

令和元年8月19日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

お盆期間における高速道路の交通状況について(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間(8月8日(木)～18日(日)11日間)の北海道内の高速道路の交通状況について取りまとめましたのでお知らせします。

《交通状況の概要》

- 交通量は昨年比 約5%増加
- 期間中の渋滞回数は13回(昨年比-1回) 5km以上の渋滞回数は3回(昨年比-4回)
- 最大の渋滞長は、8月14日(水)17時50頃、E38 道東自動車道 トマムIC⇒むかわ穂別IC(上り・札幌方面)の間で交通集中により発生した20.7km。



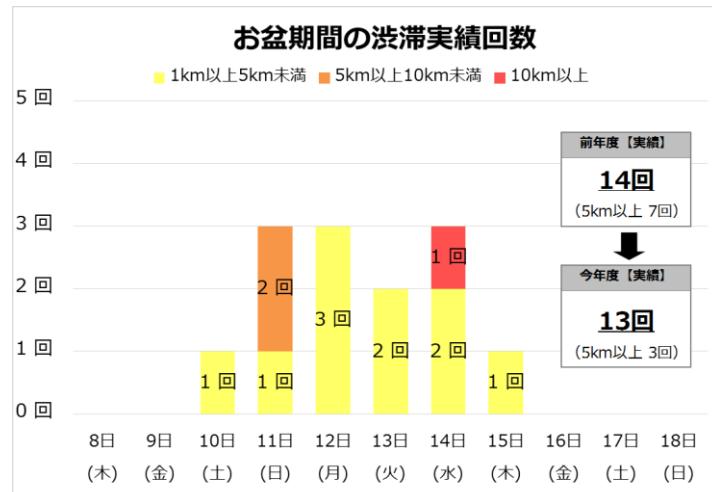
《渋滞予報士から》

- ✓ お盆期間における交通量は、休日が1日多かったことから、昨年と比較して約5%増加しました。
- ✓ 交通量は分散傾向となり、混雑のピークとなる日の交通量が減少したため、5km以上の渋滞は4回減少しました。

1. 昨年との比較

(1) 渋滞発生回数

本年度のお盆は、8月11日(日)と14日(水)に5km以上の大きな渋滞が発生しました。



※渋滞…1km以上かつ15分以上、時速40km以下で低速走行または停止発進を繰り返す車列が継続した状態

※対象期間…今年度:2019年(令和元年)8月8日～18日、前年度:2018年(平成30年)8月9日～19日

(2) 交通量(交通量の詳細は、別紙1参照)

本年度のお盆は、昨年よりも交通量が(増加)しました。

今年(A)	昨年(B)	対前年比(A/B)
約20,700台/日	約19,800台/日	約105%(約5%増加)

(3) 渋滞長 ワースト5(渋滞の詳細は、別紙2参照)

	渋滞長	日時	場所(IC略)	先頭(付近)	要因
1	20.7km	8月14日(水) 17時50分頃	E38 道東道 トマム→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	穂別 トンネル	交通集中
2	7.2km	8月11日(日) 10時40分頃	E5A 後志道 小樽塩谷→余市 (上り・余市方面)	余市 本線料金所	交通集中
3	6.5km	8月11日(日) 10時55分頃	E5A 札樽道 新川→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	交通集中
4	4.7km	8月10日(土) 10時40分頃	E5A 札樽道 札幌北第二→伏古 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	交通集中
5	4.0km	8月12日(月) 9時20分頃	E5A 札樽道 札幌北第二→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	交通集中

【昨年のワースト5】

	渋滞長	日時	場所	先頭(付近)	要因
1	13.0km	8月12日(日) 11時00分頃	E5 道央道 江別西IC→岩見沢IC (下り・旭川方面)	栗沢 バスストップ	交通集中
1	13.0km	8月14日(火) 16時30分頃	E38 道東道 占冠IC→むかわ穂別IC (上り・札幌方面)	穂別トンネル	交通集中
3	8.3km	8月12日(日) 11時20分頃	E5A 札樽道 銭函→朝里 (上り・小樽方面)	朝里 本線料金所	交通集中
4	6.0km	8月12日(日) 10時50分頃	E5A 札樽道 新川→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	交通集中
5	5.5km	8月11日(土) 10時40分頃	E5A 札樽道 新川→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	交通集中

2. エリアごとの振り返り

(1)道央エリア

- ・お盆期間中は比較的天候に恵まれたこともあり、札樽道を中心に交通量は増加傾向となり、札樽道や後志道で連日渋滞が発生しました。
- ・昨年12月に開通した後志道の交通量は、8月12日(月・祝)に開通後最大の12,100台/日となりました。

(2)道北エリア

- ・お盆前半が3連休であったこともあり、交通量は分散傾向となりました。
- ・8月12日(月・祝)に最大10kmを予測していた区間では、8月11日(日)に2kmの渋滞が最大となり、大きな渋滞は発生しませんでした。

(3)道東エリア

- ・お盆前半が3連休であったこともあり、交通量は分散傾向となりました。
- ・8月12日(月・祝)、13日(火)に下り・帯広方面で予測していた渋滞は発生しませんでしたが、14日(水)は上り・札幌方面において交通が集中し、予測よりも大きな20kmを超える渋滞が発生しました。

(4)道南エリア

- ・昨年と同程度の交通量となり、大きな渋滞の発生はありませんでした。

※渋滞予測の詳細については、2019年(令和元年)7月10日プレスリリース「[お盆期間の高速道路における渋滞予測について【北海道版】](#)」をご覧ください。

NEXCO東日本北海道支社管内 お盆期間交通量速報値(全車種)

<主な区間の交通量>

道路名	区間(IC略)		11日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日	
E5 道央道	大沼公園～森	①R1	6,600	8,400	8月12日(月)	
		②H30	6,600	8,600	8月12日(日)	
		対前年比①/②	100%	98%		
E5 道央道	国縫～長万部	①R1	8,100	10,900	8月12日(月)	
		②H30	8,000	10,700	8月12日(日)	
		対前年比①/②	101%	102%		
E5 道央道	恵庭～北広島	①R1	55,300	64,100	8月10日(土)	
		②H30	53,800	65,400	8月12日(日)	
		対前年比①/②	103%	98%		
E5 道央道	江別東～岩見沢	①R1	32,900	43,000	8月11日(日)	
		②H30	32,100	46,300	8月12日(日)	
		対前年比①/②	102%	93%		
E5 道央道	深川～旭川鷹栖	①R1	19,700	25,200	8月11日(日)	
		②H30	19,300	28,800	8月12日(日)	
		対前年比①/②	102%	88%		
E5A 札樽道	小樽JCT～銭函	①R1	25,800	32,600	8月13日(火)	
		②H30	22,600	29,100	8月13日(月)	
		対前年比①/②	114%	112%		
E38 道東道	千歳東～追分町	①R1	14,700	19,100	8月12日(月)	
		②H30	13,900	19,300	8月12日(日)	
		対前年比①/②	106%	99%		
E38 道東道	トマム～十勝清水	①R1	16,600	21,800	8月12日(月)	
		②H30	15,500	21,800	8月12日(日)	
		対前年比①/②	107%	100%		
E38 道東道	本別JCT～本別	①R1	6,300	8,400	8月12日(月)	
		②H30	6,100	8,300	8月12日(日)	
		対前年比①/②	103%	101%		
上記主要9区間の日平均交通量		①R1	20,700	25,500		
		②H30	19,800	26,400		
		対前年比①/②	105%	97%		

《交通量集計期間》

今年 2019年(令和元年)8月8日(木)～2019年(令和元年)8月18日(日)の11日間

昨年 2018年(平成30年)8月9日(木)～2018年(平成30年)8月19日(日)の11日間

《凡例》

■ 100%～120%

□ 100%未満

お盆期間の路線別渋滞結果（速報）

別紙2

■ 1 km以上 5km 未満 ■ 5km 以上 10 km未満 ■ 10 km以上 上段:渋滞発生時間 中段:最大渋滞長 下段カッコ内:渋滞原因

路線	渋滞の区間	先頭 (付近)	8/8 (木)	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)	
E5 道央道	江別東 IC→岩見沢 IC (下り・旭川方面)	栗沢バス ストップ	—	—	—	11~13 時 2.0 km (交通集中)	—	—	—	—	—	—	—	—
	恵庭 IC→札幌南 IC (下り・札幌方面)	北広島 IC	—	—	—	—	—	—	—	17~19 時 4.0 km (事故)	—	—	—	—
	森 IC→大沼公園 IC (上り・函館方面)	大沼公園 IC	—	—	—	—	15~19 時 1.4 km (交通集中)	—	—	—	—	—	—	—
E5A 札樽道	新川 IC→雁来 IC (下り・札幌 JCT 方面)	伏古 IC	—	—	10~12 時 4.7 km (交通集中)	9~13 時 6.5 km (交通集中)	9~12 時 4.0 km (交通集中)	9~12 時 4.0 km (交通集中)	—	—	—	—	—	—
E5A 後志道	小樽塩谷 IC→余市 IC (上り・余市方面)	余市本線 料金所	—	—	—	10~12 時 7.2 km (交通集中)	9~11 時 1.0 km (交通集中)	9~14 時 3.0 km (交通集中)	10~13 時 2.6 km (交通集中)	10~13 時 2.3 km (交通集中)	—	—	—	—
E38 道東道	トマム IC→むかわ穂別 IC (上り・札幌方面)	穂別 トンネル	—	—	—	—	—	—	13~21 時 20.7 km (交通集中)	—	—	—	—	