

E5A

後志道
余市IC～
小樽JCT
整備効果

- 行楽シーズン（ゴールデンウィーク）には全道平均を超える交通量の伸び
- 開通区間沿線・周辺の観光施設では、高速道路を利用した周遊が促進され、多くの観光施設で入込が大幅に増加

■後志自動車道 ゴールデンウィークの観光入込状況



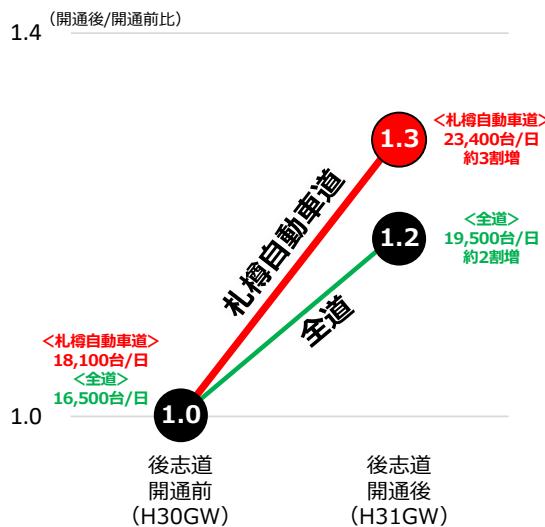
■余市町

○ 文化財施設に来られたお客様に聞き取りしたところ、国道5号で来た人は帰りは後志自動車道、逆に後志自動車道で来た人は帰りに国道5号を使う人が多く、途中で小樽にも立ち寄りながら来る人が多かったです。



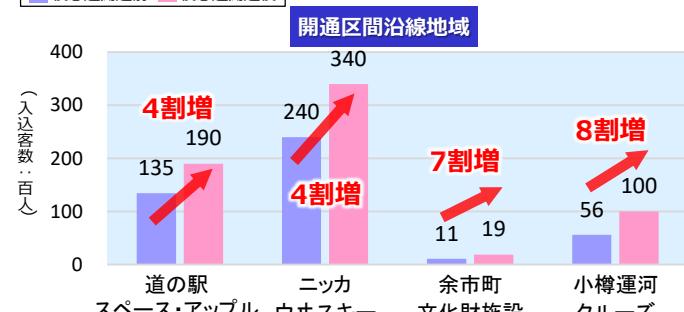
■後志地域への交通の伸び

後志道が延伸したことにより、
札樽道の交通量は全道平均を上回る増加傾向



■施設別観光入込状況

■後志道開通前 ■後志道開通後



資料：NEXCO東日本

開通前：H30.4.27～H30.5.7

開通後：H31.4.26～R1.5.6

※全道の伸び率は、NEXCOが管轄する

道央自動車道・道東自動車道の日平均交通量の伸び

資料：自治体・施設管理者ヒアリング

※1 積丹岬・ニセコエリア）開通前：H30.4、開通後：H31.4

上記以外の施設）開通前：H30.4.28～H30.5.6、開通後：H31.4.27～R1.5.6

※2 ニセコエリア主要宿泊施設（10施設）の道内宿泊客延べ数