

館山自動車道 富津中央 I C～富津館山道路 富浦 I C間は、暫定 2 車線区間（片側 1 車線）であることから、お客さまにより安全で快適にご利用いただくために、富津館山道路 鋸南富山 I C～富浦 I C間において付加車線（追越車線）の設置を進めており、この工事に伴う車線の切換えを行います。

また、走行車両による舗装損傷箇所の補修や中央分離帯の突破事故防止などの交通安全対策、当該区間で連続するトンネル（トンネル数：16 箇所、延長：約 9.2 km、区間延長比率：約 35%）の非常用設備や照明器具の点検・清掃・補修など、常時良好な状態に保つために、改良工事や補修工事を行います。

これらの工事を実施するにあたり、お客さまへの影響を極力少なくする方法として、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事等を集中的かつ効率的に行います。

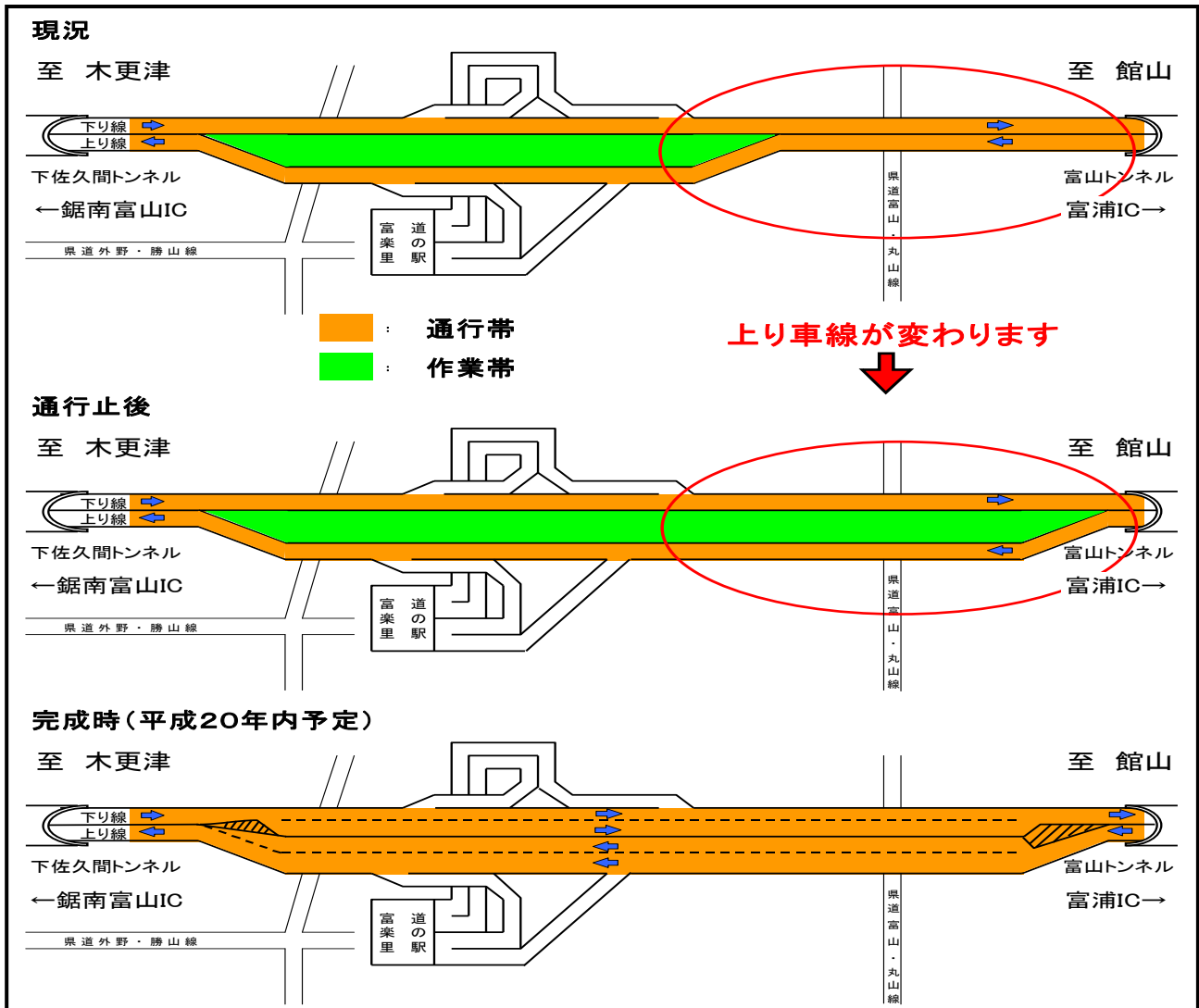
主な工事の内容

○付加車線（追越車線）設置工事

追越車線を設置するために「ハイウェイオアシス富楽里」付近の上り車線を今回の通行止め時に移設します。

工事の内容としては、舗装工や防護さく工、路面標示工などを実施します。

なお、追越車線は平成 20 年内の完成に向けて引続き工事を行います。



○道路保全工事

舗装路面の損傷箇所の改良や路面標示（レーンマーク）工の改良を行い、走行性・安全性の向上を図ります。



舗装補修



路面標示工の設置

○施設保全工事

トンネル照明、非常用設備を常時良好な状態に保つための点検及び清掃を行います。



トンネル照明設備清掃・点検



非常用設備清掃・点検