

【工事概要】

「外環」は、都心から半径約15kmのエリアを結ぶ延長約85kmの幹線道路で、3環状道路の一部です。首都圏の交通混雑の緩和や都市間の円滑な交通ネットワークの実現を目的としています。

「外環」は、都心部から伸びる放射道路を相互に連絡し、都心方向に集中する交通の分散や、都市部の通過交通をバイパスさせるなど、首都圏の渋滞緩和に大きな役割を果たす道路です。

高谷ジャンクション(仮称)では、橋りょうの架設工事に大型クレーンを用いています。そして、湾岸線・東関道や国道357号などの交差道路上、もしくは近接した箇所の架設では、ご通行の皆さまの安全を確保するため通行止めを実施いたします。

今回の通行止めは、交通量の少ない時間帯(夜23時～翌朝5時まで)とし、加えて沿道ならびに湾岸線及び東関道をご通行のドライバーの皆さまへの影響を最小限にするため、Cランプ橋及びAランプ橋を同時に架設します(写真中:通行止架設箇所①及び②)。



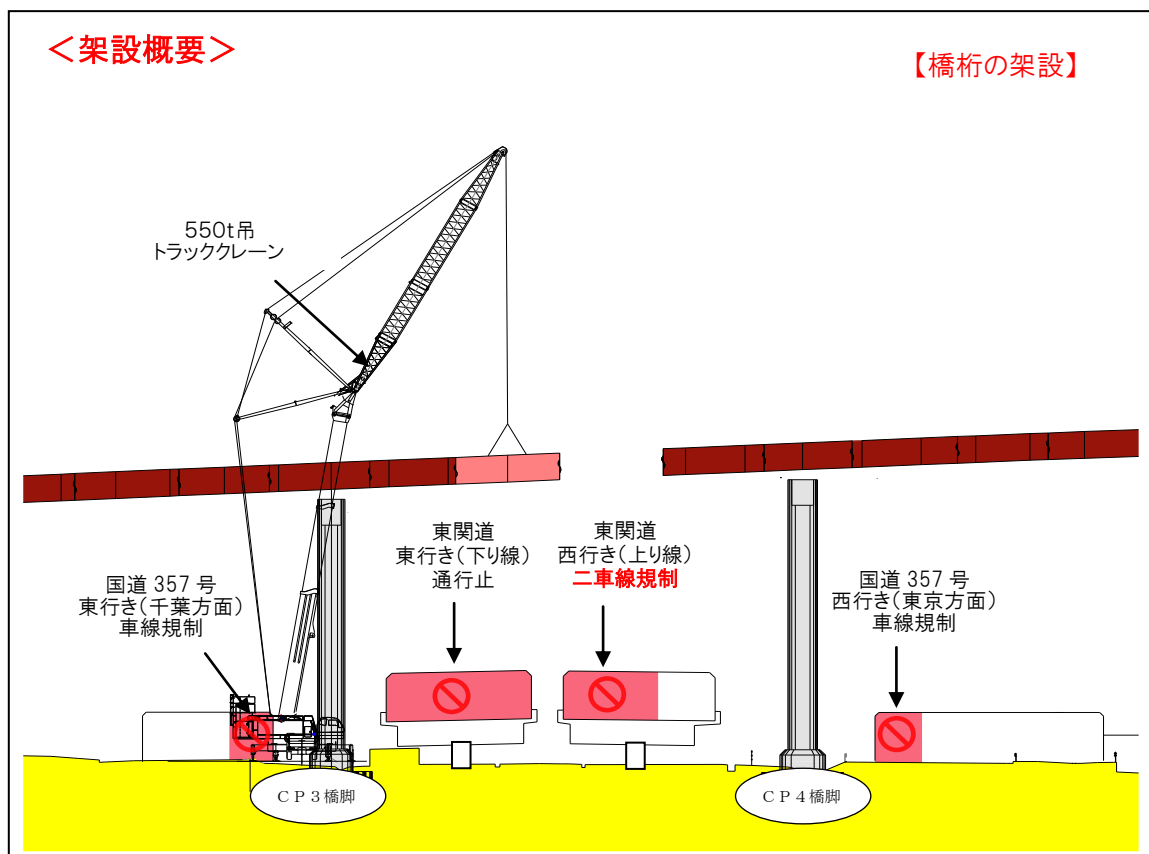
高谷ジャンクション(仮称) 工事状況(全景)

【通行止日:平成28年4月10日(日)】

＜通行止箇所①:Cランプ橋＞



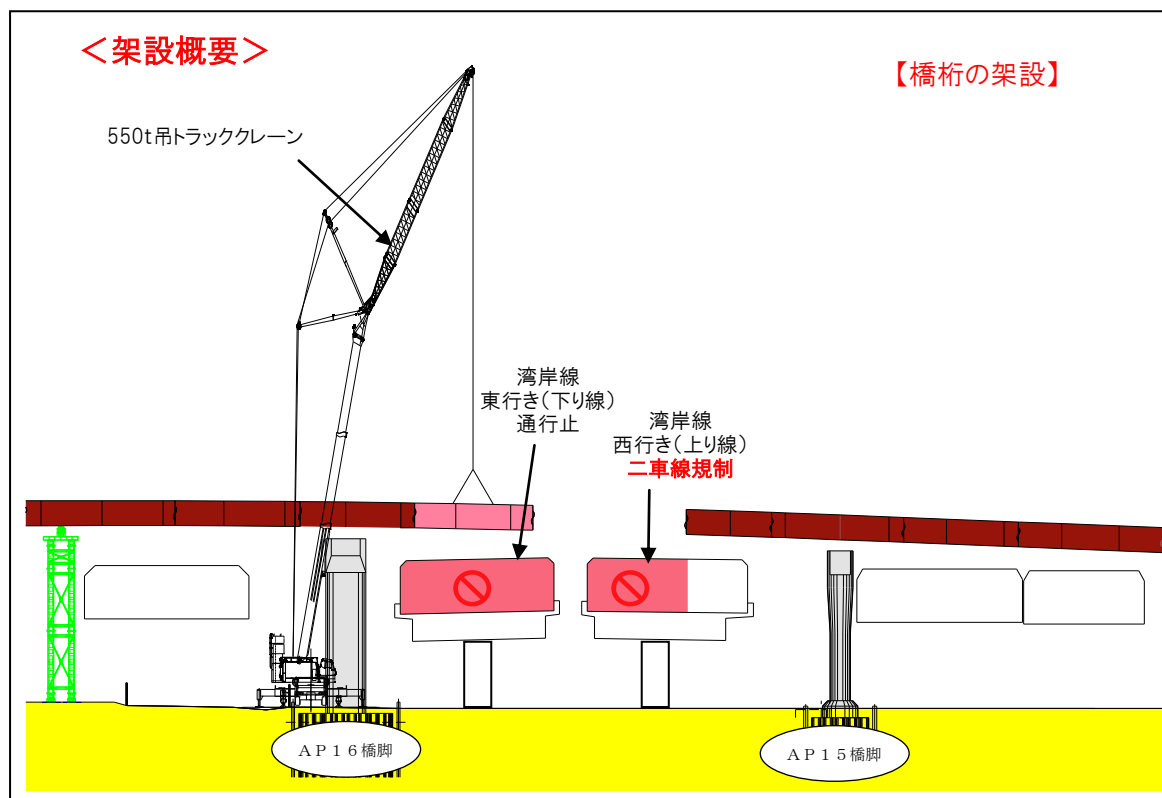
(参考写真)東関道 東行き(下り線)工事箇所



<通行止箇所②:Aランプ橋>



(参考写真) 湾岸線 東行き(下り線)工事箇所

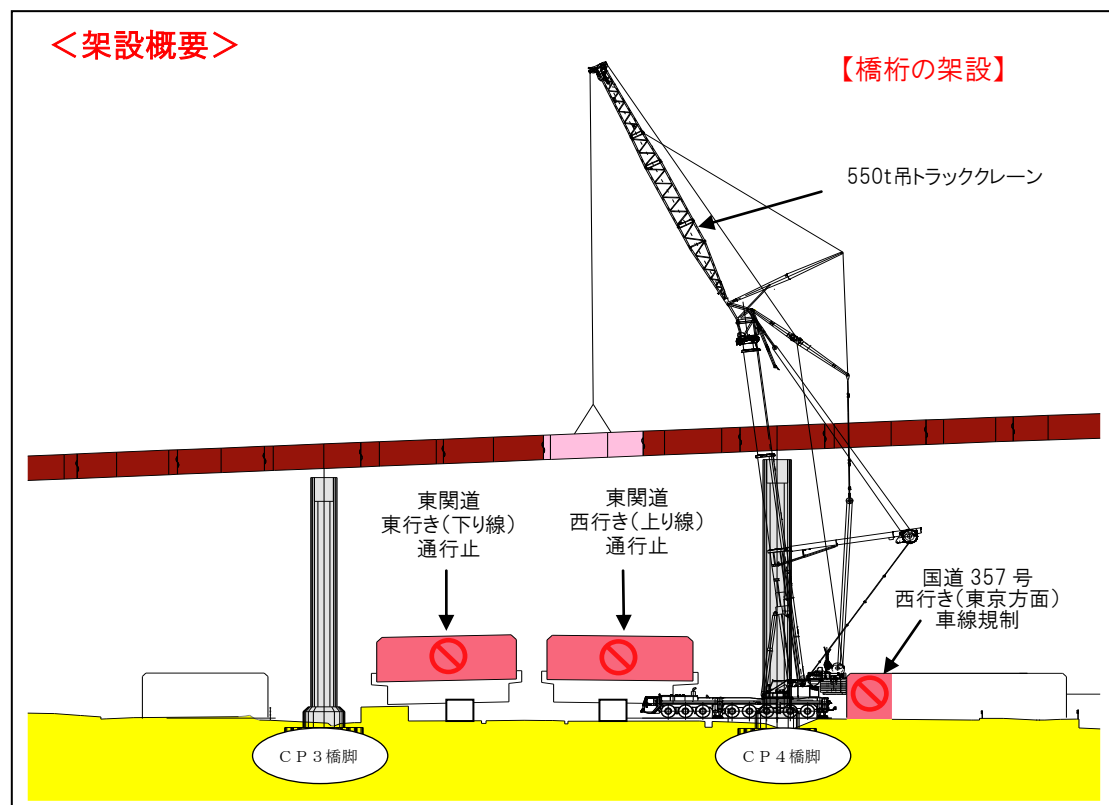


【通行止日：平成28年4月23日(土)】

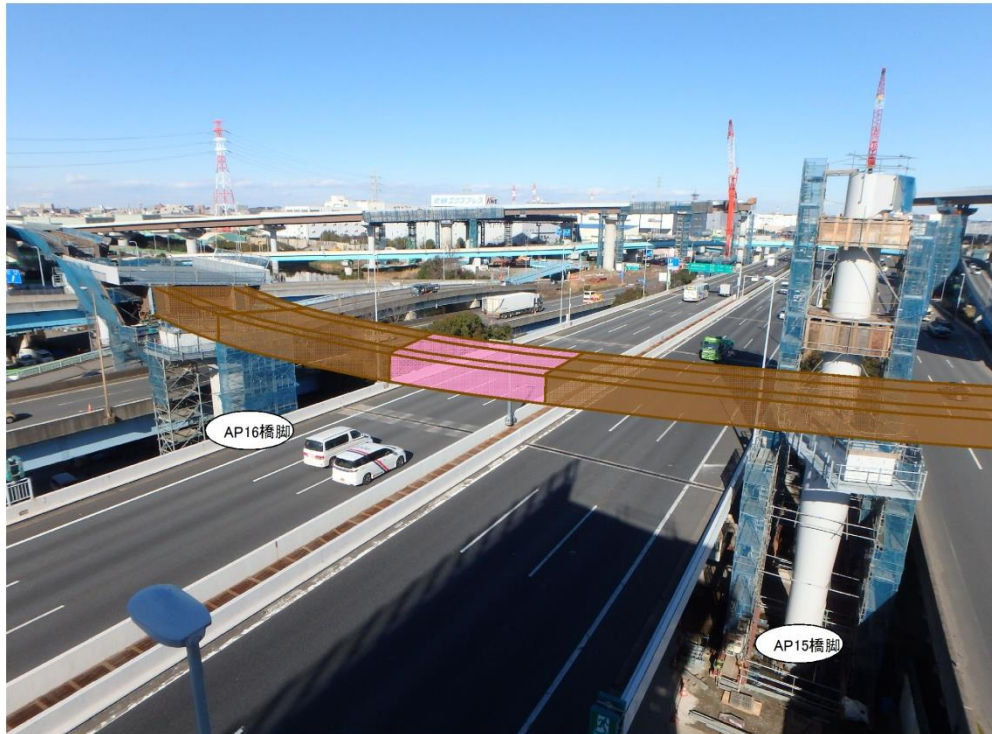
＜通行止箇所①：Cランプ橋＞



(参考写真)東関道 西行き(上り線)工事箇所



<通行止箇所②:Aランプ橋>



(参考写真)湾岸線 両方向(上下線)工事箇所

