

東関東自動車道および京葉道路は、多くのお客さまにご利用いただいていることから、渋滞を引き起こす可能性のある工事については、極力渋滞を発生させないように交通量が少なくなる夜の22時頃から工事車線規制を開始しています。

しかし、舗装補修工事の既設路面切削やガードレール強化工事の支柱打ち込みなど、比較的大きな音が発生する作業は、沿道の方々の睡眠を妨げないよう夜の23時頃までに終了させるために、工事車線規制の開始を夜20時に行う必要があります。夜間でも渋滞が発生する場合があります。

そのため、お客さまのご理解とご協力をいただきながら、年間を通じて交通量の少なく、また、比較的天候が安定している秋季に、舗装補修工事やガードレール強化工事など渋滞が予想される工事を集中して実施しています。



既設舗装路面の切削作業



新設アスファルトの敷き均し作業



新設アスファルトの転圧作業



ガードレール支柱の打ち込み