

主な区間の交通量(速報値)

単位: 台/日

道路名	区間	年度	平均交通量	ピーク日の交通量	ピーク日
E5 道央道	大沼公園 ～ 森	R1(2019)	3,100	3,700	1月3日(金)
		H30(2018)	2,900	3,600	1月3日(木)
		増減率	107%	103%	
E5 道央道	国縫 ～ 長万部	R1(2019)	3,700	4,400	1月3日(金)
		H30(2018)	3,400	4,400	1月3日(木)
		増減率	109%	100%	
E5 道央道	恵庭 ～ 北広島	R1(2019)	34,700	40,800	1月3日(金)
		H30(2018)	33,000	39,000	1月3日(木)
		増減率	105%	105%	
E5 道央道	江別東 ～ 岩見沢	R1(2019)	15,700	20,100	1月3日(金)
		H30(2018)	14,000	20,500	1月2日(水)
		増減率	112%	98%	
E5 道央道	深川 ～ 旭川鷹栖	R1(2019)	9,900	12,900	1月3日(金)
		H30(2018)	9,200	12,900	1月3日(木)
		増減率	108%	100%	
E5A 札樽道	小樽JCT ～ 銭函	R1(2019)	13,800	15,600	1月3日(金)
		H30(2018)	12,600	15,900	1月2日(水)
		増減率	110%	98%	
E5A 後志道	余市 ～ 小樽塩谷	R1(2019)	3,500	4,300	1月3日(金)
		H30(2018)	3,300	4,700	1月2日(水)
		増減率	106%	91%	
E38 道東道	千歳東 ～ 追分町	R1(2019)	7,100	9,600	1月3日(金)
		H30(2018)	6,200	8,600	1月3日(木)
		増減率	115%	112%	
E38 道東道	トナム ～ 十勝清水	R1(2019)	8,800	12,000	1月3日(金)
		H30(2018)	8,200	11,400	1月3日(木)
		増減率	107%	105%	
E38 道東道	本別JCT ～ 本別	R1(2019)	3,400	4,400	1月3日(金)
		H30(2018)	3,200	4,300	1月3日(木)
		増減率	106%	102%	
平均値		R1(2019)	10,400	12,800	
		H30(2018)	9,600	12,500	
		増減率	108%	102%	

《比較期間》

R1年度: 令和元年(2019年)12月27日(金)～令和2年(2020年)1月5日(日) 10日間

H30年度: 平成30年(2018年)12月27日(木)～平成31年(2019年)1月5日(土) 10日間

※交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)