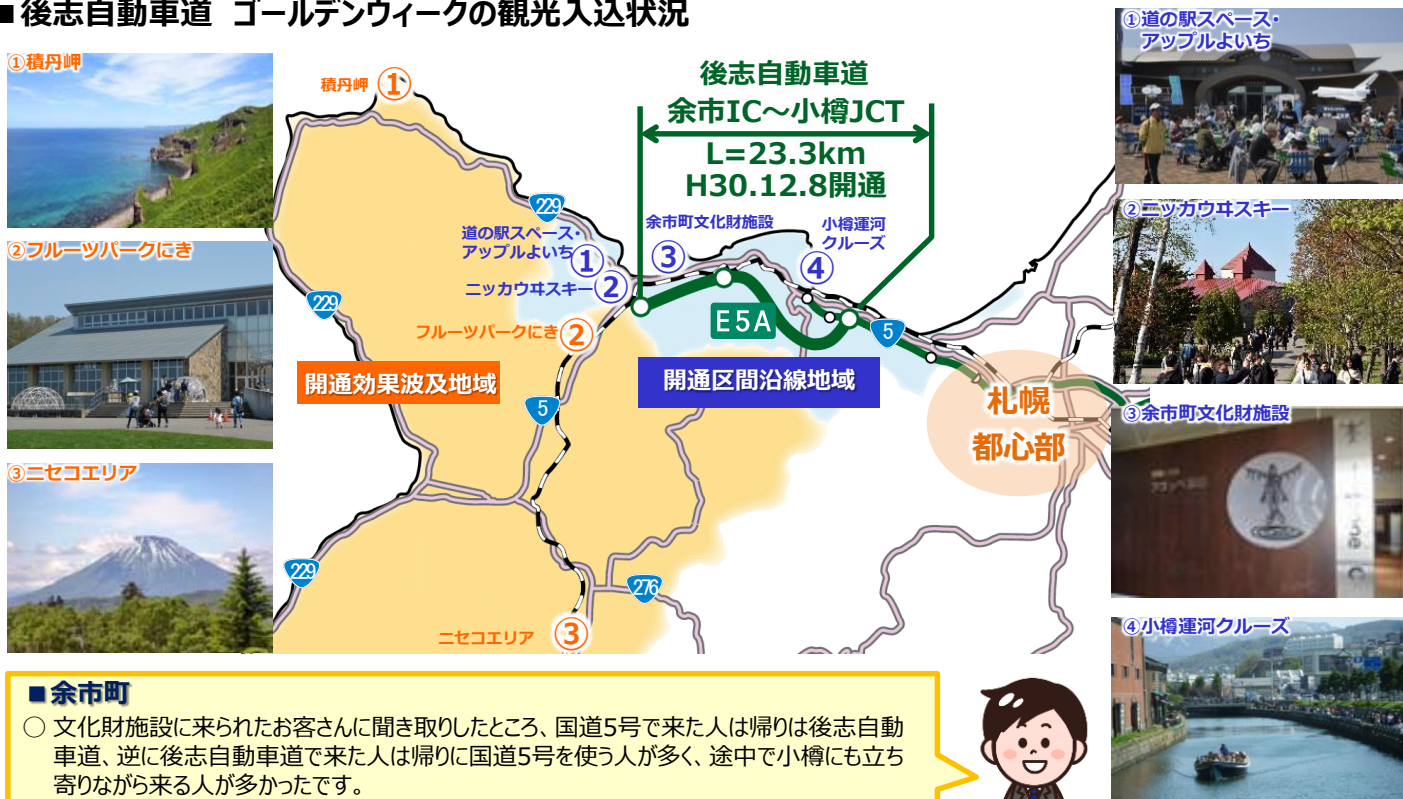


E5A

後志道
余市IC～
小樽JCT
整備効果

- 行楽シーズン（ゴールデンウィーク）には全道平均を超える交通量の伸び
- 開通区間沿線・周辺の観光施設では、高速道路を利用した周遊が促進され、多くの観光施設で入込が大幅に増加

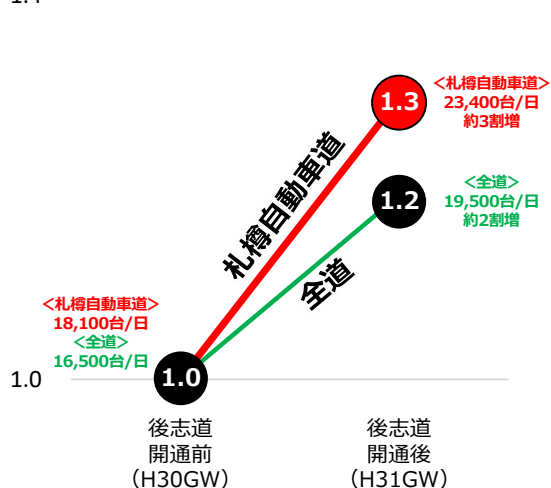
■後志自動車道 ゴールデンウィークの観光入込状況



■後志地域への交通の伸び

後志道が延伸したことにより、
札幌道の交通量は全道平均を上回る増加傾向

1.4 (開通後/開通前比)



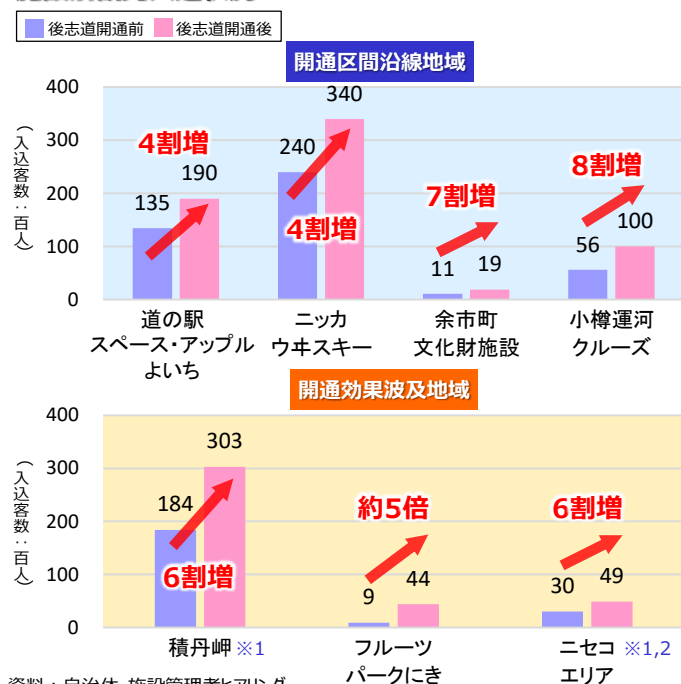
資料 : NEXCO東日本
開通前 : H30.4.27～H30.5.7

開通後：H31.4.26～R1.5.6

※全道の伸び率は、NEXCOが管轄する

道央自動車道・道東自動車道の日平均交通量の伸び

■施設別観光入込状況



資料・自治体・施設管理者へアヒング

※1 積丹岬・ニセコエリア) 開通前：H30.4、開通後：H31.4

上記以外の施設) 開通前 : H30.4.28 ~ H30.5.6、開通後 : H31.4.27 ~ R1.5.6

※2 ニヤコエリア主要宿泊施設（10施設）の道内宿泊客延べ数