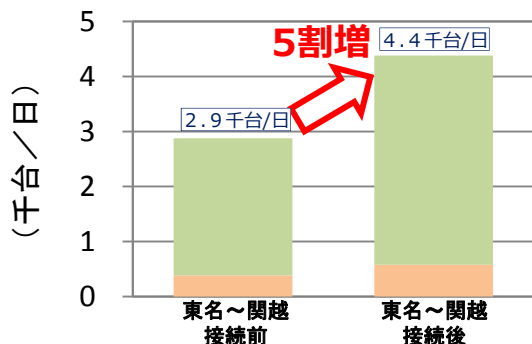


② 富士山・太平洋が身近に

- 東名高速と関越道がつながったことにより、群馬・埼玉方面から富士山・箱根エリアに訪れる車が約5割増加
- 今後、圏央道が東関東道までつながると、成田空港と首都圏近郊の世界遺産など訪日観光客が魅力を感じる観光地が高速道路で結ばれ、更なるインバウンド観光の促進が期待

■ 富士山・伊豆箱根エリアに訪れたナンバー別交通量の伸び率（休日・小型車）



東北道までつなぐと、
栃木・茨城両県の増加が
期待

■ 埼玉県

群馬県

出典:NEXCO,首都高データ
(富士山・伊豆箱根エリアから
出たETC車 ※二輪車を含む)
東名～関越 接続前:H26.6
東名～関越 接続後:H27.4

富士山、伊豆箱根エリアのIC
厚木IC、秦野中井IC、大井松田IC
御殿場IC、裾野IC、沼津IC、富士IC
富士川スマートIC、清水IC、静岡IC
長泉沼津IC、新富士IC、IC新清水IC
清水いはらIC、新静岡IC

■ 圏央道により東名高速～東北道が結ばれることによる時間短縮・周遊性向上



所要時間：H22センサス より算出
 (ただし、H22センサス時に開通していなかった圏央道については制限速度(80km/h)、
 桶川北本～白岡菖蒲区間は設計速度(100km/h)を用いて算出した)