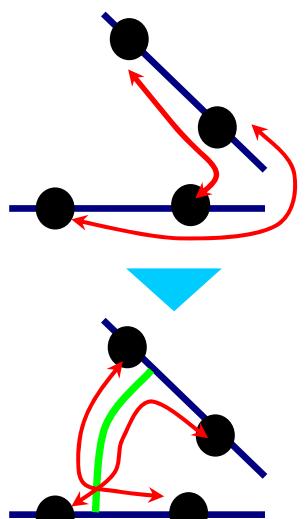


■圏央道全線利用割引

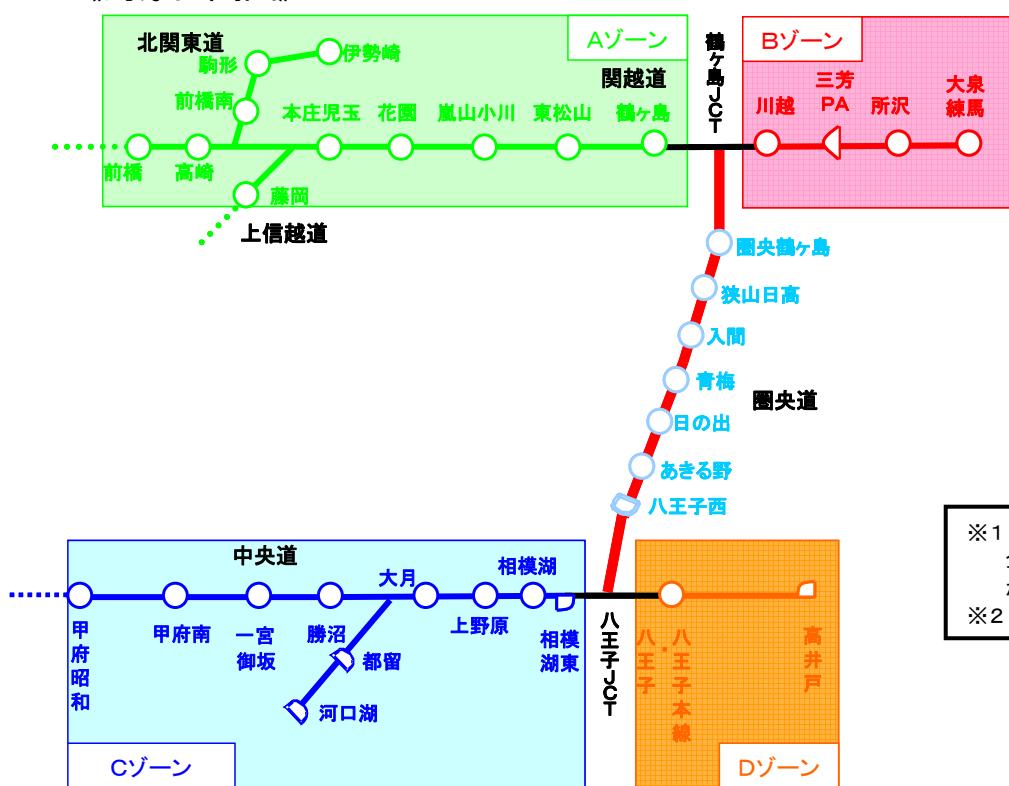
圏央道に挟まれた都心部から発着する交通を圏央道に分散誘導させ、都心部の放射方向の高速道路の混雑を緩和するために、圏央道を全線利用する交通に対し、圏央道区間料金を割引く料金社会実験を実施します。

- 実験開始日 平成19年8月1日（水）
- 割引対象車両 ETCシステムにより次の
インターチェンジ間を利用する車両
 - AゾーンのIC ⇄ DゾーンのIC、
 - BゾーンのIC ⇄ CゾーンのIC
 - BゾーンのIC ⇄ DゾーンのIC
- ※AゾーンのIC ⇄ CゾーンのICとなるご利用は対象外
- 割引内容
圏央道八王子JCT～鶴ヶ島JCT間の料金を
30%割引（全車種終日）

都心部より発着する交通 を分散誘導する例



《対象区間図》



※1 他の時間帯割引との重複適用はなく、
全ての割引の中で割引額の最も高いもの
が適用されます
※2 ETC車が対象となります

《主要IC間の料金表》（普通車の場合）

	通常料金	割引額
	社会実験料金	

	八王子		大月		河口湖		一宮御坂		甲府昭和	
練馬	2,950	▲ 500	3,550	▲ 500	4,150	▲ 500	4,250	▲ 500	4,650	▲ 500
	2,450		3,050		3,650		3,750		4,150	
川越	2,300	▲ 500	2,900	▲ 500	3,500	▲ 500	3,550	▲ 500	4,000	▲ 500
	1,800		2,400		3,000		3,050		3,500	
東松山	2,450	▲ 500	3,050	—	3,650	—	3,700	—	4,150	—
	1,950		対象外		対象外		対象外		対象外	
前橋	3,800	▲ 500	4,400	—	4,900	—	4,900	—	5,250	—
	3,300		対象外		対象外		対象外		対象外	
伊勢崎	3,950	▲ 500	4,550	—	5,000	—	5,050	—	5,400	—
	3,450		対象外		対象外		対象外		対象外	