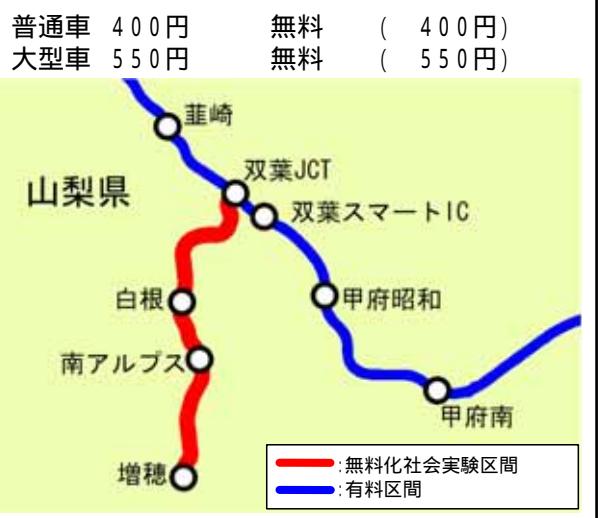


平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(関東ブロック)



平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(関東ブロック)

<p>東水戸道路 (水戸南IC ~ ひたちなかIC)</p> <p>水戸南IC ~ ひたちなかICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>350円</td> <td>無料</td> <td>(350円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>600円</td> <td>無料</td> <td>(600円)</td> </tr> </table>  <p>■ 無料化社会実験区間 ■ 有料区間</p>	普通車	350円	無料	(350円)	大型車	600円	無料	(600円)	<p>八王子バイパス (打越IC ~ 相原IC)</p> <p>打越IC ~ 相原ICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>250円</td> <td>無料</td> <td>(250円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>420円</td> <td>無料</td> <td>(420円)</td> </tr> </table>  <p>■ 無料化社会実験区間 ■ 有料区間</p>	普通車	250円	無料	(250円)	大型車	420円	無料	(420円)	<p>新湘南バイパス (藤沢IC ~ 茅ヶ崎海岸IC)</p> <p>藤沢IC ~ 茅ヶ崎海岸ICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>400円</td> <td>無料</td> <td>(400円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>610円</td> <td>無料</td> <td>(610円)</td> </tr> </table>  <p>■ 無料化社会実験区間 ■ 有料区間</p>	普通車	400円	無料	(400円)	大型車	610円	無料	(610円)								
普通車	350円	無料	(350円)																															
大型車	600円	無料	(600円)																															
普通車	250円	無料	(250円)																															
大型車	420円	無料	(420円)																															
普通車	400円	無料	(400円)																															
大型車	610円	無料	(610円)																															
<p>西湘バイパス (西湘二宮IC ~ 箱根口IC・石橋IC)</p> <p>西湘二宮IC ~ 石橋ICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>450円</td> <td>無料</td> <td>(450円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>750円</td> <td>無料</td> <td>(750円)</td> </tr> </table> <p>箱根新道 (山崎IC ~ 箱根峠IC)</p> <p>山崎IC ~ 箱根峠ICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>250円</td> <td>無料</td> <td>(250円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>400円</td> <td>無料</td> <td>(400円)</td> </tr> </table>  <p>■ 無料化社会実験区間 ■ 有料区間</p>	普通車	450円	無料	(450円)	大型車	750円	無料	(750円)	普通車	250円	無料	(250円)	大型車	400円	無料	(400円)	<p>中央自動車道 (大月JCT ~ 須走IC 東富士五湖道路含む)</p> <p>大月IC ~ 須走ICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>1,790円</td> <td>無料</td> <td>(1,790円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>2,710円</td> <td>無料</td> <td>(2,710円)</td> </tr> </table>  <p>■ 無料化社会実験区間 ■ 有料区間</p>	普通車	1,790円	無料	(1,790円)	大型車	2,710円	無料	(2,710円)	<p>中部横断自動車道 (双葉JCT ~ 増穂IC)</p> <p>白根IC ~ 増穂ICの通行料金</p> <table border="0"> <tr> <td>普通車</td> <td>400円</td> <td>無料</td> <td>(400円)</td> </tr> <tr> <td>大型車</td> <td>550円</td> <td>無料</td> <td>(550円)</td> </tr> </table>  <p>■ 無料化社会実験区間 ■ 有料区間</p>	普通車	400円	無料	(400円)	大型車	550円	無料	(550円)
普通車	450円	無料	(450円)																															
大型車	750円	無料	(750円)																															
普通車	250円	無料	(250円)																															
大型車	400円	無料	(400円)																															
普通車	1,790円	無料	(1,790円)																															
大型車	2,710円	無料	(2,710円)																															
普通車	400円	無料	(400円)																															
大型車	550円	無料	(550円)																															

無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ: 茨城港常陸那珂港区

- 常陸那珂港区は、日立港区・大洗港区とともに、茨城県の重要な港湾である茨城港を構成しており、広大なエリアに最新鋭のコンテナターミナルを備えた首都圏の新たな国際流通拠点。
- 高速道路へのアクセスがよく、北関東自動車道・常磐・東北自動車道等の広域高速交通ネットワークを形成。

常陸那珂港区～小山工業団地

[料金(大型車)](桜川筑西IC～ひたち海浜公園IC)

定価料金	実験料金	-
2600円	2000円	600円

[所要時間]

一般道 (93km)	高速経由 (84km)	-
2時間40分	1時間35分	65分

高速経由は
桜川筑西IC～ひ
たち海浜公園ICを
走行



無料化社会実験による観光への寄与: 箱根・小田原周辺エリア

箱根新道や西湘バイパスの無料化社会実験により、首都圏からのアクセス性の更なる向上や、エリア内の観光資源間の周遊性の向上に伴って地域の魅力が増し、観光客の増加が期待されます。

箱根・小田原周辺エリアの観光への寄与



箱根・小田原周辺エリアの観光

小田原周辺エリア

主に西湘バイパスからアクセスする観光資源

- ・小田原城
- ・市内の史跡群(石垣山など)



提供:神奈川県

湯本周辺エリア

主に箱根口IC、国道1号からアクセスする観光資源

- ・国道1号沿いの温泉地 など
(湯本、宮ノ下、強羅 他)



提供:神奈川県

芦ノ湖周辺エリア

主に箱根峠IC、芦ノ湖大觀ICからアクセスする観光資源

- ・芦ノ湖
- ・箱根関所
- ・旧街道(杉並木、石畳)
- ・大涌谷 など



提供:神奈川県

無料化社会実験で期待される効果:並行する一般道の渋滞緩和[新湘南バイパス]

新湘南バイパスへの転換が促進されることで、国道1号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。

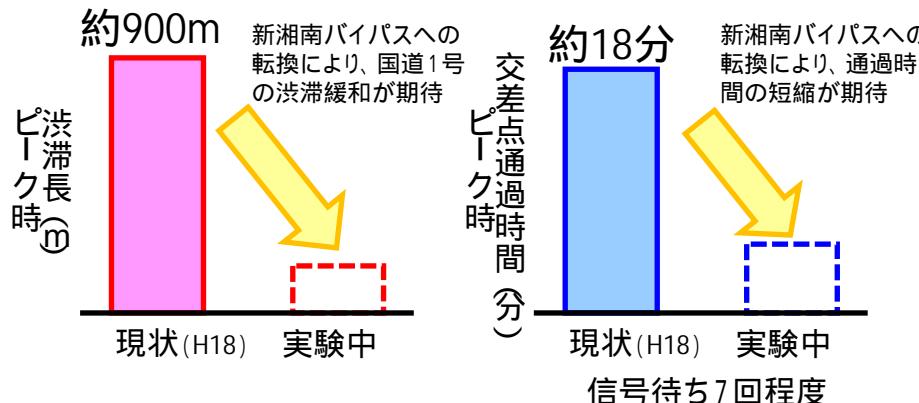


神奈川県平塚市(国道1号 産業道路交差点付近)

- 高速道路(無料化社会実験区間)
- 並行一般道
- 並行一般道で20km/h以下の速度が頻発する箇所(H20 VICSデータ)

国道1号の現況と期待される効果

産業道路交差点 (藤沢 平塚方面、平日)



羽鳥交番前交差点 (平塚 藤沢方面、休日)

