

周辺の交通状況（並行路線の交通量の減少）

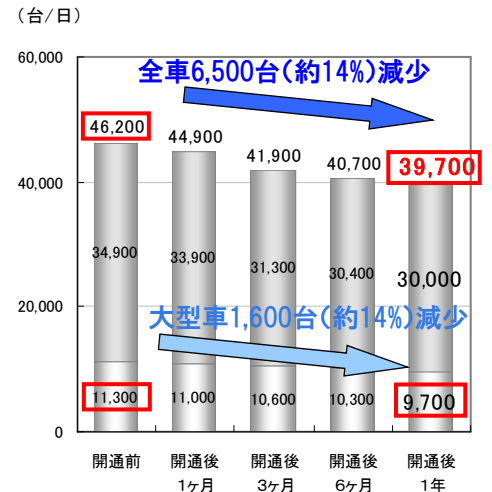
■圏央道（白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT）に並行する一般道の交通量が減少

- ・白岡菖蒲ICの開通前に比べて、並行する一般道路4路線の交通量は6,500台/日（約14%）減少しました。

<圏央道に並行する一般道路の交通量>



並行4路線の断面交通量



※数値
上段：普通車 下段：大型車
※並行4路線
①(主)川越栗橋線 ③(主)春日部菖蒲線
④南北埼玉域農道 ⑤(主)上尾久喜線

【並行4路線の調査日】

開通前 : 平成23年 2月16日(水)7:00～ 2月17日(木)7:00
開通後1ヶ月 : 平成23年 6月28日(火)7:00～ 6月29日(水)7:00
開通後3ヶ月 : 平成23年 9月 7日(水)7:00～ 9月 8日(木)7:00
開通後6ヶ月 : 平成23年12月 7日(水)7:00～12月 8日(木)7:00
開通後1年 : 平成24年 6月 5日(火)7:00～ 6月 6日(水)7:00

【白岡菖蒲IC～久喜白岡JCTの平日平均交通量】

以下の期間の平日交通量の平均値
開通後1ヶ月 : 平成23年6月1日～6月30日
開通後3ヶ月 : 平成23年6月1日～8月31日
開通後6ヶ月 : 平成23年6月1日～11月30日
開通後1年 : 平成23年6月1日～平成24年5月30日

	開通前	開通後1ヶ月	開通後3ヶ月	開通後6ヶ月	開通後1年	
①(主)川越栗橋線	17,700台/日	17,200台/日	16,600台/日	16,400台/日	15,900台/日	1,800台(約10%) 減少
②圏央道	2,800台/日	3,500台/日	3,900台/日	4,500台/日		
③(主)春日部菖蒲線	9,500台/日	9,100台/日	8,900台/日	9,100台/日	9,200台/日	300台(約3%) 減少
④南北埼玉域農道	13,600台/日	13,300台/日	10,500台/日	8,600台/日	8,100台/日	5,500台(約40%) 減少
⑤(主)上尾久喜線	5,400台/日	5,300台/日	5,900台/日	6,500台/日	6,300台/日	900台(約17%) 増加
並行4路線合計	46,200台/日	44,900台/日	41,900台/日	40,700台/日	39,700台/日	6,500台(約14%) 減少

※並行4路線合計は、表示桁数の関係で各路線交通量の合計と一致しないことがあります。