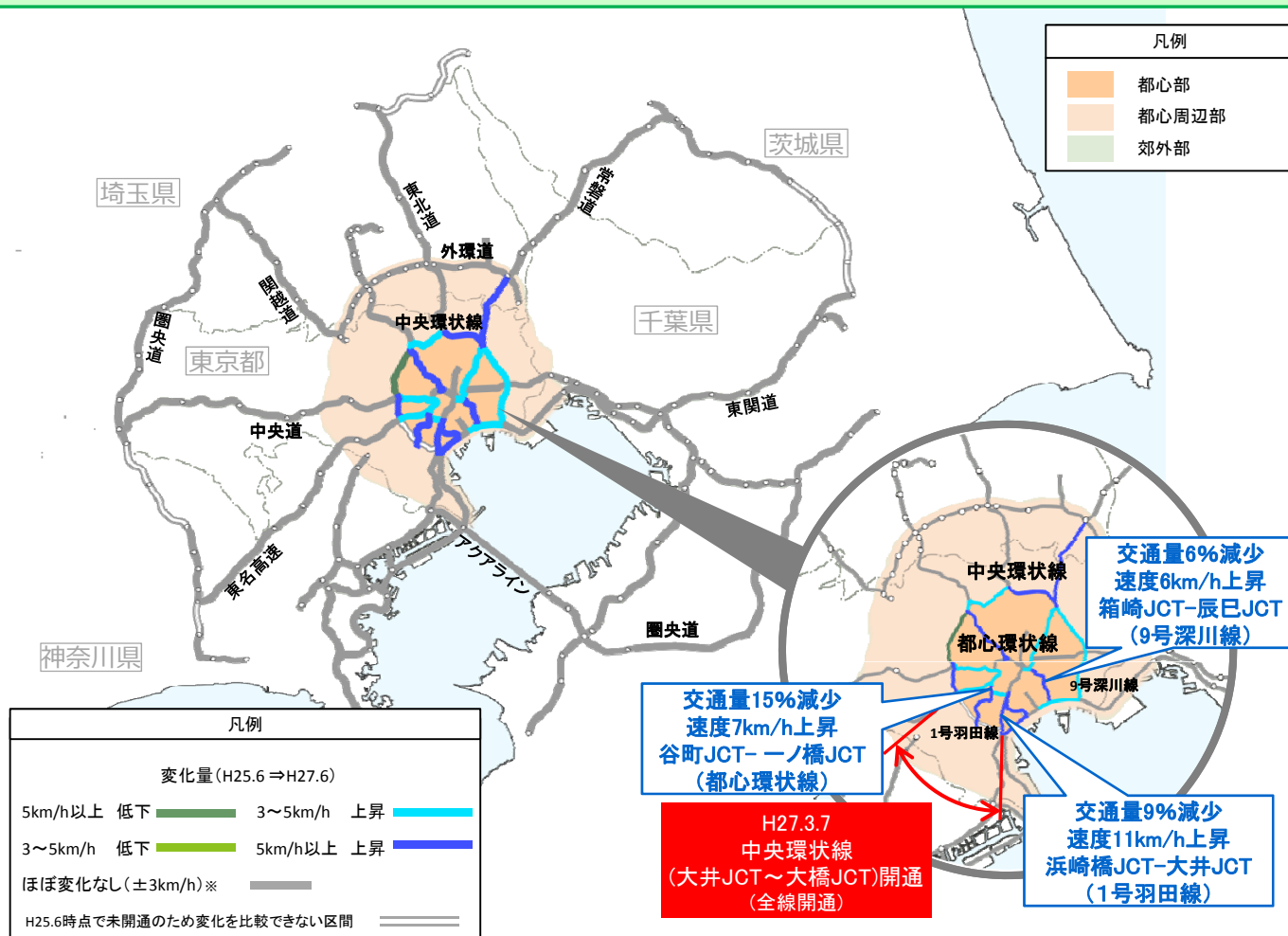


参考-3 高速道路における平均速度の変化

- 中央環状線全線開通により、都心部の速度は約1割上昇(H25→H27)
- 都心周辺部の速度は約3%上昇(H25→H27)
- 郊外部の速度はほぼ変化なし(H25→H27)

■圏央道内側の高速道路における平均速度の変化(H25.6⇒H27.6) (平日)



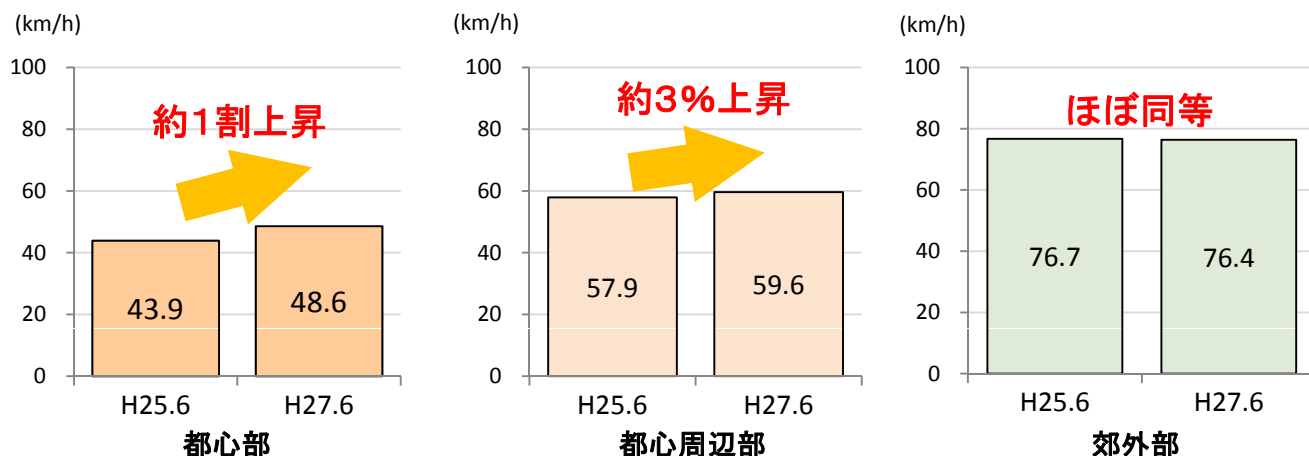
※規制速度別に算出した平均速度を、H25.6、H27.6の平均速度がそれぞれ上回る場合、「ほぼ変化なし」としている(郊外部のみ)
※平均渋滞損失を、H25.6、H27.6の渋滞損失がそれぞれ下回る場合、「ほぼ変化なし」としている(郊外部のみ)

出典: NEXCOデータ、首都高データ(平日平均)

※算出方法: IC間・上下線別の平均速度を、JCT間毎に区間延長で加重平均し、H25.6⇒H27.6の速度変化量を算出(JCT間において一部でも開通している区間があれば、その平均値を算出)

※算出範囲: 都心部)中央環状の内側 都心周辺部)中央環状より外環道まで 郊外部)外環道より圏央道まで

<平均速度の変化>



出典: NEXCOデータ、首都高データ
(平日平均)

※算出方法: 都心部・郊外部の別にIC間、上下線別の平均速度を区間延長で加重平均し、算出
※算出範囲: 都心部)中央環状の内側 都心周辺部)中央環状より外環道まで 郊外部)外環道より圏央道まで