開発局調べ

6ヵ月交通量：開通前はH29.12.9～H30.6.8、開通後はH30.12.9～R1.6.8の日平均交通量

GW交通量：開通前はH30.4.28～4.30、H30.5.3～5.6（休日7日間）、開通後はH31.4.27～R1.5.6（休日10日間）の日平均交通量