

E5A

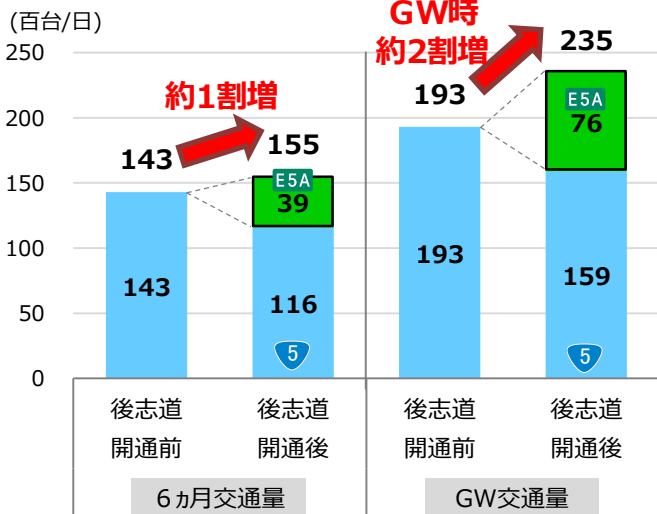
後志道
余市IC～
小樽JCT
整備効果

- 平均交通量（余市IC～小樽塩谷IC）は約 3,900 台／日
ゴールデンウィーク時は 平均 約 7,600 台／日・ピーク時には
約 10,500 台／日（5月4日）の利用がありました
- 余市～小樽間の交通量（後志道と国道5号の合計）は、後志道
開通前より約1割増加・ゴールデンウィーク時は約2割増加
- 余市ICから周辺観光地に向かう国道の交通量も増加傾向



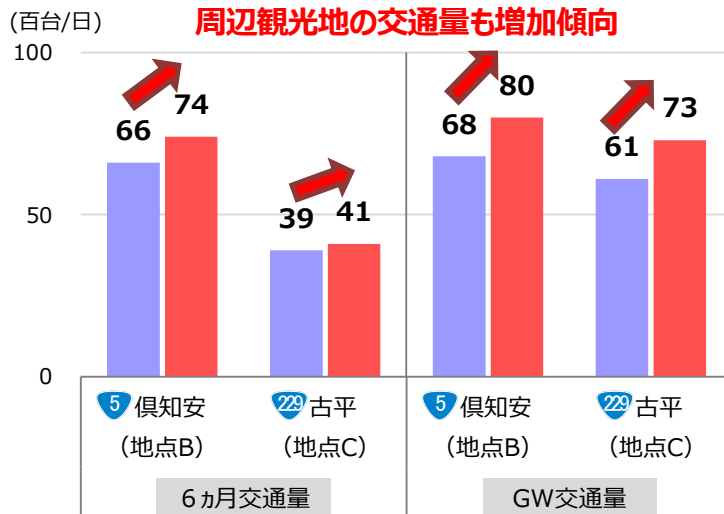
■ 後志自動車道開通前後の交通量の変化

断面A（余市～小樽間）の交通量



地点B・C（周辺観光地）の交通量

周辺観光地の交通量も増加傾向



資料：トライフックカウンターによる測定値（R1.6は速報値、その他は確定値）

【後志自動車道】NEXCO東日本、【国道】北海道開発局調べ

6ヵ月交通量：開通前はH29.12.9～H30.6.8、開通後はH30.12.9～R1.6.8の日平均交通量

GW交通量：開通前はH30.4.28～4.30、H30.5.3～5.6(休日7日間)、開通後はH31.4.27～R1.5.6(休日10日間)の日平均交通量