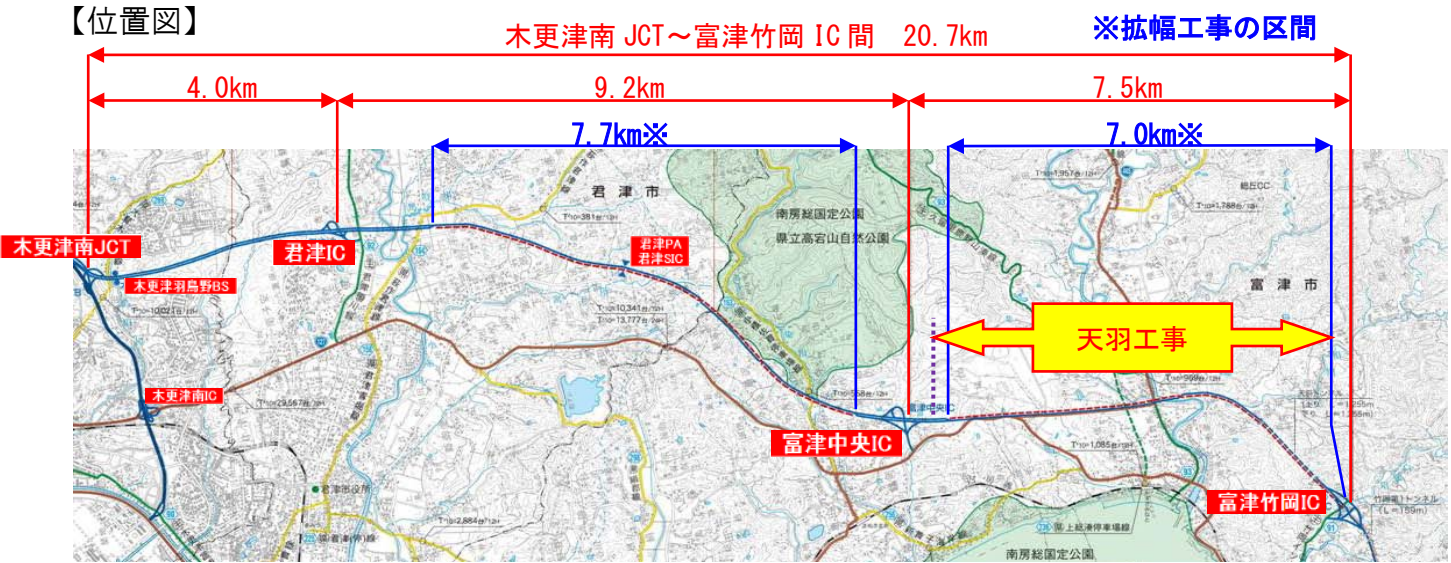


館山自動車道(木更津南 JCT～富津竹岡 IC 間)4車線化事業の概要

1. 計画概要

- (1)路 線 名 東関東自動車道千葉富津線
- (2)区 間 自)千葉県木更津市中烏田(木更津南ジャンクション(JCT))
至)千葉県富津市竹岡(富津竹岡インターチェンジ(IC))
- (3)延 長 20.7km(4 車線化工事延長:14.7km)
- (4)車 線 数 4 車線
- (5)設計速度 100km/h
- (6)道路幅員 23.5m

【位置図】



(4 車線化工事延長の内訳)

(単位:km)

区 間	区間延長	拡幅工事 区間延長	土工	橋梁	トンネル	備 考
木更津南 JCT～富津竹岡 IC	20.7	14.7	12.8	0.6	1.3	(新設) トンネル 1 本 橋梁 6 橋
比率(%)	—	100%	87.1%	4.1%	8.8%	

2. 暫定 2 車線区間の供用年月日

- 木更津南 JCT～君津 IC 間 平成 15 年 4 月 29 日
- 君津 IC～富津中央 IC 間 平成 19 年 7 月 4 日
- 富津中央 IC～富津竹岡 IC 間 平成 17 年 3 月 19 日

3. 今回着手する本体工事の概要

- (1)工 事 名:館山自動車道 天羽工事
- (2)工事場所:富津市鶴岡～富津市竹岡
- (3)工事期間:平成26年10月～平成29年8月
- (4)工事内容:総延長約 7.1km トンネル掘削 約 10 万m³ 土工 約 20 万m³
- (5)受 注 者:五洋建設株式会社