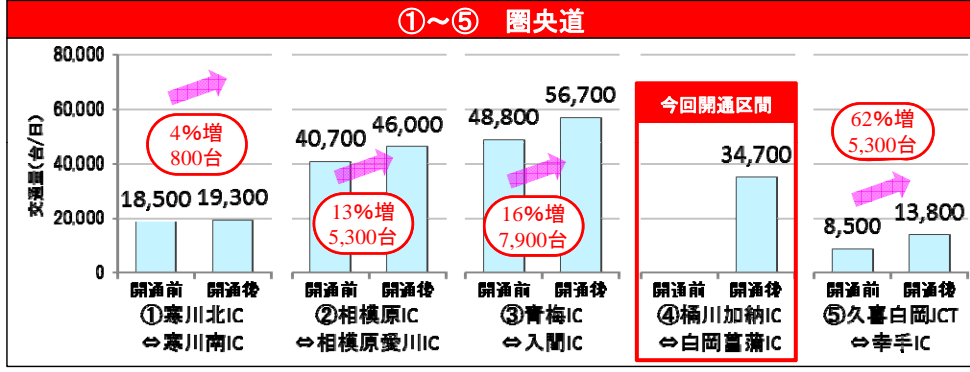
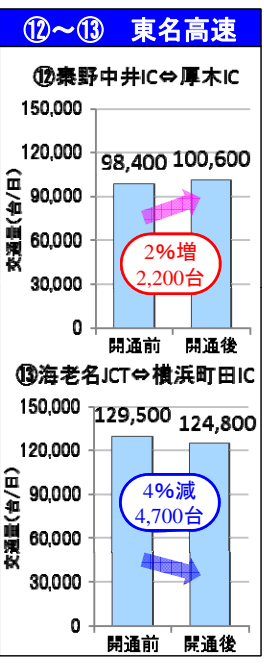
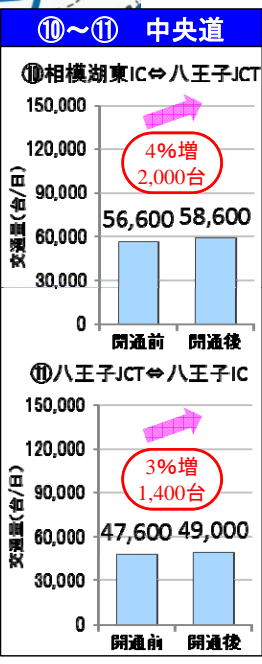
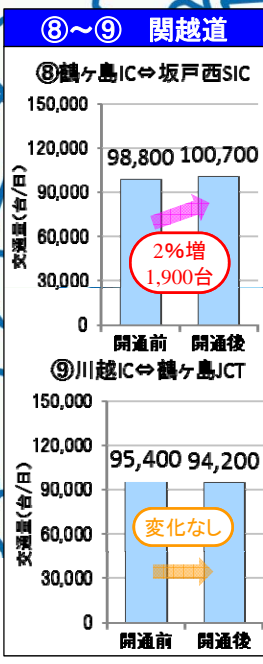
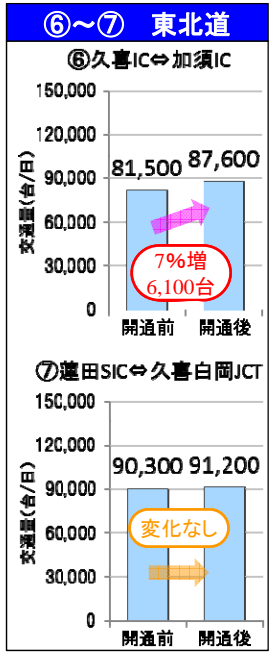


効果① 開通直後の交通状況

- 圏央道内側の交通が最大4,700台減少（東名高速）
- 今回開通区間（桶川加納IC～白岡菫蒲IC）の日交通量は、平均34,700台/日
- 東名高速から東北道までつながり、圏央道は、関越道～中央道（青梅IC～入間IC）、中央道～東名高速（相模原愛川IC～相模原IC）の交通量が約1～2割増加



凡 例
 〓 : 開通後に増加した断面
 〓 : 開通後に減少した断面
 〓 : 開通前後で変化のない断面



出典) NEXCOデータ
 開通前: 平成27年10月1日(木)～10月30日(金)の日交通量の平均値
 開通後: 平成27年11月1日(日)～11月7日(土)の日交通量の平均値