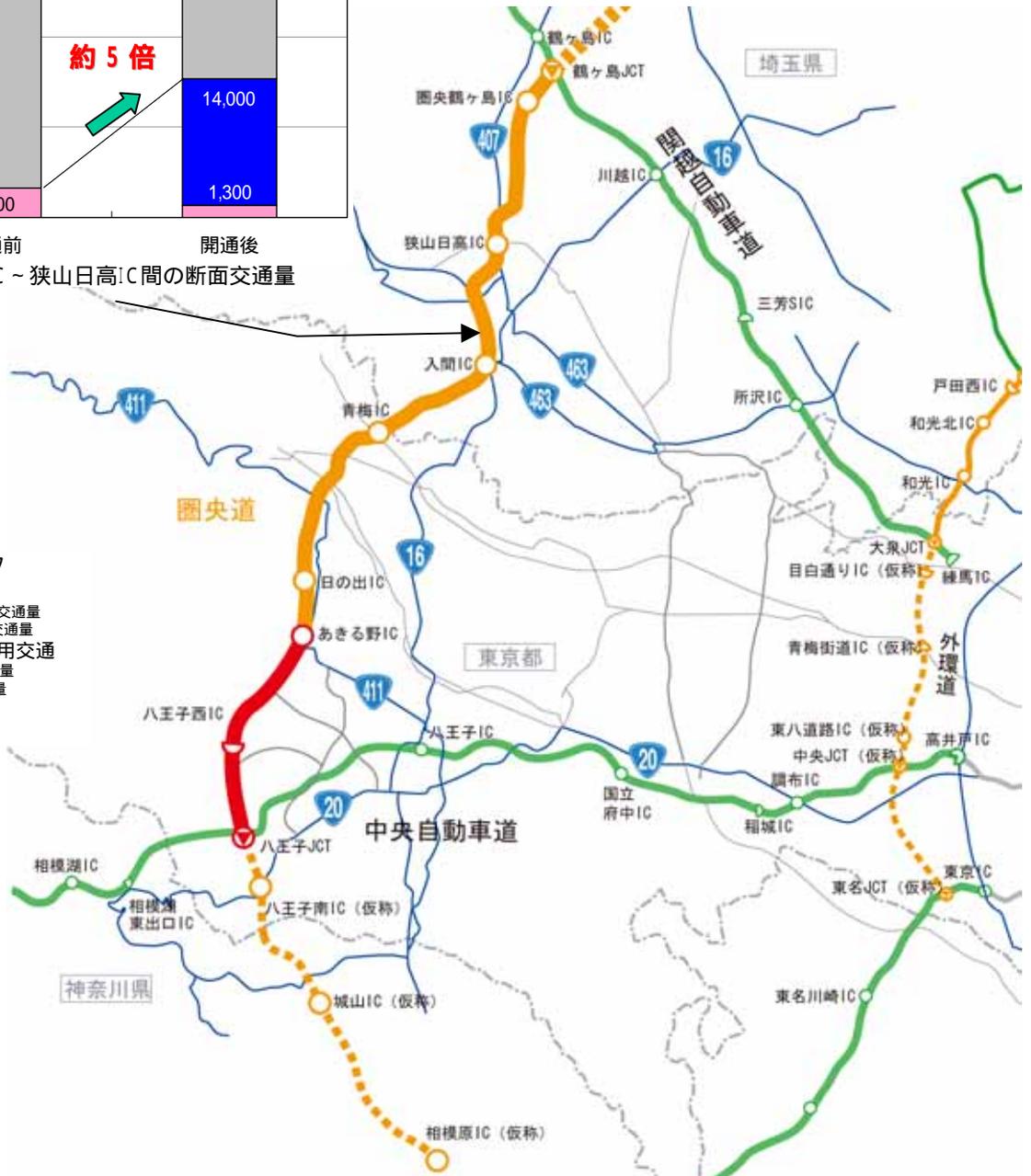
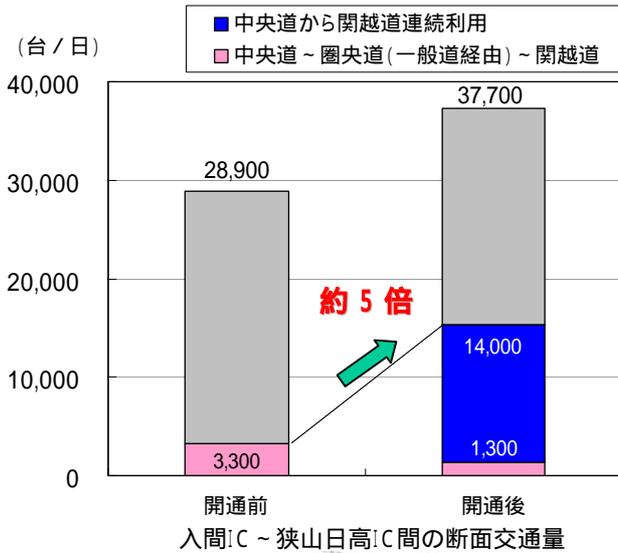


放射道路をつなぐ環状道路機能が約5倍

- 中央道と関越道が結ばれたことにより、中央道の各ICから一般道経由で圏央道に乗り継ぎ、関越道まで連続利用していた交通が、3,300台/日から1,300台/日へと約6割が減少しました。
- 中央道と関越道を通り継ぐ交通は圏央道により連続利用が可能となり、3,300台/日から15,300台/日(14,000+1,300)へと約5倍に増加しました。

連続利用交通の変化



出典: NEXCOデータ
 断面交通量
 開通前: H18.11の月平均日交通量
 開通後: H19.9の月平均日交通量
 一般道経由の連続利用交通
 開通前: H18.11.27の日交通量
 開通後: H19.9.27の日交通量
 圏央道全線利用交通
 H19.8の月平均日交通量