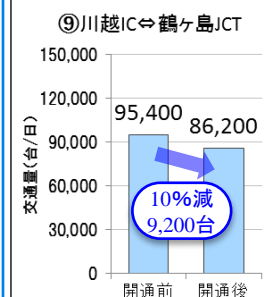
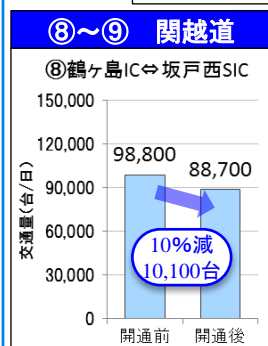
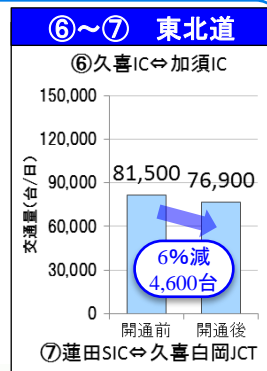
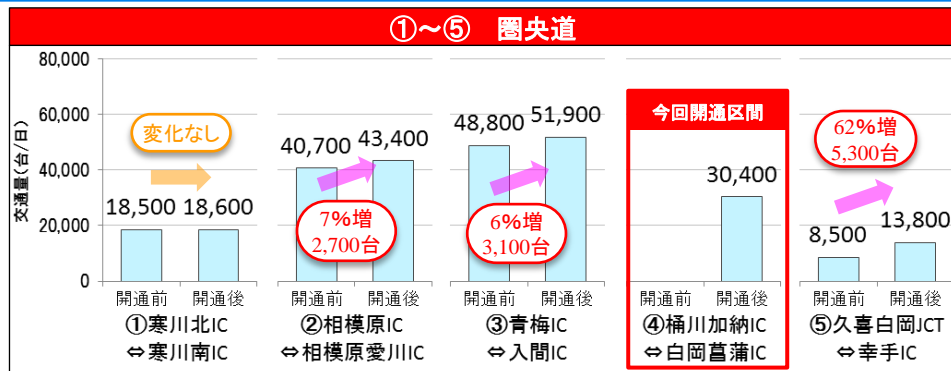


参考①

開通3ヶ月後の交通状況 [高速道路]

- おけがわかのう しらおかしょうぶ
● 今回開通区間（桶川加納IC～白岡菖蒲IC）の交通量は、平均30,400台/日
- これまでに開通している圏央道の関越道～中央道間、中央道～東名高速間の交通量が約6～7%増加
- 東名高速では、圏央道の迂回機能によって圏央道内側の交通量が減少（-9,700台/日）
- 今回開通区間に並行する外環道では、圏央道への転換により交通量が減少（-8,700台/日）



凡例
■ : 開通後に増加した断面
■ : 開通後に減少した断面
■ : 開通前後で変化のない断面

出典) NEXCOデータ 開通前: 平成27年10月1日(木)～10月30日(金)の日交通量の平均値 開通後: 平成27年11月1日(日)～平成28年1月31日(日)の日交通量の平均値
 ※東名高速の集中工事期間 平成27年11月16日(月)～11月29日(日) 及び 12月26日(土)～1月3日(日)を除く