

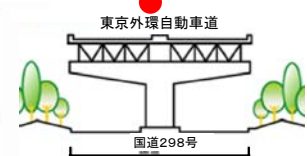
③周辺道路の混雑緩和

- ・ 周辺道路の交通量は約2割減少、大型車交通量は約1割減少、混雑緩和が定着
- ・ 渋滞名所であった外環三郷西出口（開通前は終点）を利用していた

交通量が約3割減少したことで渋滞が解消

交通量が 約2割(1万6千台/日)減少
大型車も 約1割(3千台/日)減少

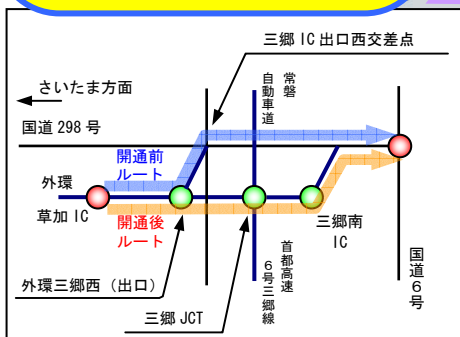
	葛飾吉川 松伏線	二郷半 用水路	R298	中央通	三郷 松伏線	松戸 野田線	一般道計	外環	合計
開通前(台/日)	17,005	6,740	36,914	10,090	12,164	15,472	98,385	0	98,385
開通1年後(台/日)	13,411	5,583	32,383	10,527	11,291	9,598	82,793	14,678	97,471
増減(台/日) 【開通1年後－開通前】	-3,594 (21%減少)	-1,157 (17%減少)	-4,531 (12%減少)	437 (4%増加)	-873 (7%減少)	-5,874 (38%減少)	-15,592 (16%減少)	14,678	-914



開通1ヶ月前の調査日：平成17年10月13日（木）
開通1年後の調査日：平成18年12月7日（木）

※写真データをご希望の方は、
問合せ先までご連絡下さい。

外環三郷西(出口)の交通量が約3割(2千台/12h)減少し、渋滞が解消



渋滞の解消により...

渋滞解消により時間の損失は約4割(16万時間)減少

開通前の
損失時間

年間 約 43.4
万時間の損失

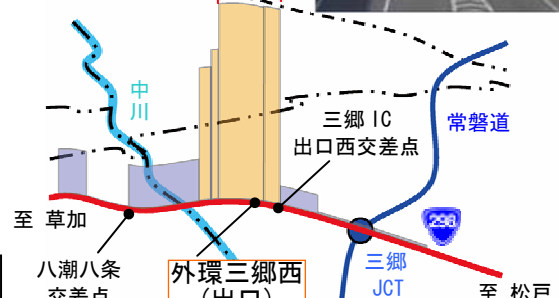
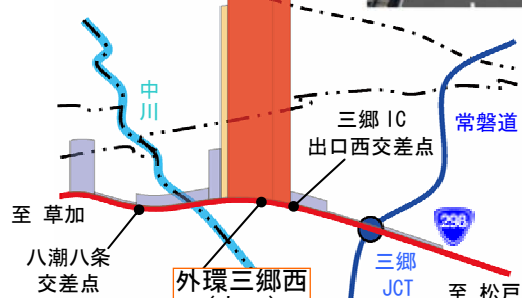


開通1年後の
損失時間

年間 約 27.9
万時間の損失



約4割(16万
時間)減少



凡 例
■ 0～30 万時間/km/年
■ 30～60 万時間/km/年
■ 60 万時間/km/年 以上

開通1ヶ月前の調査日：平成17年10月～11月
開通1年後の調査日：平成18年11月～12月