

平成28年7月29日  
 東日本高速道路株式会社  
 長野管理事務所

## 長野自動車道 安曇野IC～麻績IC(上下線) 大規模橋りょう補修工事による対面通行規制のお知らせ 8月29日(月)～11月30日(水)までの94日間

～長野県内で高速道路リニューアルプロジェクトに着手します～



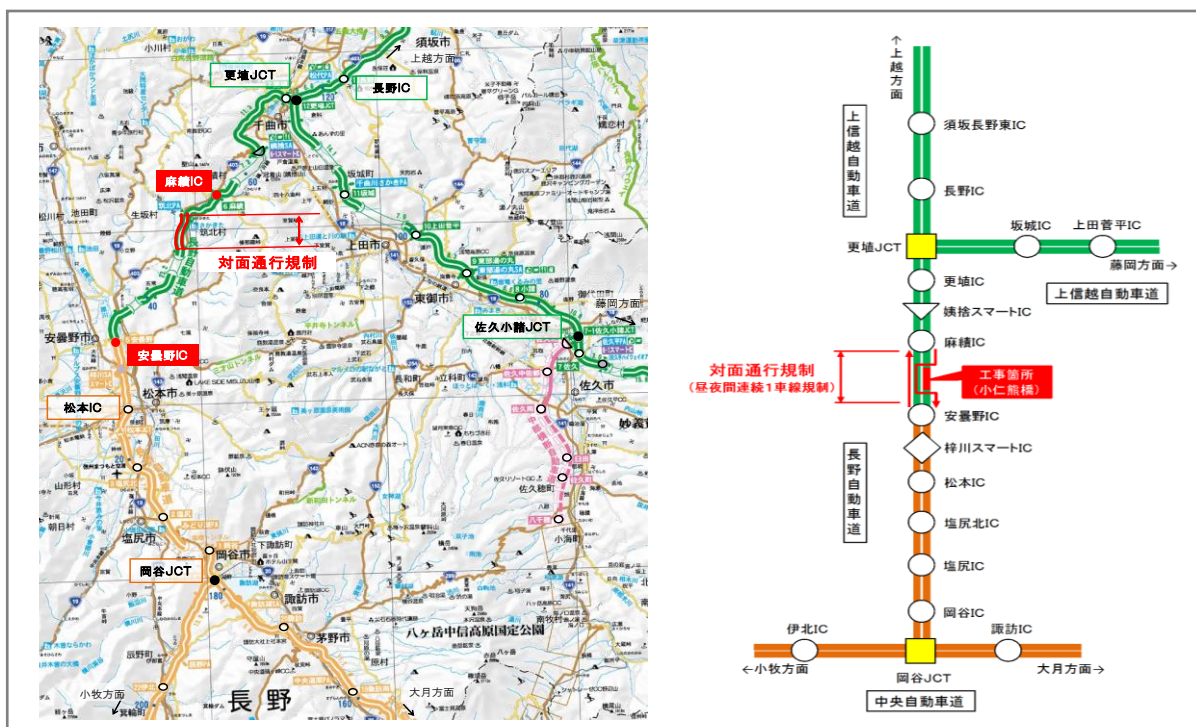
NEXCO東日本 長野管理事務所(長野県長野市)では、長野自動車道 安曇野インターチェンジ(以下「IC」)から麻績IC間(上下線)において、老朽化した橋りょうの対策工事に伴う対面通行規制を実施します。

今回実施する工事は、長野自動車道 安曇野ICから麻績IC間に位置する小仁熊橋(おにくまばし)の(上り線)において、老朽化した鉄筋コンクリート床版を新しい床版に取り替える工事のため昼夜連続の1車線通行規制を行います。

工事期間中は高速道路の混雑・渋滞、特に9月及び10月の三連休初日(ピーク時間帯17時～18時)に上り線で最大4km、下り線で最大13kmの渋滞が発生することが予想されます。工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/onikuma/>】、またはドラぷらなどのWebサイトで渋滞予測を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. 工事区間 長野自動車道 安曇野IC～麻績IC(上下線)



## 2. 通行規制期間及び渋滞予測

(1) 規制期間 平成28年8月29日(月)～11月30日(水) (94日間)

|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8月                  | 1<br>月 | 2<br>火 | 3<br>水 | 4<br>木 | 5<br>金 | 6<br>土 | 7<br>日 | 8<br>月 | 9<br>火 | 10<br>水 | 11<br>木 | 12<br>金 | 13<br>土 | 14<br>日 | 15<br>月 | 16<br>火 | 17<br>水 | 18<br>木 | 19<br>金 | 20<br>土 | 21<br>日 | 22<br>月 | 23<br>火 | 24<br>水 | 25<br>木 | 26<br>金 | 27<br>土 | 28<br>日 | 29<br>月 | 30<br>火 | 31<br>水 |
| 安曇野IC～麻績IC<br>(上下線) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

|                     |                    |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 9月                  | 1<br>木             | 2<br>金 | 3<br>土 | 4<br>日 | 5<br>月 | 6<br>火 | 7<br>水 | 8<br>木 | 9<br>金 | 10<br>土 | 11<br>日 | 12<br>月 | 13<br>火 | 14<br>水 | 15<br>木 | 16<br>金 | 17<br>土 | 18<br>日 | 19<br>月 | 20<br>火 | 21<br>水 | 22<br>木 | 23<br>金 | 24<br>土 | 25<br>日 | 26<br>月 | 27<br>火 | 28<br>水 | 29<br>木 | 30<br>金 |
| 安曇野IC～麻績IC<br>(上下線) | 対面通行規制(昼夜間連続1車線規制) |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

|                     |                    |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10月                 | 1<br>土             | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 | 11<br>火 | 12<br>水 | 13<br>木 | 14<br>金 | 15<br>土 | 16<br>日 | 17<br>月 | 18<br>火 | 19<br>水 | 20<br>木 | 21<br>金 | 22<br>土 | 23<br>日 | 24<br>月 | 25<br>火 | 26<br>水 | 27<br>木 | 28<br>金 | 29<br>土 | 30<br>日 | 31<br>月 |
| 安曇野IC～麻績IC<br>(上下線) | 対面通行規制(昼夜間連続1車線規制) |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

|                     |                    |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11月                 | 1<br>火             | 2<br>水 | 3<br>木 | 4<br>金 | 5<br>土 | 6<br>日 | 7<br>月 | 8<br>火 | 9<br>水 | 10<br>木 | 11<br>金 | 12<br>土 | 13<br>日 | 14<br>月 | 15<br>火 | 16<br>水 | 17<br>木 | 18<br>金 | 19<br>土 | 20<br>日 | 21<br>月 | 22<br>火 | 23<br>水 | 24<br>木 | 25<br>金 | 26<br>土 | 27<br>日 | 28<br>月 | 29<br>火 | 30<br>水 |
| 安曇野IC～麻績IC<br>(上下線) | 対面通行規制(昼夜間連続1車線規制) |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

：上下線追越車線規制

上下線追越車線規制

※土日祝日も昼夜連続で工事を行います。

※天候及び作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。

## (2) 渋滞予測

工事期間中は、週末や祝日を中心に渋滞の発生を予測しています。特に三連休初日(ピーク時間帯17時～18時)では上り線で最大4km、下り線で最大13kmの渋滞が予測されますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

8月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |

9月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |

10月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    | 1  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 |    |    |    |    |    |

11月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |

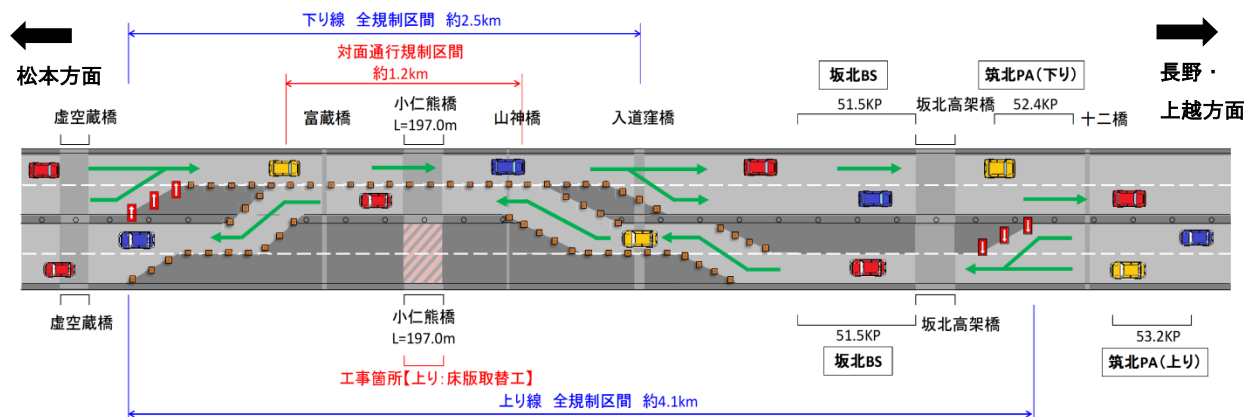
渋滞予測長 5km未満 (渋滞通過時間 30分)

渋滞予測長 5～10km未満 (渋滞通過時間 60分)

渋滞予測長 10km以上 (渋滞通過時間 60分以上)

## 3. 通行規制内容

床版取替工事にあたり、上下線各2車線の区間を1車線に減少させ、下り線に集約する対面通行規制を実施します。工事期間の開始時と終了時の数日間、対面通行規制へ切り替えるための準備作業として、上下線の追越車線規制となります。



#### 4. 工事概要

長野自動車道 安曇野IC～麻績ICに位置する小仁熊橋は、小仁熊ダム上空を横架する鋼4径間連続鈹桁橋(延長197m)で、平成5年の開通から23年が経過しています。

この間、車両の大型化による輪荷重の増加で発生した微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布により含有する塩分が原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な補修対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版部分を交換するためには、上り線部分を通行止めにして工事を行う必要があるため、下り線側の2車線を上下各1車線の対面通行運用として取替工事をおこなうものです。

##### 【主な工事の内容】

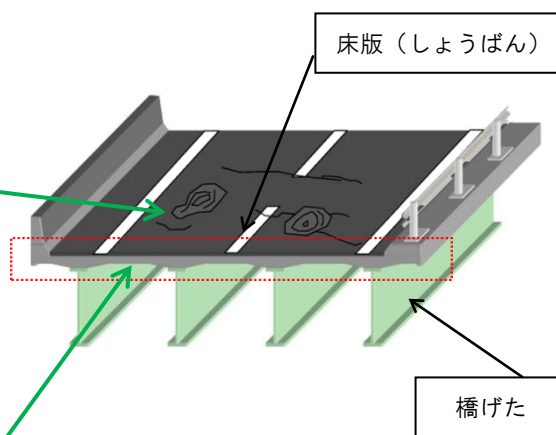
劣化した既設コンクリート床版を撤去し、新設のコンクリート床版を設置することにより、走行性・安全性の向上を図ります。



【舗装路面損傷状況(小仁熊橋)】



【コンクリート床版裏面ひび割れ状況(小仁熊橋)】



##### 床版(しょうばん)とは？

アスファルト舗装と橋げたの間にある自動車などの重さを直接受け持つ部材です。床版の劣化・損傷の進行により、ひび割れが進展すると自動車などの重さに抵抗することができなくなり、床版としての連続性が失われる恐れがあります。



【コンクリート床版の撤去※】



【新設コンクリート床版の設置※】



【新設コンクリート床版施工完了※】

※写真は他橋りょうにおける床版取替工事の実施例です

## 5. 交通情報の入手方法について

### (1) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・小仁熊橋床版取替工事専用ホームページ

(工事区間通過にかかる所要時間、工事期間中の渋滞予測、工事概要、迂回路情報等を提供)

<http://www.e-nexco.co.jp/onikuma/>

- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

(各地域の工事規制に関する情報を提供)

「高速道路ご利用の方」のタグ「工事規制情報」を選択し、「北関東」をご覧ください。

[http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/kitakanto\\_const\\_limit/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/kitakanto_const_limit/)

- ・NEXCO東日本道路交通情報サイト「ドラとら」

(全国の高速道路の交通情報を提供)

【P C】 <http://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

- ・ハイウェイテレホン

(5分毎に更新される高速道路の交通最新情報をハイウェイテレホン(自動音声)で24時間提供)

前橋局 027-252-1620

長野局 026-278-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

- ・NEXCO東日本お客さまセンター

(24時間、365日、お客様の声をお聞きしています)

ナビダイヤル 0570-024-024(24時間オペレーターが対応)

03-5338-7524(PHS、IP電話のお客さま)

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

※PHS、IP電話など一部の電話からはご利用できません。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

インターネット <http://www.jartic.or.jp/>

### (2) 走行中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

- ・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。



### 高速道路リニューアルプロジェクト

今、未来のために私たちができること。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、

高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

2015年度から長い年月にわたり、皆さまにはご迷惑をおかけいたしますが、  
ご理解・ご協力をお願いいたします。