

令和2年1月6日  
 東日本高速道路株式会社  
 北海道支社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)【北海道版】 ～渋滞の多くが事故に起因 冬道での安全走行をお願いします～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間の北海道内の高速道路の交通状況を取りまとめました。(対象期間:令和元年(2019年)12月27日(金)～令和2年(2020年)1月5日(日) 10日間)

### ■交通量(詳細:別紙1)

- ・主な区間の交通量は、約10,400台/日(昨年比+8%)
- ・期間中の交通量のピークは、1月3日(金)

### ■渋滞状況(詳細:別紙2)

- ・渋滞は8回発生(昨年比+1回)
- ・最大の渋滞は、1月2日(木)16:10頃、**E38** 道東道 占冠トンネル付近(上り・札幌方面)で交通集中により発生した7.3km。

### 《渋滞長ワースト5》

	最大長	ピーク日時	場所(IC略)	先頭(付近)	要因
1	7.3km	1月2日(木) 16:10	<b>E38</b> 道東道 占冠→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	占冠トンネル	通行止の影響による交通集中
2	4.6km	1月4日(土) 10:30	<b>E5A</b> 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌 JCT 方面)	雁来IC	事故
3	3.0km	1月3日(金) 14:40	<b>E5</b> 道央道 岩見沢→三笠 (下り・旭川方面)	三笠IC	事故による通行止
4	2.7km	12月27日(金) 10:10	<b>E5A</b> 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌 JCT 方面)	雁来IC	故障車
5	1.6km	1月1日(水) 14:10	<b>E5</b> 道央道 三笠→美唄 (下り・旭川方面)	美唄IC	吹雪による通行止

※渋滞…1km以上かつ15分以上、時速40km以下で低速走行または停止発進を繰り返す車列が継続した状態



北海道  
 渋滞予報士  
 石黒 達也

- 今年は多くの方が9連休となる日取りで、天候も比較的安定していたことにより、昨年と比べ、交通量が増加しました。
  - 渋滞回数は昨年と同程度でしたが、事故を要因とする渋滞が多く発生しました。
- 冬道はいつも以上に慎重に、安全運転をお願いします。

## 《エリアごとの振り返り》

### (1)道南エリア

- ・最大9連休で天候の大きな崩れもなかったことにより、昨年より交通量は増加しましたが、渋滞の発生はありませんでした。
- ・暫定車線区間の特に落部IC～豊浦IC間において、冬型事故による通行止が多く発生しているため、速度を控えめに安全運転をお願いします。

### (2)道央エリア

- ・最大9連休で天候の大きな崩れもなかったことにより、昨年より交通量は増加しました。
- ・渋滞を予測していた北広島IC付近は、1月1日(水)～1月4日(土)に連日出口において混雑し、1月3日(金)に最大1.0km程度の渋滞が発生しました。また、事故や故障車などを要因とした渋滞が4回発生しました。

### (3)道北エリア

- ・最大9連休で天候の大きな崩れもなかったことにより、昨年より交通量は増加しました。
- ・渋滞については、通行止により端末となった出口ICを先頭に発生したものが2回ありました。
- ・暫定車線区間である旭川鷹栖IC～士別剣淵IC間において、冬型事故による通行止が多く発生しているため、速度を控えめに安全運転をお願いします。

### (4)道東エリア











- ・最大9連休で天候の大きな崩れもなかったことにより、昨年より交通量は増加しました。
- ・道東道で最大7.3kmの渋滞が発生しました。これは直前に発生していた隣接区間である占冠IC⇔トマムIC間の事故による通行止を避けた車両が一時的に集中したことが原因だと思われます。

※渋滞予測は、2019年(令和元年)11月20日プレスリリース「[年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【北海道版】](#)」をご覧ください。

※昨年の渋滞実績は、2019年(平成31年)1月7日プレスリリース「[年末年始期間における高速道路の交通状況について\(速報\)【北海道版】](#)」をご覧ください。

## 主な区間の交通量(速報値)

単位: 台/日

道路名	区間	年度	平均交通量	ピーク日の交通量	ピーク日
 道央道	大沼公園 ～ 森	R1(2019)	3, 100	3, 700	1月3日(金)
		H30(2018)	2, 900	3, 600	1月3日(木)
		増減率	107%	103%	
 道央道	国縫 ～ 長万部	R1(2019)	3, 700	4, 400	1月3日(金)
		H30(2018)	3, 400	4, 400	1月3日(木)
		増減率	109%	100%	
 道央道	恵庭 ～ 北広島	R1(2019)	34, 700	40, 800	1月3日(金)
		H30(2018)	33, 000	39, 000	1月3日(木)
		増減率	105%	105%	
 道央道	江別東 ～ 岩見沢	R1(2019)	15, 700	20, 100	1月3日(金)
		H30(2018)	14, 000	20, 500	1月2日(水)
		増減率	112%	98%	
 道央道	深川 ～ 旭川鷹栖	R1(2019)	9, 900	12, 900	1月3日(金)
		H30(2018)	9, 200	12, 900	1月3日(木)
		増減率	108%	100%	
 札樽道	小樽JCT ～ 銭函	R1(2019)	13, 800	15, 600	1月3日(金)
		H30(2018)	12, 600	15, 900	1月2日(水)
		増減率	110%	98%	
 後志道	余市 ～ 小樽塩谷	R1(2019)	3, 500	4, 300	1月3日(金)
		H30(2018)	3, 300	4, 700	1月2日(水)
		増減率	106%	91%	
 道東道	千歳東 ～ 追分町	R1(2019)	7, 100	9, 600	1月3日(金)
		H30(2018)	6, 200	8, 600	1月3日(木)
		増減率	115%	112%	
 道東道	トナム ～ 十勝清水	R1(2019)	8, 800	12, 000	1月3日(金)
		H30(2018)	8, 200	11, 400	1月3日(木)
		増減率	107%	105%	
 道東道	本別JCT ～ 本別	R1(2019)	3, 400	4, 400	1月3日(金)
		H30(2018)	3, 200	4, 300	1月3日(木)
		増減率	106%	102%	
平均値		R1(2019)	10, 400	12, 800	
		H30(2018)	9, 600	12, 500	
		増減率	108%	102%	

《比較期間》

R1年度: 令和元年(2019年)12月27日(金)～令和2年(2020年)1月5日(日) 10日間

H30年度: 平成30年(2018年)12月27日(木)～平成31年(2019年)1月5日(土) 10日間

※交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

# 渋滞発生箇所(速報値)

別紙2

■ 1km以上5km 未満 ■ 5km以上10km 未満 上段:渋滞発生時間 中段:最大渋滞長 下段カッコ内:渋滞原因

路線	渋滞の区間	先頭(付近)	12/27(金)	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)	1/5(日)
E5 道央道	輪厚スマートIC→北広島IC (下り・札幌方面)	北広島IC	—	—	—	—	—	—	—	9～17時 1. 0km (交通集中)	—	—
	岩見沢IC→三笠IC (下り・旭川方面)	三笠IC	—	—	—	—	—	—	—	14～15時 3. 0km (事故通行止)	—	—
	三笠IC→美唄IC (下り・旭川方面)	美唄IC	—	—	—	—	—	14～15時 1. 6km (吹雪通行止)	—	—	—	—
E5A 札幌道	銭函IC→朝里IC (上り・小樽方面)	朝里IC	—	—	—	—	—	—	11～13時 1. 0km (事故通行止)	—	—	—
	札幌北IC→雁来IC (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	—	—	—	—	—	10～11時 1. 3km (事故)	—	—	—	—
	札幌北IC→雁来IC (下り・札幌JCT方面)	雁来IC	9～11時 2. 7km (故障車)	—	—	—	—	—	—	—	9～11時 4. 6km (事故)	—
E38 道東道	占冠IC→むかわ穂別IC (上り・札幌方面)	占冠 トンネル	—	—	—	—	—	—	15～18時 7. 3km (通行止めによる 交通集中)	—	—	—
渋滞発生回数			1回	—	—	—	—	2回	2回	2回	1回	—

## 【参考】平成30年度(2018年度)

路線	渋滞の区間	先頭(付近)	12/27(木)	12/28(金)	12/29(土)	12/30(日)	12/31(月)	1/1(火)	1/2(水)	1/3(木)	1/4(金)	1/5(土)
E5 道央道	札幌南IC→北広島IC (上り・苫小牧方面)	北広島IC	—	—	—	—	—	—	10～18時 1. 0km (交通集中)	—	—	—
	恵庭IC→北広島IC (下り・札幌方面)	北広島IC	—	—	—	—	—	—	9～18時 1. 1km (交通集中)	—	—	12～14時 4. 1km (事故)
	北郷IC→札幌JCT (下り・札幌JCT方面)	札幌JCT	—	18～20時 3. 0km (故障車)	—	—	—	—	—	—	—	—
	札幌南IC→北郷IC (下り・札幌JCT方面)	北郷IC	—	—	—	—	—	13～15時 2. 0km (事故)	—	—	—	—
	深川JCT→深川IC (下り・旭川方面)	深川IC	—	—	—	13～16時 1. 0km (事故通行止・ 交通集中)	—	—	—	—	—	—
E38 道東道	むかわ穂別IC→夕張IC (上り・札幌方面)	夕張IC	—	—	—	—	—	—	—	15～18時 4. 5km (事故通行止・ 交通集中)	—	—
渋滞発生回数			—	1回	—	1回	—	1回	2回	1回	—	1回