

京葉道路 貝塚IC入口閉鎖概要

1. 入口閉鎖箇所及び日時

(1) 区間

京葉道路 貝塚IC入口(上り線)

(2) 日時

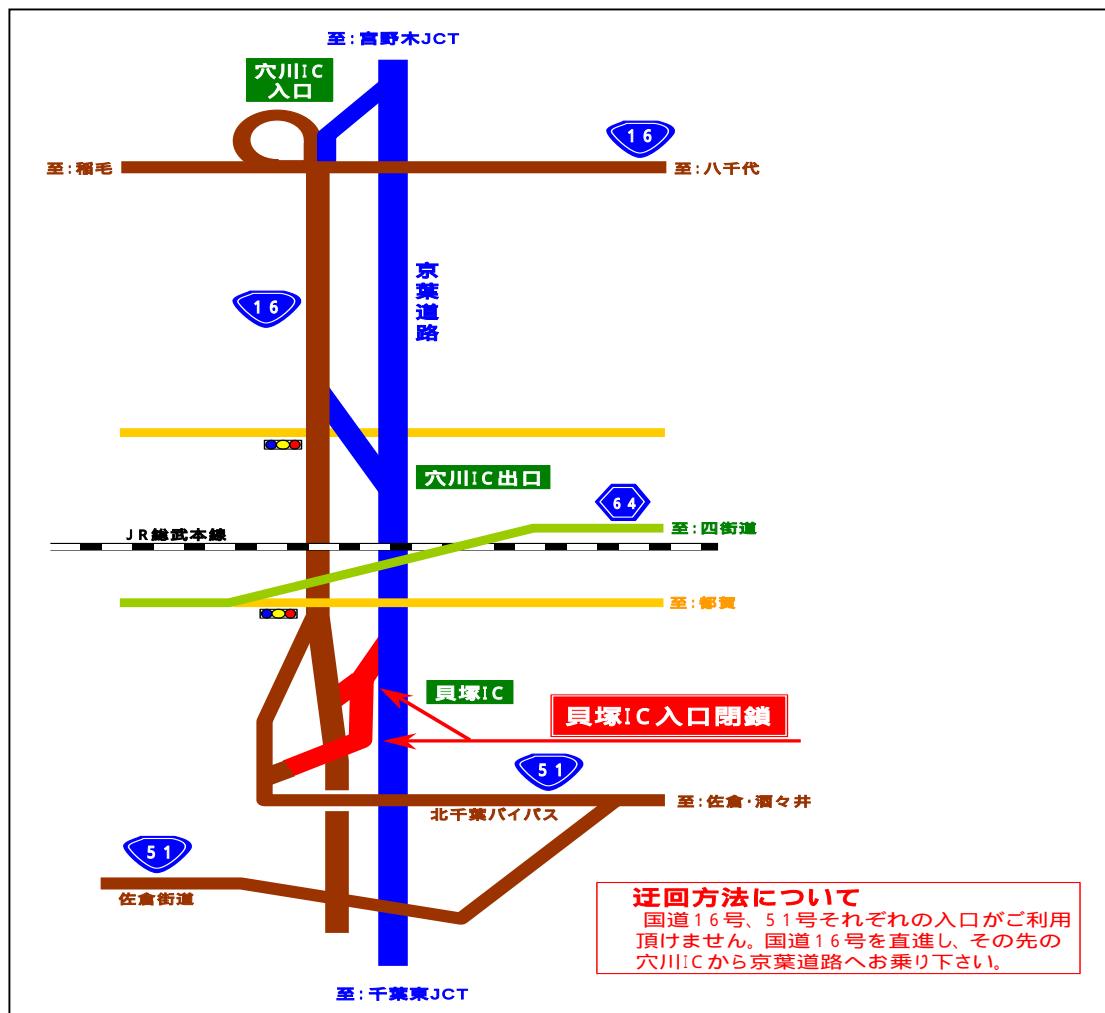
平成21年10月15日(木)から平成21年12月7日(月)までの

夜20時から翌朝6時まで(土・日及び祝日を除く)

2. 迂回路

閉鎖している間は、併設する一般国道16号が迂回ルートとなります。

京葉道路をご利用される場合は、その先の穴川ICからお入り下さい。



3. 工事概要

お客さまにより安全にご通行いただけるよう、料金所総合安全対策を実施しており、その一環として、ETCレーンにおける料金所係員等との接触事故を防止するため、安全通路の設置工事を行うものです。

東関東自動車道(成田IC～大栄IC間)通行止め概要

1. 通行止め区間及び日時

(1) 区間

東関東自動車道 成田IC～大栄IC間の上下線(延長11.7km)

(2) 日時

平成21年10月27日(火) 23時から翌朝3時まで(4時間)

10月27日(火)	10月28日(水)	10月29日(木)	10月30日(金)
23時 3時	23時 3時	23時 3時	
通行止め	予備日	予備日	

大栄パーキングエリア(上下線)は、22時30分から閉鎖します。

荒天の場合は翌日又は翌々日の同時刻に順延します。

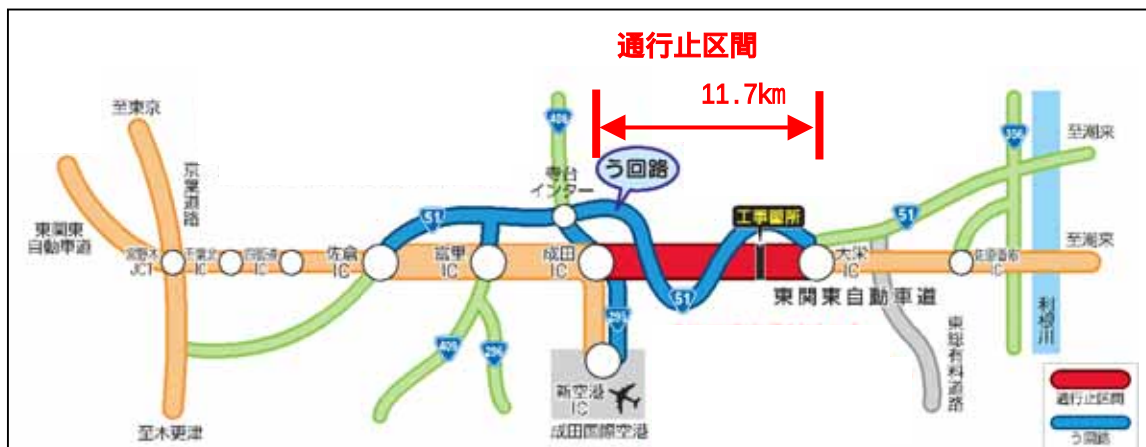
荒天の場合、夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方17時に行います。

2. 迂回路

東関東自動車道の通行止め区間は「成田IC～大栄IC間」ですが、国道51号と接続の良い佐倉ICと大栄ICを迂回路としてご利用できます。この場合、高速道路利用で佐倉IC～大栄IC間(26.6km)の所要時間は通常約20分ですが、国道51号による迂回ルート(29km)を使用した場合の所要時間は約40分となります。

また、成田IC～大栄IC間を最短で迂回する場合は、国道295号と国道51号を使用してください。この場合、高速道路利用で成田IC～大栄IC間(11.7km)の所要時間は通常約10分ですが、国道295号と国道51号による迂回ルート(17km)を使用した場合の所要時間は約20分となります。

なお、新空港ICから潮来方面へは通行できません。国道295号から寺台インターで国道51号を使用して迂回してください。



3. 通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、一旦流出するインターチェンジでお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口インターチェンジで提出していただくと、所定の調整方法により算出した調整料金となります。

また、ETCをご利用のお客さまは、全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおり料金所のETCレーンを通行してください。この場合でも同一の調整を行った額でのご請求となります。（ご利用時は通常料金の表示となりますが、ご請求時には調整後の額となります。）

通行止め区間	証明書発行インターチェンジ	再流入指定インターチェンジ
下り線 成田IC～大栄IC	佐倉IC、富里IC、成田IC	大栄IC、佐原香取IC
上り線 大栄IC～成田IC	大栄IC、佐原香取IC	佐倉IC、富里IC、成田IC

「料金調整の詳細についてはこちらをご覧ください」

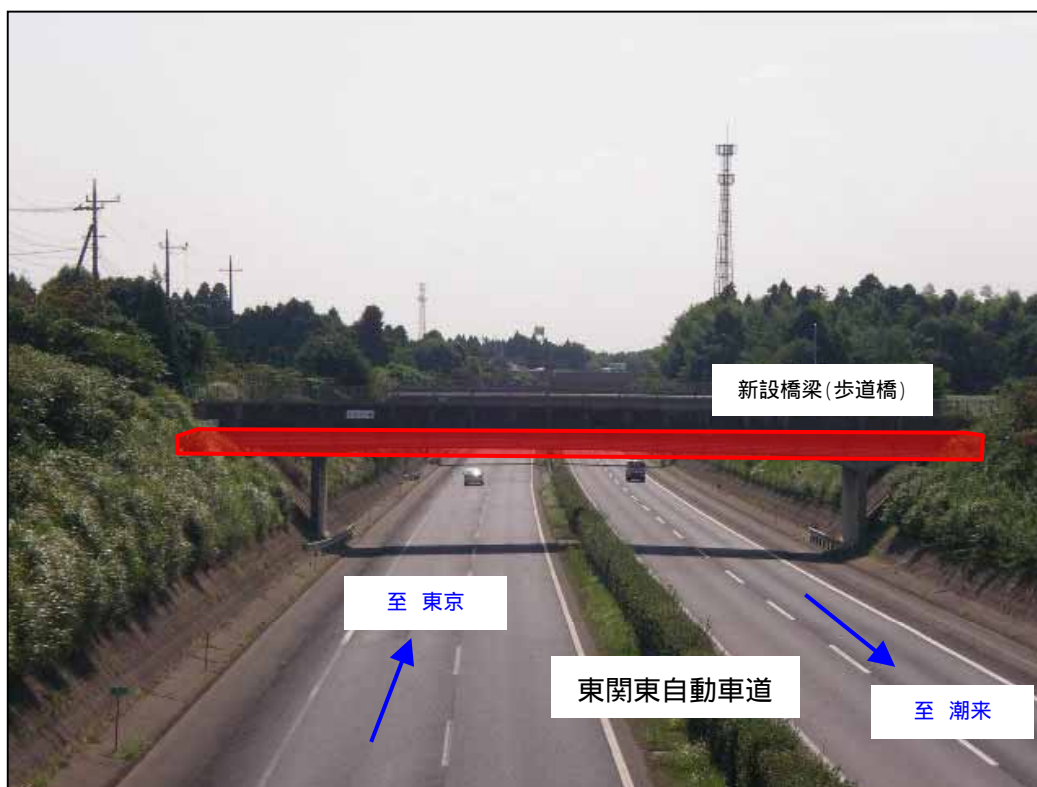
リンク先 <http://faq.driveplaza.com/faq/FaqContent.aspx?faqid=889&type=1>

4. 工事概要

市道吉岡前林線^{きちおか}の道路改修事業のひとつとして、東関東自動車道を横断する臼作第一橋^{うすくり}の隣に歩道橋が新たに設置されます。その道路改修事業は他機関により事業が進められていますが、東関東自動車道を横断する橋梁の架設工事については、安全確保等の観点からNEXCO東日本関東支社で受託して施工するものです。

橋梁架設工事は、東関東自動車道をご利用されるお客さまの安全の確保及びお客さまへの影響を極力少なくするため、平日の夜間に通行止めを実施し大型クレーンにて一括架設作業を行います。

工事期間中、お客さまには大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。



千葉東金道路(東金IC～松尾横芝IC間)及び

銚子連絡道路(松尾横芝IC～横芝光IC間)通行止め概要

1. 通行止め区間及び日時

(1) 区間

千葉東金道路 東金IC～松尾横芝IC間の上下線 (延長16.1km)

銚子連絡道路 松尾横芝IC～横芝光IC間の上下線(延長 5.9km) 計22.0km

(2) 日時

平成21年10月19日(月)～10月29日(木)のうちの月、火、水曜日

21時から翌朝5時30分まで(8時間30分)

【予備日:上記期間中の木曜日】

10月19日(月)	10月20日(火)	10月21日(水)	10月22日(木)	10月23日(金)
21時	5時30分	21時	5時30分	21時
21時	5時30分	21時	5時30分	5時30分
通行止め	通行止め	通行止め	予備日	

10月26日(月)	10月27日(火)	10月28日(水)	10月29日(木)	10月30日(金)
21時	5時30分	21時	5時30分	21時
21時	5時30分	21時	5時30分	5時30分
通行止め	通行止め	通行止め	予備日	

荒天の場合は10月22日(木)、29日(木)の夜間に順延する場合があります。

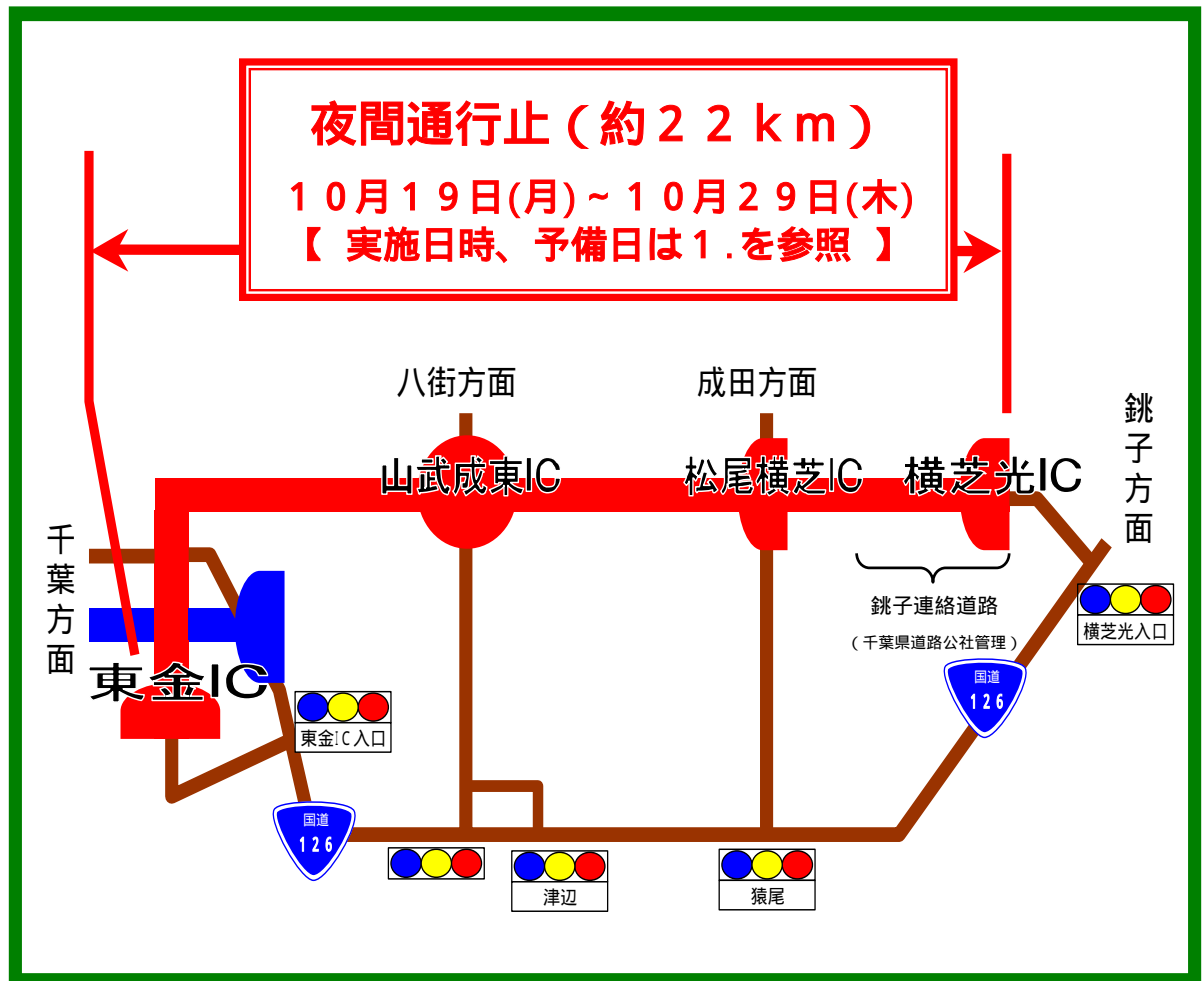
荒天の場合、夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方16時に行います。

2. 迂回路

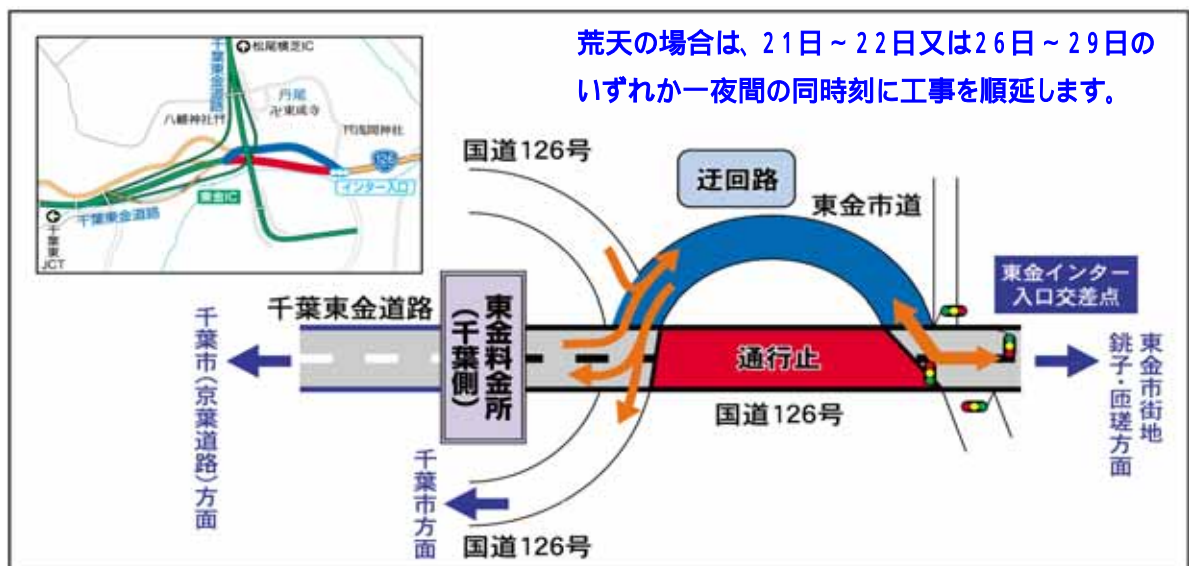
千葉東金道路 東金IC～銚子連絡道路 横芝光IC間通行止め時の迂回路は、一般国道126号となります。

東金IC～横芝光IC間の所要時間は約20分ですが、迂回ルートを使用した場合、所要時間は約45分となりますので、ゆとりをもってお出かけください。

迂回路案内図



なお、10月20日(火)(荒天時は順延)には千葉東金道路 東金料金所先の国道126号上で首都圏中央連絡自動車道のランプ橋架設工事を同時に実施しますので、国道126号の一部区間が通行止めとなります。現地の案内看板及び交通誘導員の誘導に従って、併行する東金市道への迂回をお願い致します。



3. 工事概要

千葉東金道路の東金IC～松尾横芝IC間は、2車線区間(片側1車線)で、平成10年3月に開通してから10年以上が経過し、通過交通による舗装路面の損傷や交通安全施設の劣化など大規模な道路構造物の補修工事が必要となっています。

お客さまに安全にご利用いただくためには、舗装損傷箇所の補修や橋梁附属物の補修、並びに交通安全施設などの清掃・取替が必要であり、お客さまへの影響を極力少なくする方法として、交通量が少ない平日の夜間に数回に分けて通行止めを行い、工事等を集中的かつ効率的に実施するものです。

また、平成24年度の完成を目指している首都圏中央連絡自動車道 東金IC・JCT～茂原長南IC(仮称)間の建設工事として、千葉東金道路 東金料金所先の国道126号上で茂原方面へのランプ橋架設工事も併せて実施します。

工事の内容

○道路保全工事・舗装補修工事

舗装路面の損傷箇所の改良や車線分離標(ポストコーン)の取替えを行い、走行性・安全性の向上を図ります。



舗装補修



ポストコーン清掃・取替

○首都圏中央連絡自動車道 建設工事

10月20日(火)の夜間(荒天時は順延)に国内有数の800t吊大型クレーンを用いて、重量約325tの橋桁を一括架設します。



架設工事イメージ