

アクアライン利用交通量は、実験前と比較して、割引時間帯で平日で18%、休日で22%増加している。

＜割引内容(ETC車)＞アクアライン時間帯割引
 通勤時間帯(6時～9時、17時～20時)に
 アクアラインを割引(普通車:2,320円→1,500円)

浮島IC～市原IC間の料金(通勤時間帯)の例

アクアライン経由
 2,970円(42.7km)

湾岸線経由

1,700円(69.4km)

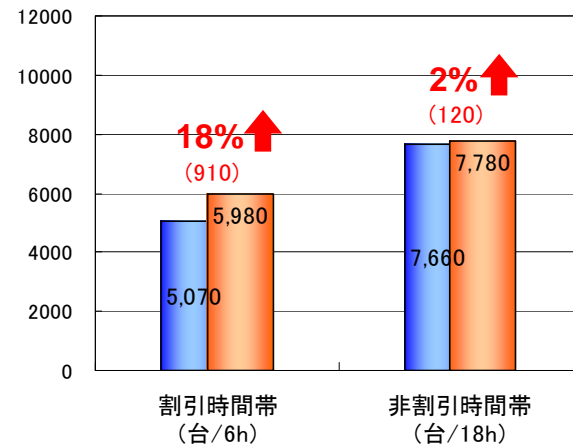
2,000円 ※

※アクア連絡道への通勤割引の社会実験を加味

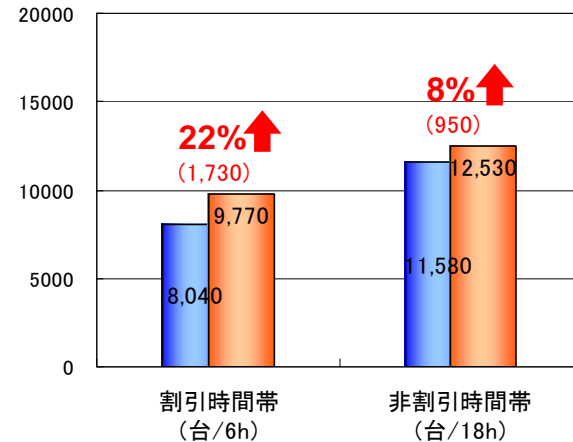


アクアライン交通量(ETC車)

平日



休日



■ 実験前
 ■ 実験中

出典：NEXCOデータ

※交通量は次の期間の平均交通量で10台単位でとりまとめている。

実験前：H19.7.9～8.5

実験中：H19.8.20～9.24

※8/6～8/19はお盆、7/15・9/6・9/7は台風による影響が大きいため対象外とした。

※割引時間帯とは、6～9時、17～20時の合計6時間である。

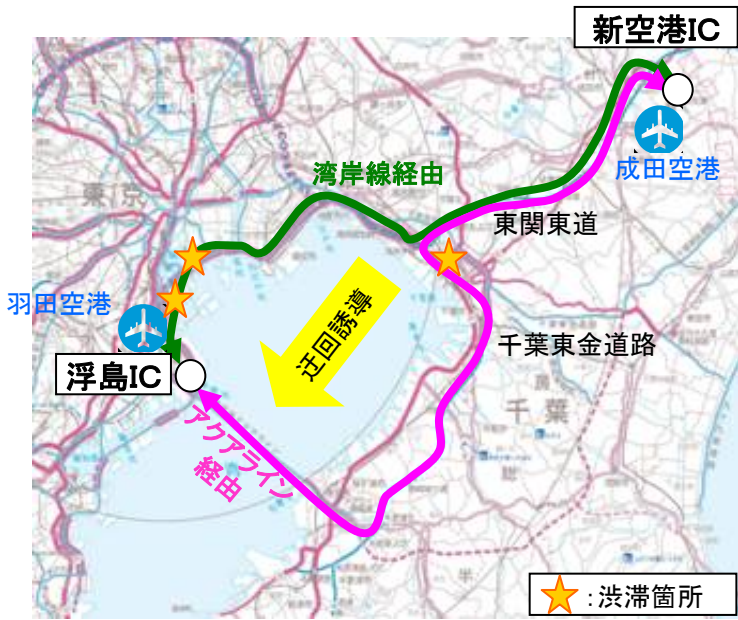
対象8ICのアクアライン利用交通量は、実験前と比較して**19~41%増加**。
この内訳を見ると、特に休日の東関東道では**69%増加**とより高い伸びとなっている。

〈割引内容(ETC車)〉 特定区間割引

浮島IC~(アクアライン利用)~東関東道、千葉東金道路など、特定のIC(新空港IC、成田ICなど)発着のアクアライン利用交通の料金を割引
(湾岸ルート+500円[普通車の場合]程度に割引)

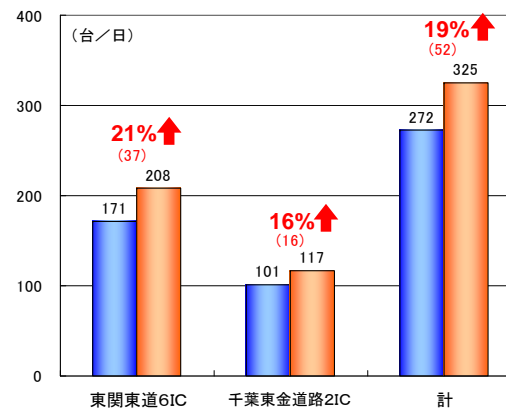
浮島IC~新空港IC間の料金の例

アクアライン経由 4,820円(97.4km)	湾岸線経由 2,350円(81.9km)
↓	↑
2,850円	← 500円差まで割引

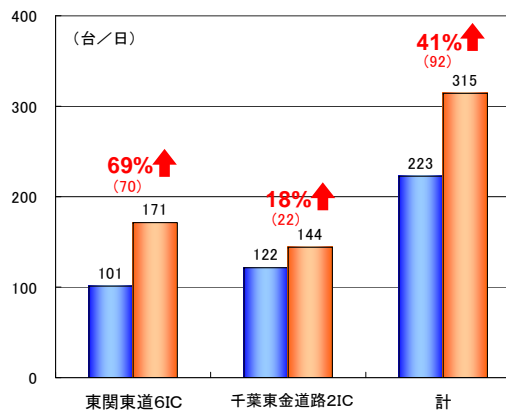


対象8IC発着のアクアライン交通量(ETC車)

平日



休日



■ 実験前
■ 実験中

出典: NEXCOデータ

※交通量は次の期間の平均交通量(増減率と誤差が生じる場合がある)

実験前: H19.7.9~8.5

実験中: H19.9.25~10.14

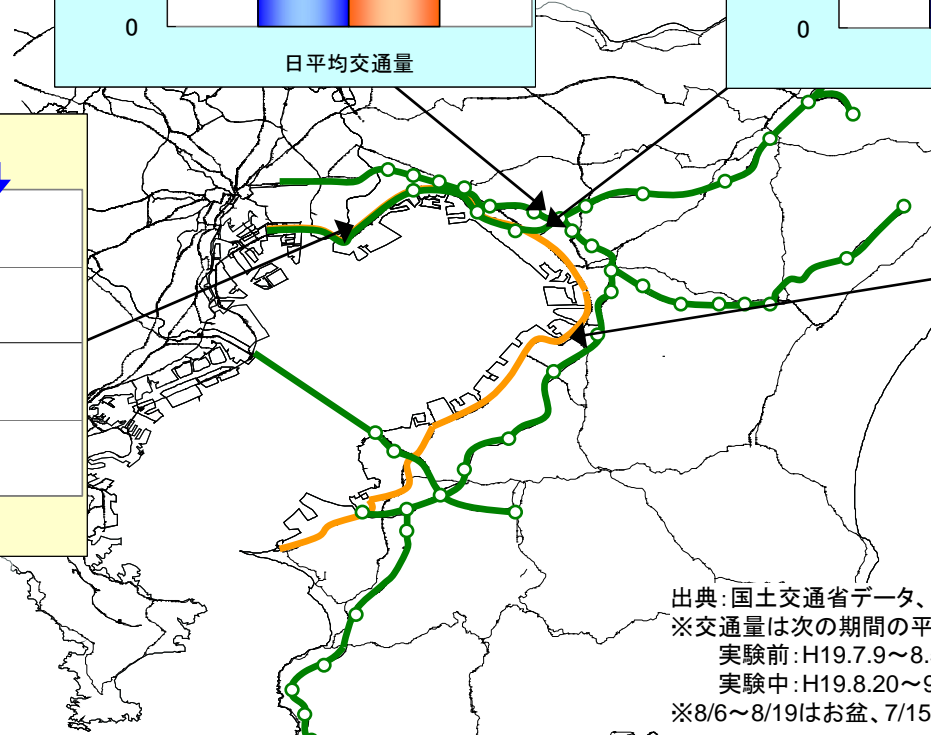
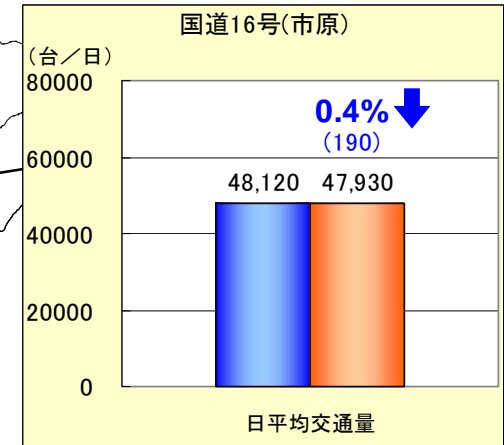
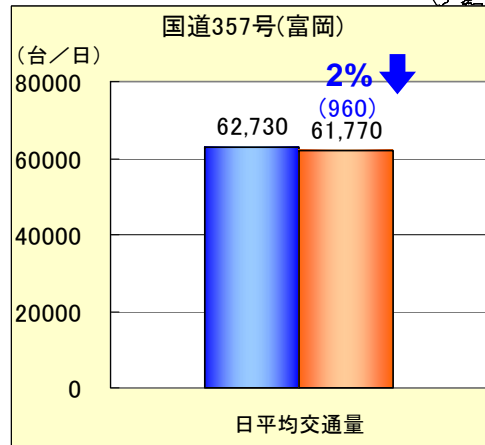
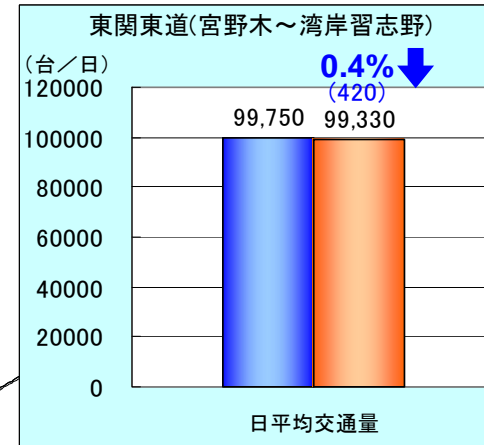
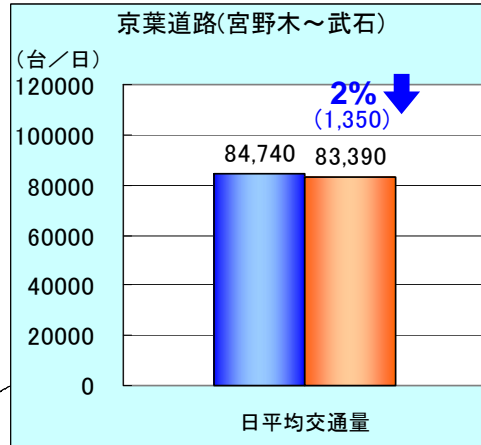
※8/6~8/19はお盆、7/15は台風による影響が大きい対象外とした。

※対象8ICとは、「富里、成田、新空港、大栄、佐原香取、潮来」の東関東道6IC、「山武成東、松尾横芝」の千葉東金道路2IC

交通の変化『ベイ割』（第1弾:アクアライン時間帯割引） ～周辺道路の交通状況への影響（平日）～

平日の日平均交通量は、実験前と比較して、京葉道路の宮野木～武石間で**2%減少**している。
また、国道357号の富岡で**2%減少**している。

■ 実験前 ■ 実験中

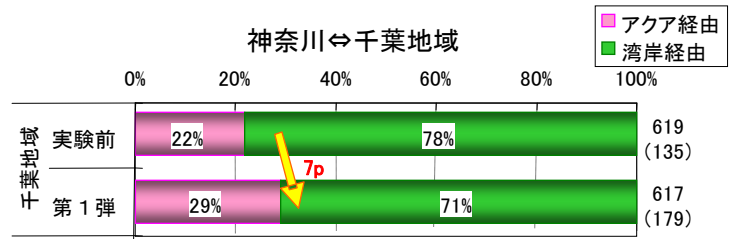


出典: 国土交通省データ、NEXCOデータ
 ※交通量は次の期間の平均交通量で10台単位でとりまとめている。
 実験前: H19.7.9～8.5
 実験中: H19.8.20～9.24
 ※8/6～8/19はお盆、7/15・9/6・9/7は台風による影響が大きい対象外とした。

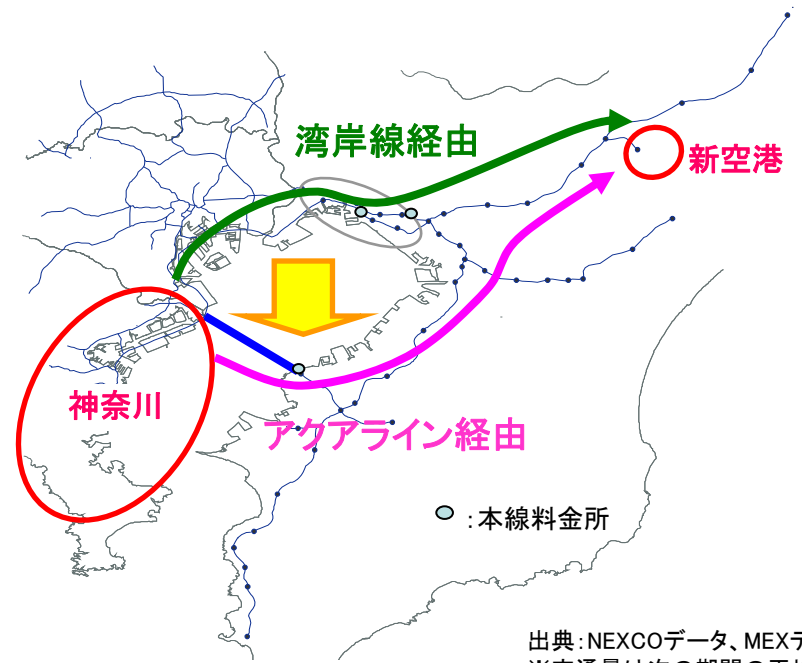
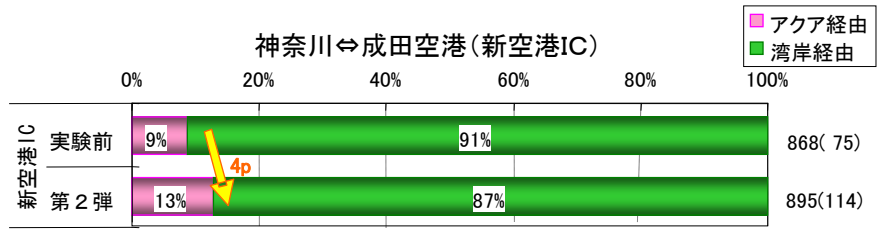
～交通の変化『ベイ割』～ ～湾岸ルートからアクアラインルートへの転換～

アクアライン時間帯割引(第一弾)、特定区間割引(第二弾)とも、湾岸ルートからアクアラインルートへの転換が見られる。

湾岸ルートとアクアラインルートの分担率(第1弾)



湾岸ルートとアクアラインルートの分担率(第2弾)



出典: NEXCOデータ、MEXデータ
 ※交通量は次の期間の平均交通量
 実験前: H19.7.23～7.27
 第1弾: H19.8.20～8.24
 第2弾: H19.9.25～9.28