

工事概要

「外環」は、都心から半径約 15km のエリアを結ぶ延長約 85km の幹線道路で、3 環状道路の一部です。首都圏の交通混雑の緩和や都市間の円滑な交通ネットワークの実現を目的としています。

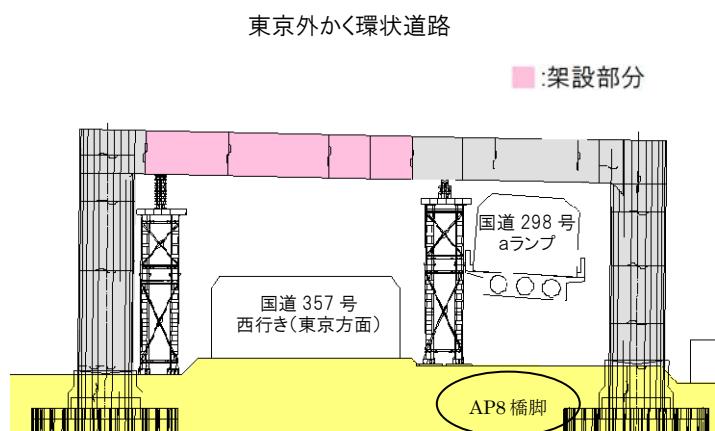
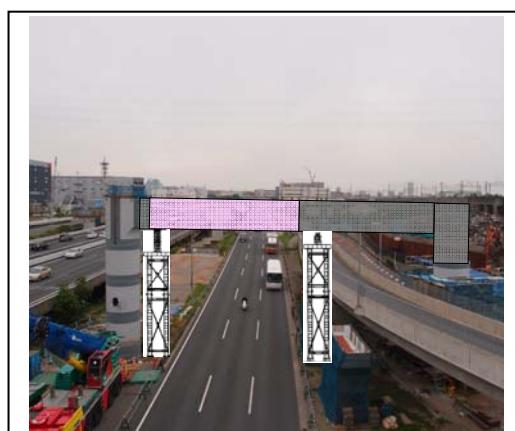
「外環」は、都心部から伸びる放射道路を相互に連絡し、都心方向に集中する交通の分散や、都市部の通過交通をバイパスさせるなど、首都圏の渋滞緩和に大きな役割を果たす道路です。

橋りょう架設工事は、橋桁や橋脚を大型クレーンなどを用いて架設します。また、国道357号の上空もしくは近接した工事になることから、ご通行の皆様の安全を確保するため通行止めを実施いたします。

また、通行止めは、交通量の少ない時間帯(①24 時～翌朝 5 時まで、②23 時～翌朝 4 時まで)とし、加えて沿道ならびに国道357号をご通行のドライバーの皆様への影響を最小限にするために、作業集約化による通行止め回数の削減・作業時の騒音低減を図りながら工事を進めております。

【通行止め①国道357号西行き(東京方面)】

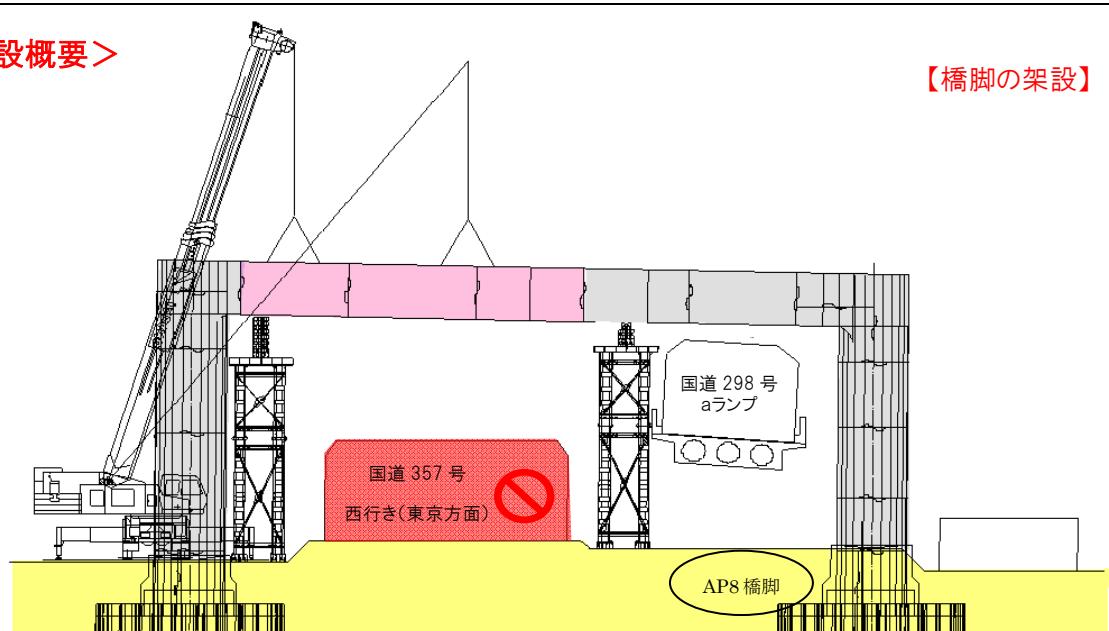
<Aランプ工事箇所>



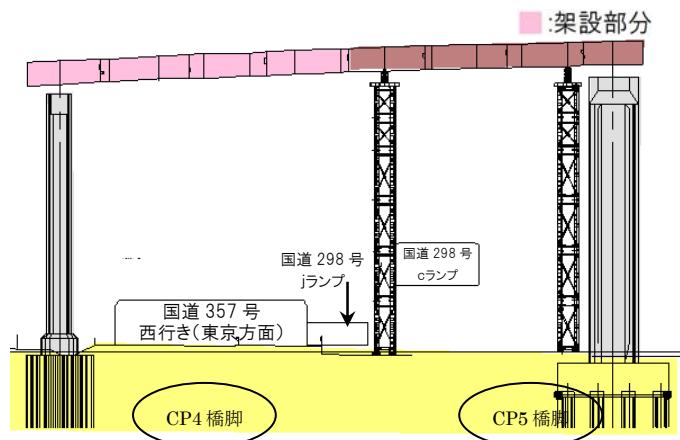
(参考写真)国道 357 号西行き(東京方面)工事箇所

<架設概要>

【橋脚の架設】



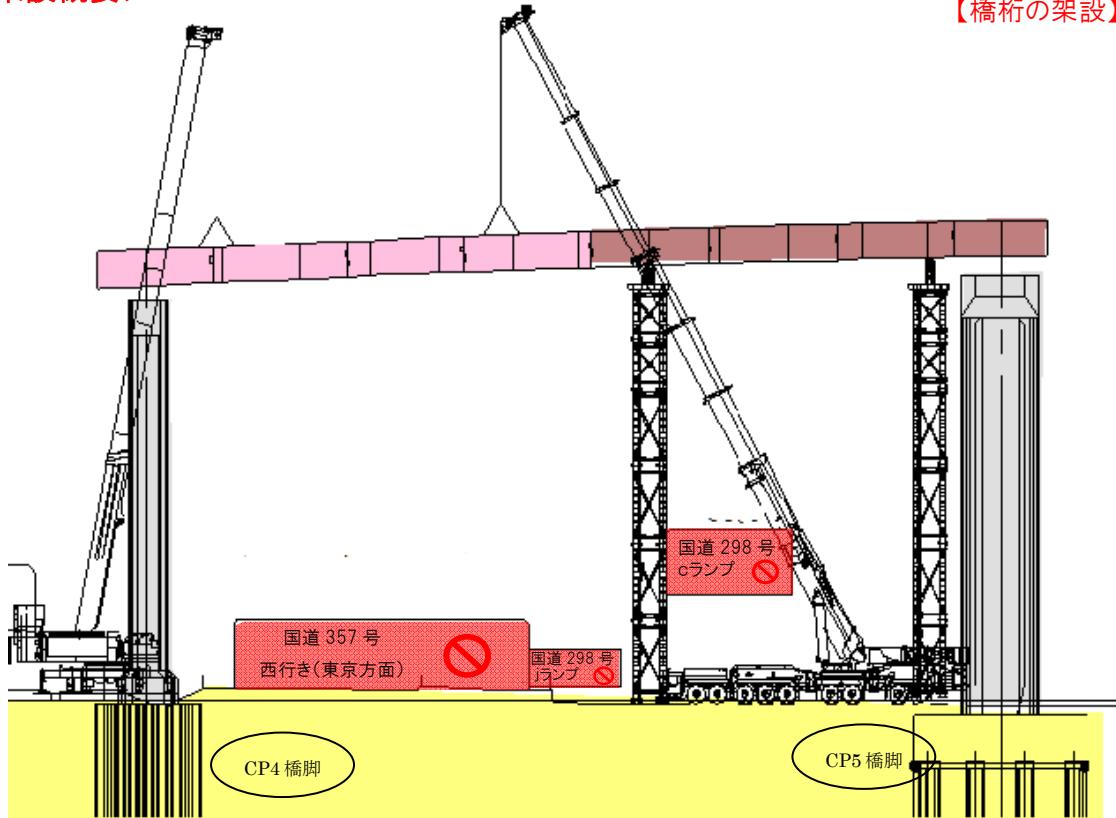
<Cランプ工事箇所>



(参考写真)国道 357 号西行き(東京方面)工事箇所

<架設概要>

【橋桁の架設】



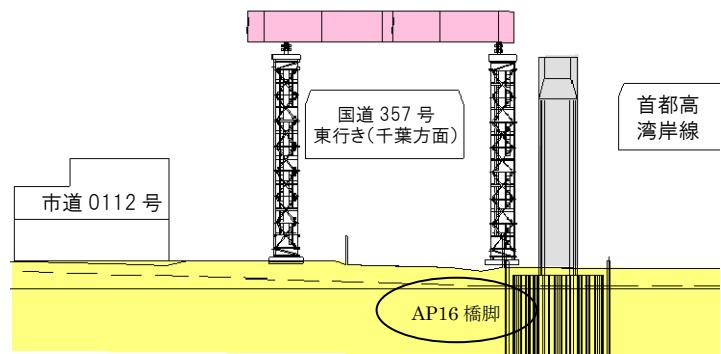
【通行止め②国道357号東行き(千葉方面)】

<Aランプ工事箇所>



東京外かく環状道路

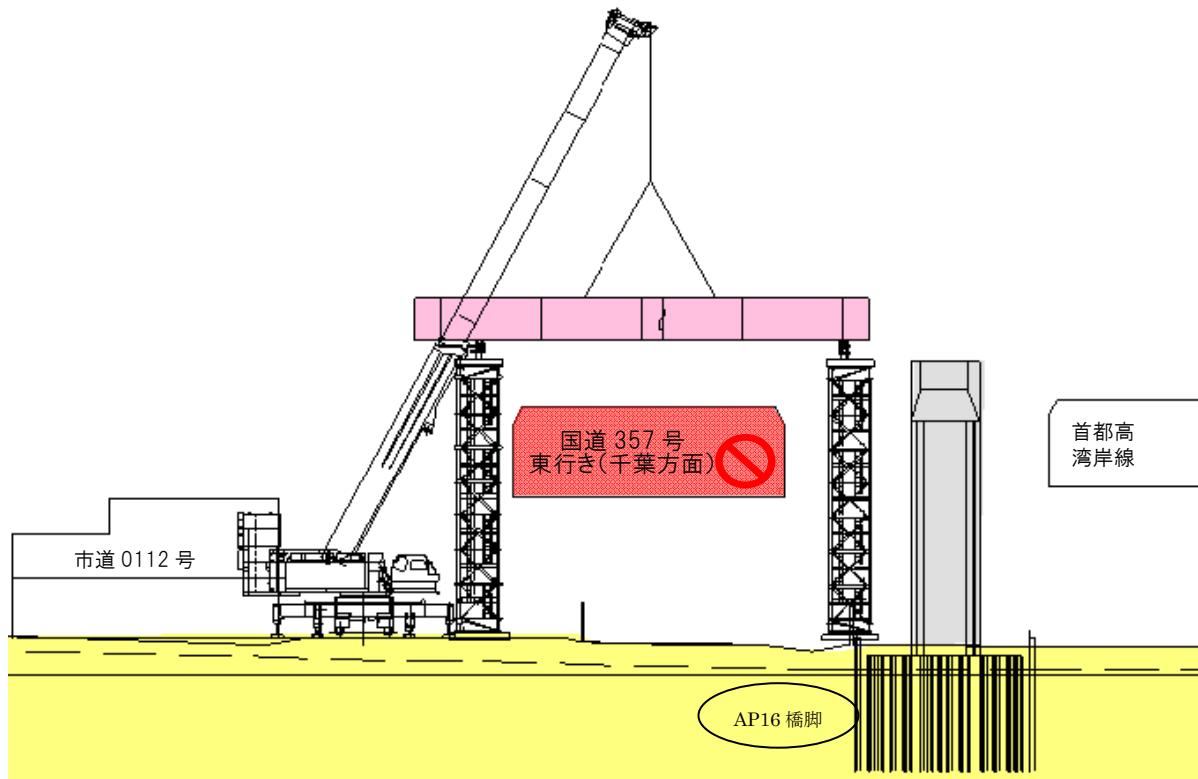
■:架設部分



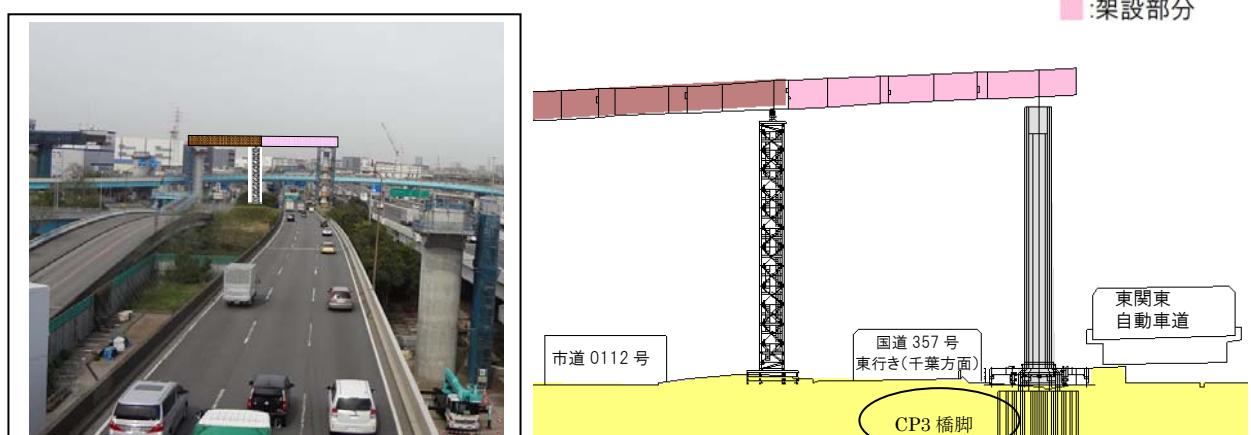
(参考写真)国道 357 号東行き(千葉方面)工事箇所

<架設概要>

【橋桁の架設】



<Cランプ工事箇所>



(参考写真)国道 357 号東行き(千葉方面)工事箇所

<架設概要>

【橋桁の架設】

