

別添 2

参 考 資 料

平成18年度 開通予定区間

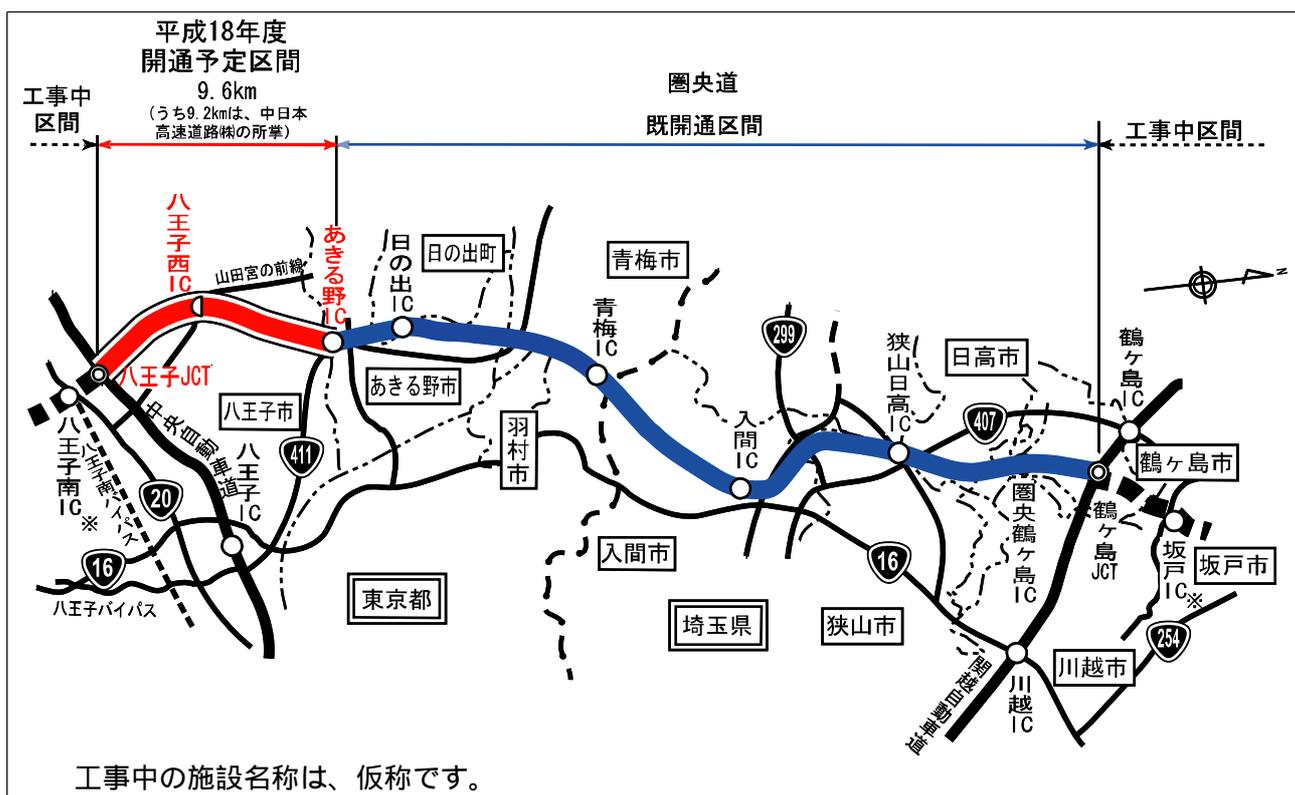
[圏央道 (八王子JCT ~ あきる野IC)]

開通区間	東京都八王子市から東京都あきる野市まで
延 長	9.6 km (うち、9.2 kmは、中日本高速道路(株)の所掌)
幅員及び車線数	3.5 m × 4車線
設計速度	80 km/h
ジャンクション	1箇所
八王子JCT	東京都八王子市(中央自動車道に連結)
インターチェンジ	1箇所
八王子西IC	東京都八王子市(都道山田宮の前線に連結)

路線概要

圏央道は都心から半径40km~60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路であり、首都高速中央環状線、東京外かく環状道路と一体となって、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、首都圏の交通混雑緩和に大きく寄与することが期待されています。

特に今回、八王子JCT~あきる野IC間の開通により、併行する国道16号の渋滞、混雑の緩和が期待されます。



平成 18 年度 開 通 予 定 区 間

[圏 央 道 (つ く ば 牛 久 I C ~ 阿 見 東 I C)]

開通区間	茨城県つくば市から茨城県稲敷郡阿見町まで
延 長	12.0 km
幅員及び車線数	3.5 m × 2 車線
設計速度	100 km / h
インターチェンジ	2 箇所
阿見 I C	茨城県稲敷郡阿見町 (県道土浦竜ヶ崎線に連結)
阿見東 I C	茨城県稲敷郡阿見町 (県道竜ヶ崎阿見線バイパスに連結)

路線概要

圏央道は都心から半径 40km ~ 60km の位置に計画されている総延長約 300km の高規格幹線道路であり、首都高速中央環状線、東京外かく環状道路と一体となって、首都圏の幹線道路の骨格となる 3 環状 9 放射の道路ネットワークを形成し、首都圏の交通混雑緩和に大きく寄与することが期待されています。

また、茨城県においては、地域の自立・発展の為、新東京国際空港及びつくば研究学園都市へのアクセスを改善し、「土浦・つくば・牛久業務核都市基本構想」などを促進させるとともに、首都圏や全国との交流・連携を効果的に進める路線として大きな期待が寄せられています。

