

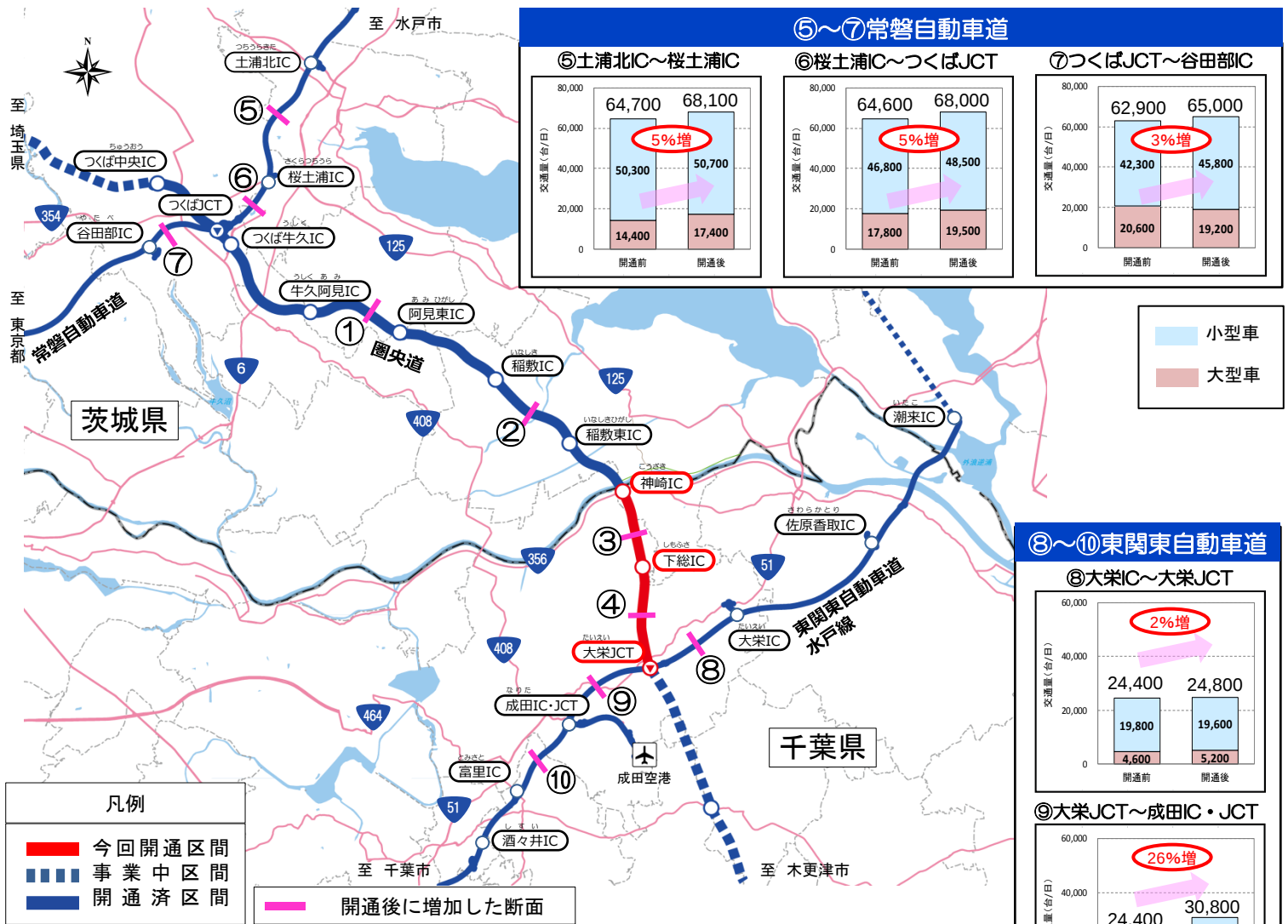
参考① 開通後の交通状況

●圏央道の開通後の日交通量は、平均9,300台/日

圏央道（^{こうざき}神崎IC～^{しもふさ}下総IC間）：9,300台/日
 圏央道（^{しもふさ}下総IC～^{たいえい}大栄JCT間）：9,300台/日

●これまで開通していたつくばJCT～^{こうざき}神崎IC間の交通量は、対前年同月比較で増加。 常磐道、東関東道の交通量は、対前年同月比較で増加

圏央道（^{いなしき}稲敷IC～^{いなしきひがし}稲敷東IC間）：4,100台/日→10,900台/日[166%増]
 常磐道（^{さくらつちうら}桜土浦IC～^{つくば}つくばJCT間）：64,600台/日→68,000台/日[5%増]
 東関東道（^{たいえい}大栄JCT～^{なりた}成田IC・JCT間）：24,400台/日→30,800台/日[26%増]



出典) NEXCOデータ

開通前：平成26年6月8日(日)～11月30日(日)の日交通量の平均値

開通後：平成27年6月8日(月)～11月30日(月)の日交通量の平均値