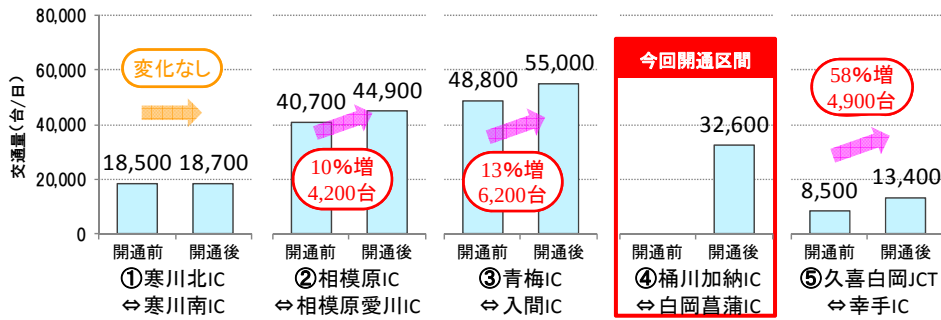


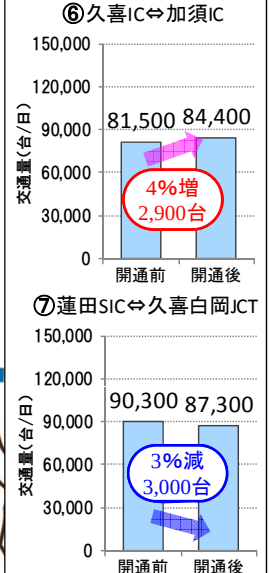
参考① 開通後の交通状況

- 東名高速では、圏央道の迂回機能によって圏央道内側の交通量が減少（-5,500台/日）
今回開通区間に並行する外環道では、圏央道への転換により交通量が減少（-6,300台/日）
- 今回開通区間（桶川加納IC～白岡菰蒲IC）の交通量は、平均32,600台/日
- これまでに開通している圏央道の関越道～中央道間、中央道～東名高速間の交通量がそれぞれ約1割増加

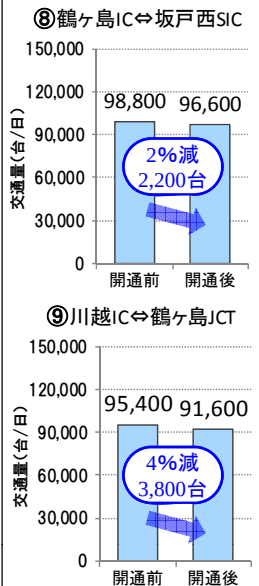
①～⑤ 圏央道



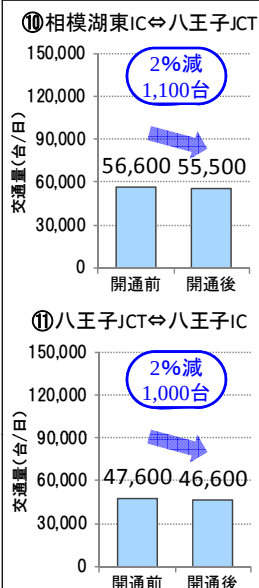
⑥～⑦ 東北道



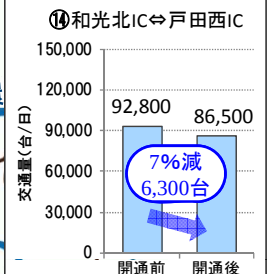
⑧～⑨ 関越道



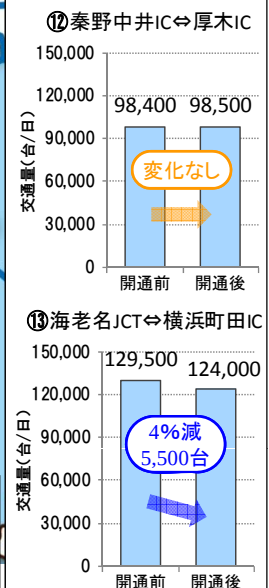
⑩～⑪ 中央道



⑭ 東京外環道



⑫～⑬ 東名高速



出典) NEXCOデータ 開通前: 平成27年10月1日(木)～10月30日(金)の日交通量の平均値
開通後: 平成27年11月1日(日)～11月15日(日)の日交通量の平均値

※東名高速の集中工事期間が平成27年11月16日から11月26日のため、左記期間で算出。