

(参考 1)パネル展来場者数

パネル展の開催場所は、圏央道沿線の住民が利用する施設、高速道路や周辺国道等の道路利用者が訪れる場所、首都圏で多数の人に広報できる会場などの条件を基に選定しました。

	No	開催期間	開催場所	来場者数(人)
第 1 弾	1	1月12日(金)～ 1月17日(水)	日の出町役場	182
	2	1月19日(金)～ 1月24日(水)	モリタウン(昭島市)	1,880
	3	1月26日(金)～ 1月31日(水)	関越自動車道 高坂SA(上り)	1,489
	4	2月2日(金)～ 2月7日(水)	青梅市役所	275
	5	2月9日(金)～ 2月14日(水)	中央自動車道 談合坂SA(上り)	2,286
	6	2月16日(金)～ 2月21日(水)	ダイヤモンドシティ武蔵村山 (武蔵村山市)	1,693
	7	2月23日(金)～ 2月28日(水)	関越自動車道 三芳PA(下り)	2,971
	8	3月2日(金)～ 3月7日(水)	羽村市役所	217
	9	3月9日(金)～ 3月14日(水)	東京国際フォーラム	4,751
	10	3月16日(金)～ 3月21日(水)	東名高速道路 海老名SA(下り)	2,727
	11	3月23日(金)～ 3月28日(水)	カルフル狭山(狭山市)	2,891
第 2 弾	12	4月6日(金)～ 4月11日(水)	東京都庁 (第一本庁舎南塔45階)	2,369
	13	4月13日(金)～ 4月18日(水)	関越自動車道 高坂SA(上り)	2,273
	14	4月20日(金)～ 4月25日(水)	アクロスモール八王子みなみ野	2,162
	15	4月27日(金)～ 5月5日(土)	道の駅八王子滝山	4,479
	16	5月7日(月)～ 5月11日(金)	相模原市役所	357
	17	5月12日(土)～ 5月16日(水)	東名高速道路 海老名SA(下り)	2,200
	18	5月18日(金)～ 5月23日(水)	中央自動車道 談合坂SA(上り)	2,522
	19	5月25日(金)～ 5月30日(水)	昭和記念公園	228
	20	6月4日(月)～ 6月8日(金)	あきる野市役所	433
	21	6月11日(月)～ 6月15日(金)	八王子市役所	314
合 計		125日間	延べ21ヶ所	38,699

(参考2)パネル展開催状況について

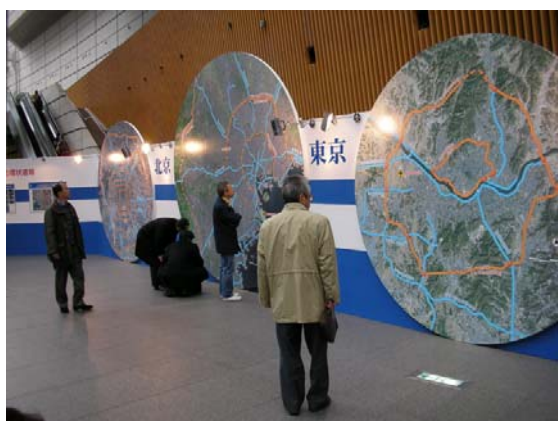
○ダイヤモンドシティ武蔵村山
【2月16日(金)～2月21日(水)】



○海老名SA下り(東名)
【3月16日(金)～3月21日(水)】



○東京国際フォーラム
【3月9日(金)～3月14日(水)】



○道の駅八王子滝山
【4月27日(金)～5月5日(土)】



○談合坂SA(上り)
【5月18日(金)～5月23日(水)】



○あきる野市役所
【6月4日(月)～6月8日(金)】



※ 写真はデータで提供いたします。

※

(参考 3)リレーパネル来場者からのご意見

アンケートを通じて以下のようなご意見をいただきました。

- 仕事で圏央道を利用するため、時間短縮を期待してます。
(東京都 男性 40 歳)
- 都心環状線の交通量の減少や、八王子からの上越方面のアクセス向上を期待してます。
(東京都 男性 27 歳)
- 新たな居住地、商業、工業地域の開発につながることを期待してます。
(茨城県 男性 53 歳)
- 毎月 2 回八ヶ岳まで出かけていますので、開通が待ち遠しいです。
(東京都 女性 22 歳)
- 高速道路料金を低額に抑えて、利用しやすくしてほしいです。
(神奈川県 女性 60 歳)
- 必要な道路を適切に整備しつつ、トータルとしては環境に配慮した都市づくりをしてほしい。
(東京都 女性 33 歳)

（参考 4）圏央道開通に対しての期待の声（企業等アンケート結果）

圏央道開通前に、沿線を中心に主要な企業等に対するヒアリング調査や職業ドライバー・利用者に対するアンケート調査（H19.1～H19.3）を実施しました。

主な意見を以下に示します。

企業等からの声

○災害時に高速道路を利用した迂回ルート（圏央道→東名）が確保できることを期待しています。

（東京都日の出町 製造業者）

○国道 16 号の交通渋滞が解消すれば、輸送時間が短縮され、三多摩地区のビジネスチャンスが広がることを期待しています。

（神奈川県川崎市 物流業者）

○輸送時間の短縮により、野菜などを新鮮なうちに届けることができると期待しています。

（埼玉県入間市 農協）

○圏央道開通によって、ルート選択の幅が広がり、ツアーの魅力が増すことを期待しています。

（東京都大田区 観光バス会社）

職業ドライバーからの声

○いつも混んでいる環八を使わずに中央道まで行けるので便利になると思います。

（埼玉県富士見市 営業ドライバー）

○都心を通らずに中央道に抜けられるのは、非常に魅力的です。

（埼玉県八潮市 トラック運転者）

○群馬、新潟方面が便利になり、関越道の渋滞も解消されると思うので賛成です。

（東京都立川市 営業ドライバー）

○中央道を利用するときは間違いなく圏央道を使うことになると思います。

（埼玉県深谷市 宅配ドライバー）

○関越、東北道方面へ抜けるのに、こんなに良い道路はないと思います。

（神奈川県相模原市 営業ドライバー）