

効果② 一般道が安全・快適に

- 圏央道に交通が転換したことで、一般道がスムーズになり、急ブレーキの発生割合が減少

国道408号（^{つちや}土屋交差点）の交通量

：41,400台/日→38,100台/日 [8%減]

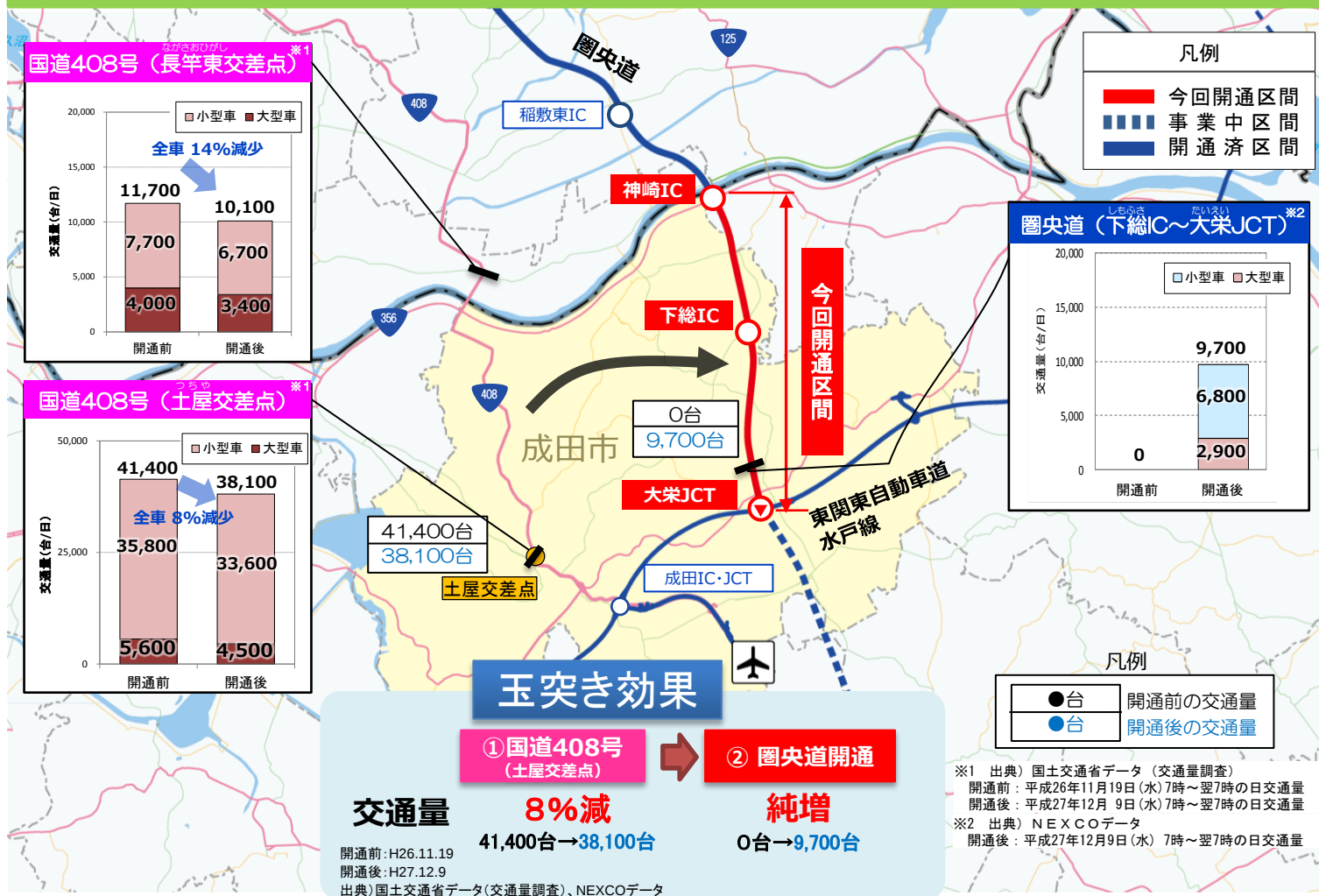
国道408号（^{ながさおひがし}長竿東交差点）の交通量

：11,700台/日→10,100台/日 [14%減]

- 成田警察署管内（成田市）の一般道の交通事故発生件数※が前年比約4%減少

※物損事故件数及び人身事故件数の概数

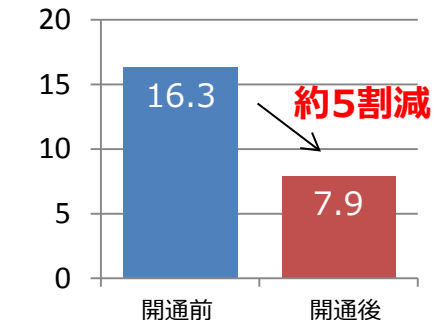
一般道から圏央道へ交通が転換。周辺一般道の安全性が向上



急ブレーキ発生件数※の変化

【国道408号 土屋交差点】

（件/百台・日）



開通前：H27.5

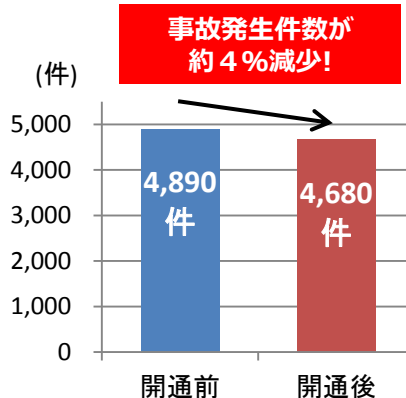
開通後：H27.7～H27.11

出典：ETC2.0道路プローブデータ

※：単位車両あたりの0.3G以上の急減速発生回数

交通事故発生件数の変化

【成田警察署管内（成田市）】



開通前：H26.1～H26.12

開通後：H27.1～H27.12

出典：成田警察署より提供