

効果④ 地域交通状況の改善

● 周辺的一般道では、4車線で開通した国道4号春日部古河バイパス（新4号バイパス）や圏央道に大型車交通量が転換。

国道4号（利根川橋）の大型車交通量 : 12%減少

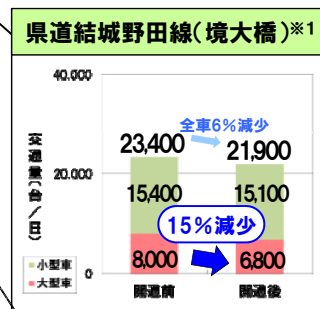
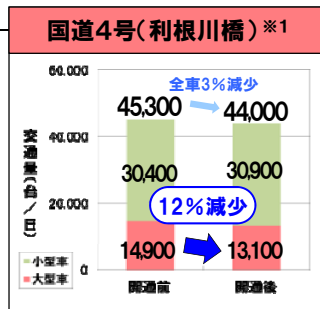
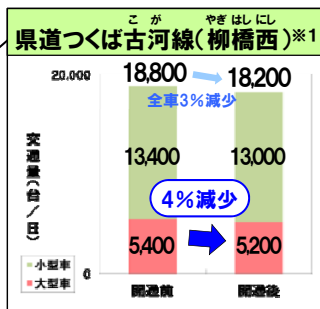
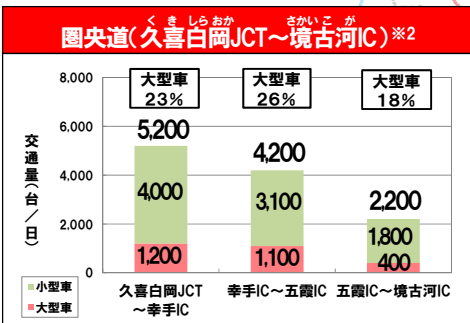
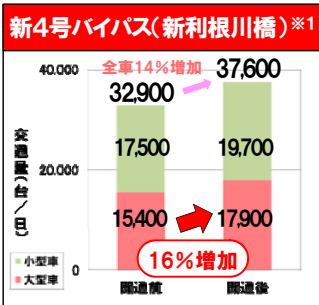
県道結城野田線（境大橋）の大型車交通量 : 15%減少

● 開通区間に並行する生活道路でも抜け道利用の大型車交通量が約50%減少。

周辺的一般道では、大型車交通量の減少により、地域の交通状況が改善

交通量の変化

一般道から新4号バイパスや圏央道に交通が転換(特に大型車)



※1 出典 国土交通省データ(交通量調査)
開通前: 平成26年11月19日(水)7時~翌7時の日交通量
開通後: 平成27年 4月22日(水)7時~翌7時の日交通量

※2 出典 NEXCOデータ
開通前: 平成26年3月31日(月)~4月30日(水)の日交通量の平均値
開通後: 平成27年3月30日(月)~4月29日(水)の日交通量の平均値

生活道路における大型車交通量の変化

■ 抜け道(一部通学路に指定)に流入していた大型車交通量が半減。生活道路の安全性が向上。

【県道西関宿栗橋線の交通状況の変化】

