

効果③

企業の生産性向上やドライバーの労働環境改善に貢献

- 1台のトラックが1日のうちに複数箇所への輸送が可能になるなど、**トラックの稼働率が向上し、企業の生産性向上に寄与**
- ドライバーの拘束時間の減少が見込めるなど、**労働環境の改善に期待**

成田空港への輸送時間短縮により、トラックの稼働率が向上

■ 開通前

別々のトラック2台で成田空港といわき市へ輸送



出典)所要時間はプローブデータの平日平均旅行速度を用いて算出。
(開通前: H26.11プローブデータ、開通後: H27.11プローブデータ)
※成田空港～日上市役所間の国道51号経由ルートの所要時間を算出

■ 開通後

トラック1台で成田空港といわき市への輸送が可能に



出典)所要時間はプローブデータの平日平均旅行速度を用いて算出。
(開通前: H26.11プローブデータ、開通後: H27.11プローブデータ)
※成田空港～日上市役所間の圏央道経由ルートの所要時間を算出。

成田空港へ運送する物流企業の声



真崎運送（日上市）

- ・今までは、成田空港に精密機器等の工業製品を輸送すると、1日1回の輸送しかできませんでしたでしたが、会社に戻ってきた後に、再度、いわき市等に輸送することが可能になりました。



物流会社（芝山町）

- ・急な発注時には、輸送時間が短縮できる圏央道を利用します。開通前の急な発注時と比較すると、輸送時間が短縮した分、帰社の時間が早くなり、拘束時間の削減も期待できます。

出典) 平成28年1月 ヒアリング調査（常総国道事務所調べ）