

— 記者発表資料 —

国土交通省
東日本高速道路株式会社

圏央道 茨城県区間

平成29年2月26日(日)に全線開通

(さかいこが境古河ICちゅうおう～つくば中央IC 28.5km)

《開通により期待されるストック効果※1》

【成田空港から関東各地の観光地へのアクセスが向上】

○成田空港から日光・那須、富岡製糸場、川越などの観光地への
アクセスが向上。観光周遊の促進が期待。

【沿線の大型物流施設 約1,600件、生産性向上が加速】

○圏央道(東名高速～東関東道)沿線に立地する大型物流施設約1,600件
において、生産性向上が加速する可能性
○茨城県は、工場立地件数3年連続全国第1位
区画整理事業等の取組も進んでおり、更なる企業立地に期待！

《開通区間の概要※2》

【開通区間】 さかいこが境古河IC(茨城県猿島郡境町)～さしまぐん さかいまちつくば中央IC(茨城県つくば市)

【延長】 28.5km

【開通IC】 ばんどう坂東IC、じょうそう常総IC

【車線数】 暫定2車線

※1: スtock効果: 整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期的に得られる効果

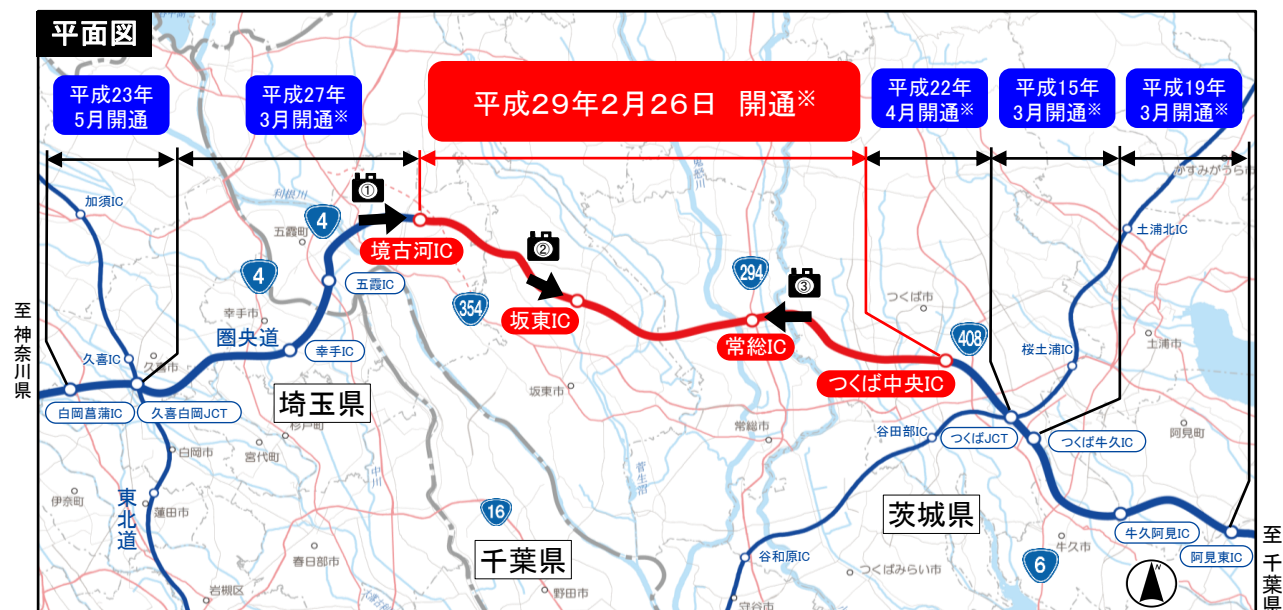
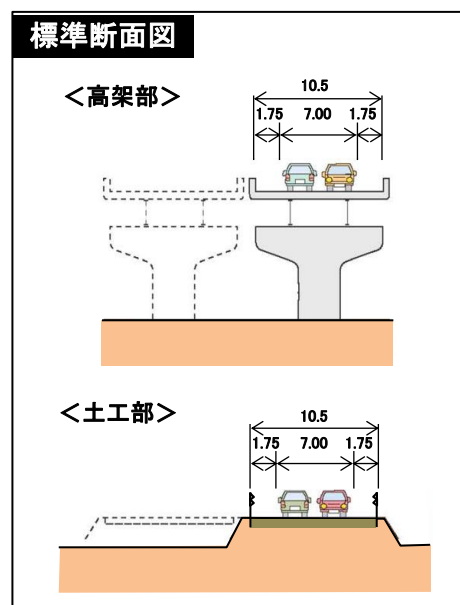
※2: 開通時刻及び開通式典等の概要については後日お知らせいたします。

圏央道開通区間概要

○今回の開通により、東名高速から東関東道の6つの放射道路が接続

■今回開通区間の概要

- 開通区間：境古河IC(茨城県猿島郡境町西泉田)^{さしまぐん さかいまち にしすみだ}～つくば中央IC(茨城県つくば市新井)^{あらい}
 ○開通日：平成29年2月26日 ○延長：28.5km
 ○開通IC：坂東IC^{ばんどう}、常総IC^{じょうそう} ○車線数：暫定2車線



成田空港から関東各地の観光地へのアクセスが向上

- 成田空港から日光・那須、富岡製糸場、川越などの観光地へのアクセスが向上
観光周遊の促進が期待。
- 成田空港からの外国人観光客や茨城県、千葉県からの来訪者の増加を期待しているという声も



地元の声

(富岡市世界遺産部観光おもてなし課)

これまでの圏央道の開通で神奈川方面とのアクセスが向上し、首都圏からの観光客が増えました。境古河～つくば中央間の開通で、成田空港からの外国人観光客や茨城県、千葉県からの来訪者の増加を期待しています。

出典)平成28年11月 ヒアリング調査

沿線の大型物流施設 約1,600件、生産性向上が加速

○圏央道(東名高速～東関東道)沿線に立地する大型物流施設 約1,600件
において、生産性向上が加速する可能性

○茨城県は、工場立地件数3年連続全国第1位(平成25年から平成27年)
区画整理事業等の取組も進んでおり、更なる企業立地に期待!

圏央道沿線自治体※1の大型物流施設※2立地状況



茨城県内の圏央道周辺市町村※4の土地区画整理事業※5



■施行中の土地区画整理事業※5一覧

| | 地区名 | 市区町村 |
|---|--------------|------|
| 1 | 片田南西部 | 古河市 |
| 2 | 萱丸 | つくば市 |
| 3 | 島名・福田坪 | つくば市 |
| 4 | 上河原崎・中西 | つくば市 |
| 5 | 中根・金田台 | つくば市 |
| 6 | 阿見吉原 | 阿見町 |
| 7 | 五霞インターチェンジ周辺 | 五霞町 |

出典: 茨城県及び各市町村のHP(土地区画整理事業)

※1: 圏央道(海老名JCT～大栄JCT)が通過する37市町。

※2: 中小企業基本法に基づく「小規模企業者(概ね常時使用する従業員の数が20人以下の事業者)」を除く

※3: H26年の経済センサスの産業分類(中分類)の「道路旅客運送業」「道路貨物運送業」「倉庫業」「運輸に附帯するサービス業」の合計

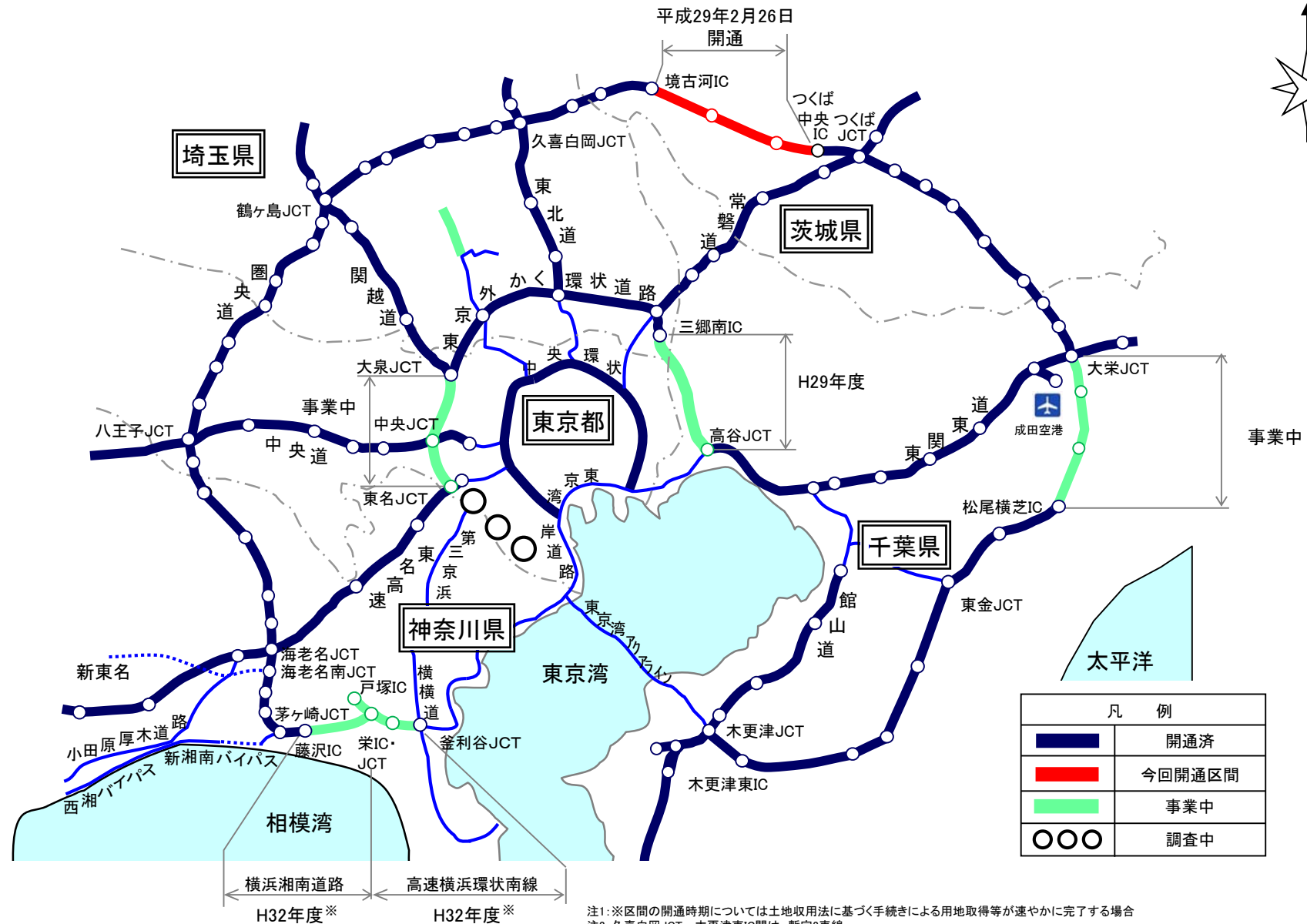
※4: 古河市、五霞町、境町、坂東市、常総市、つくば市、土浦市、阿見町、牛久市、龍ヶ崎市、美浦村、河内町、稲敷市(茨城圏央道産業コンプレックス基本計画※6の集積区域)

※5: 住宅地形成、駅前市街地形成を目的とした土地区画整理事業を除く

※6: 茨城県圏央道沿線地域産業・交流活性化協議会※7が圏央道の開通を契機に、企業立地の促進等により産業集積地を形成、沿線地域の活性化を図るため、平成20年3月に策定した計画

※7: 茨城県と県内の圏央道沿線13市町村(土浦市、古河市、龍ヶ崎市、常総市、牛久市、つくば市、坂東市、稲敷市、美浦村、阿見町、河内町、五霞町、境町)及び大学、研究機関、商工会等によって構成

【参考】首都圏3環状道路の整備状況



【参考】今回開通区間等の料金

■今回開通する区間の通行料金

通常料金

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 境古河IC | | | | | | |
| 軽自動車等 | 270 | 坂東IC | | | | |
| 普通車 | 330 | | | | | |
| 中型車 | 400 | | | | | |
| 大型車 | 550 | | | | | |
| 特大車 | 920 | | | | | |
| 軽自動車等 | 530 | 軽自動車等 | 260 | 常総IC | | |
| 普通車 | 660 | 普通車 | 330 | | | |
| 中型車 | 790 | 中型車 | 390 | | | |
| 大型車 | 1,090 | 大型車 | 540 | | | |
| 特大車 | 1,740 | 特大車 | 900 | | | |
| 軽自動車等 | 840 | 軽自動車等 | 570 | 軽自動車等 | 310 | つくば中央IC |
| 普通車 | 1,050 | 普通車 | 710 | 普通車 | 390 | |
| 中型車 | 1,250 | 中型車 | 850 | 中型車 | 460 | |
| 大型車 | 1,660 | 大型車 | 1,180 | 大型車 | 640 | |
| 特大車 | 2,660 | 特大車 | 1,860 | 特大車 | 1,060 | |

■主要ICまでの通行料金

| | 境古河IC | | 坂東IC | | 常総IC | | つくば中央IC | |
|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|
| 新空港IC (新空港道) | 軽自動車等 | 2,230 | 軽自動車等 | 2,000 | 軽自動車等 | 1,770 | 軽自動車等 | 1,500 |
| | 普通車 | 2,750 | 普通車 | 2,460 | 普通車 | 2,180 | 普通車 | 1,850 |
| | 中型車 | 3,270 | 中型車 | 2,920 | 中型車 | 2,580 | 中型車 | 2,180 |
| | 大型車 | 4,430 | 大型車 | 3,950 | 大型車 | 3,480 | 大型車 | 2,930 |
| | 特大車 | 7,280 | 特大車 | 6,480 | 特大車 | 5,700 | 特大車 | 4,780 |
| 三郷IC (常磐道) | 軽自動車等 | 1,870 | 軽自動車等 | 1,630 | 軽自動車等 | 1,410 | 軽自動車等 | 1,130 |
| | 普通車 | 2,290 | 普通車 | 2,000 | 普通車 | 1,710 | 普通車 | 1,380 |
| | 中型車 | 2,710 | 中型車 | 2,370 | 中型車 | 2,030 | 中型車 | 1,620 |
| | 大型車 | 3,670 | 大型車 | 3,190 | 大型車 | 2,720 | 大型車 | 2,170 |
| | 特大車 | 6,010 | 特大車 | 5,210 | 特大車 | 4,430 | 特大車 | 3,510 |
| 浦和本線料金所 (東北道) | 軽自動車等 | 1,280 | 軽自動車等 | 1,510 | 軽自動車等 | 1,740 | 軽自動車等 | 2,010 |
| | 普通車 | 1,550 | 普通車 | 1,850 | 普通車 | 2,130 | 普通車 | 2,460 |
| | 中型車 | 1,830 | 中型車 | 2,180 | 中型車 | 2,520 | 中型車 | 2,920 |
| | 大型車 | 2,460 | 大型車 | 2,940 | 大型車 | 3,410 | 大型車 | 3,960 |
| | 特大車 | 3,990 | 特大車 | 4,790 | 特大車 | 5,570 | 特大車 | 6,490 |
| 厚木IC (東名) | 軽自動車等 | 3,150 | 軽自動車等 | 3,380 | 軽自動車等 | 3,610 | 軽自動車等 | 3,880 |
| | 普通車 | 3,900 | 普通車 | 4,190 | 普通車 | 4,470 | 普通車 | 4,810 |
| | 中型車 | 4,650 | 中型車 | 4,990 | 中型車 | 5,330 | 中型車 | 5,740 |
| | 大型車 | 6,320 | 大型車 | 6,800 | 大型車 | 7,270 | 大型車 | 7,820 |
| | 特大車 | 10,430 | 特大車 | 11,230 | 特大車 | 12,010 | 特大車 | 12,930 |

| | 川越IC (関越道) | | 東松山IC (関越道) | | 花園IC (関越道) | | 久喜IC (東北道) | |
|-----------------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|-------|
| 新空港IC (新空港道) | 軽自動車等 | 3,540 | 軽自動車等 | 3,670 | 軽自動車等 | 4,020 | 軽自動車等 | 2,700 |
| | 普通車 | 4,390 | 普通車 | 4,540 | 普通車 | 4,990 | 普通車 | 3,340 |
| | 中型車 | 5,230 | 中型車 | 5,420 | 中型車 | 5,960 | 中型車 | 3,970 |
| | 大型車 | 7,140 | 大型車 | 7,400 | 大型車 | 8,130 | 大型車 | 5,400 |
| | 特大車 | 11,690 | 特大車 | 12,130 | 特大車 | 13,350 | 特大車 | 8,890 |

○ETC時間帯割引

今回開通する「境古河IC～つくば中央IC」には、以下のETC時間帯割引が適用になります。

| 割引名称 | 主な内容 |
|------|-------------------------------------|
| 深夜割引 | 0時～4時の間に通行 30%割引 |
| 休日割引 | 軽自動車等および普通車が対象 土日・祝日に通行 30%割引 |

※ ETC時間帯割引の適用条件等の詳細については、NEXCO東日本のホームページ「ドラぶら」をご確認ください。

「PC」 <http://www.driveplaza.com/>

「携帯」 <http://m.driveplaza.com/>