

平成30年2月28日(水)
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路(株) 関東支社
中日本高速道路(株) 八王子支社

記者発表資料

3月24日実験開始 「道の駅」が高速道路の立寄り施設に ～ 道の駅「ごか」、「保田小学校」、「しらね」への一時退出 ～

高速道路ネットワークを賢く使う取組の一環として、休憩施設の不足に対し、良好な運転環境を実現するため、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」の試行を道の駅「ごか」、「保田小学校」、「しらね」の3箇所において行います。

今般、高速道路の乗り降りを自由とし、道の駅への立ち寄りを可能とすることで、高速道路利用者が、休憩や買い物、食事、周辺の交通観光情報の入手、またEVの充電など、道の駅が提供する多様なサービスを利用可能となります。また、道の駅においても、広域的な利用者増加による地域活性化が期待出来ます。

実施箇所:①C4圏央道 ^{ごか}五霞IC ⇄ 道の駅 ^{ごか}ごか(茨城県猿島郡五霞町)

②E14富津館山道 ^{きよなんほた}鋸南保田IC ⇄ 道の駅 ^{ほたしょうがっこう}保田小学校(千葉県安房郡鋸南町)

③E52中部横断道 ^{しらね}白根IC ⇄ 道の駅 ^{しらね}しらね(山梨県南アルプス市)

開始日時:平成30年**3月24日(土)** **0時** から

内 容:ETC2.0搭載車を対象に、高速道路ICで流出し、上記の道の駅に立ち寄り
後、1時間以内に同ICから再流入して順方向にご利用された場合、目的地
まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

一時退出実験試行箇所(C4圏央道 五霞IC ⇄ 道の駅「ごか」)

■利用条件

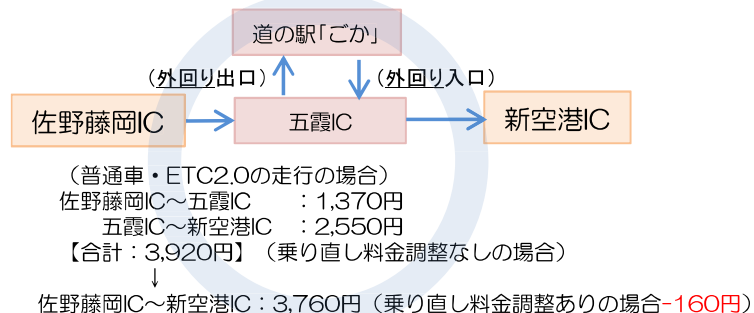
- ① **ETC2.0※搭載車**が対象です。全行程で同一のETCカードをご利用ください
係員のいるレーンでETCカードの手渡しにより料金の精算をされる場合は、ETC2.0対応車載器を搭載している旨お申し出ください。
- ② **五霞ICでの乗り直しかつ順方向の利用のみ料金据置**となります。
- ③ **道の駅「ごか」に必ず立ち寄る必要があります。**(信号交差点側 出入口付近のETC2.0送受信機を通過してください)
- ④ 五霞IC退出後、**1時間以内に五霞ICから再流入**してください。

一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

【利用区間と車種によっては料金調整前後の金額が変わらない場合もあります。】

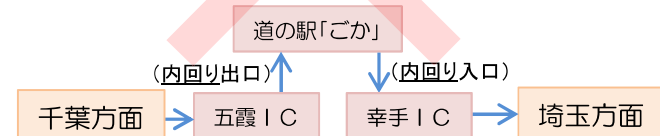
○順方向の例（目的地まで料金据置）



×順方向とならない例（区間毎の料金となります）



×五霞IC以外のICで乗り直した場合 (区間毎の料金となります)



一時退出実験試行箇所(C4圏央道 五霞IC ⇄ 道の駅「ごか」)

■首都圏中央連絡自動車道の五霞ICに近接する道の駅「ごか」は、茨城県の西の玄関口にあたり、利根川沿いの田園風景豊かな場所にあり、採りたて新鮮な茨城の野菜や地元の食材を使った豊富なメニューが楽しめる。



～ 道路利用者向けの提供サービス ～



＜道路情報＞

大型ディスプレイと情報端末機を設置し、交通・気象・観光情報等、お出かけに役立つ情報を発信しています。



＜レストラン＞

常陸秋そば粉を使用した手打ちそばやローズポーク豚カツ・天然なまazu料理等、地域の食材を生かした季節食が味わえます。



＜直売所＞

地元の新鮮な野菜や米をはじめとして、果物・花卉・加工品等を取り扱っています。



＜授乳室＞

ミルク用のお湯が用意してありますので、お母さんも安心してゆっくりと授乳することができます(給湯器・エアコン完備)。



＜トイレ＞

洋式トイレは、全て暖房便座・ウォッシュレット完備です。トイレは24時間ご利用いただけます。



きよなんほた ほたしょうがっこう
 一時退出実験試行箇所(E14富津館山道 鋸南保田IC ⇄ 道の駅「保田小学校」) 国土交通省

■利用条件

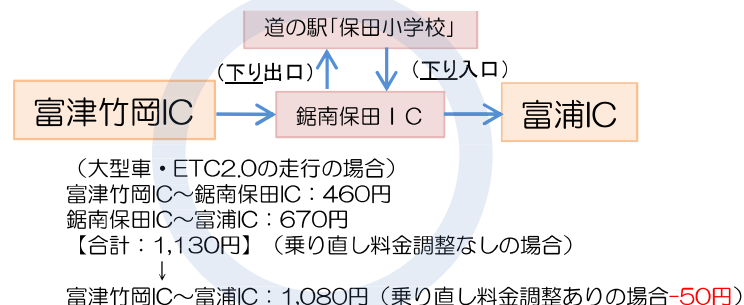
- ① **ETC2.0※搭載車**が対象です。全行程で同一のETCカードをご利用ください
 係員のいるレーンでETCカードの手渡しにより料金の精算をされる場合は、ETC2.0対応車載器を搭載している旨お申し出ください。
- ② **鋸南保田ICでの乗り直しかつ順方向の利用のみ料金据置**となります。
- ③ **道の駅「保田小学校」に必ず立ち寄る必要があります。**(道の駅入り口付近のETC2.0送受信機を通過してください)
- ④ 鋸南保田IC退出後、**1時間以内に鋸南保田ICから再流入**してください。

一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

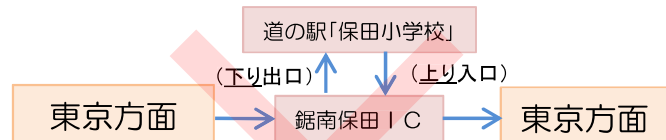
【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

【利用区間と車種によっては料金調整前後の金額が変わらない場合もあります。】

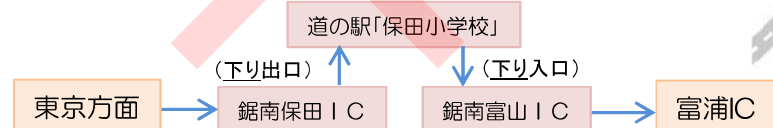
○順方向の例 (目的地まで料金据置)



×順方向とならない例 (区間毎の料金となります)



×鋸南保田IC以外のICで乗り直した場合 (区間毎の料金となります)



鋸南保田IC～道の駅「保田小学校」までの標準経路

一時退出実験試行箇所(E14富津館山道 鋸南保田IC ⇄ 道の駅「保田小学校」) 国土交通省

■ 富津館山道路の鋸南保田ICに近接する道の駅「保田小学校」は、農林水産物の販売や6次産業化を通じた農林漁家の経営安定、自然・文化・歴史など町の観光や食の情報、移住定住情報、農業体験、遊休地情報などを発信し、都市と農山漁村の交流活性化の拠点としての活用を目指している。



～ 道路利用者向けの提供サービス ～

<情報コーナー>

観光情報のほか町のさまざまな情報を町のコンシェルジュがご案内します。

<宿泊施設>

教室をそのまま利用した宿泊施設。「学びの宿」



<直売所>

体育館は直売所に。地元中心の新鮮な野菜や花、特産品が揃うビッグなマルシェです。



<飲食テナント>

旧校舎棟には地元の人気銘店が出店し、特に保田小給食が大好評。



<こどもひろば>

親子で楽しんで頂く遊び場です。ジャングルジムやボールプールがあります。

一時退出実験試行箇所(E52中部横断道 白根IC ⇄ 道の駅「しらね」)

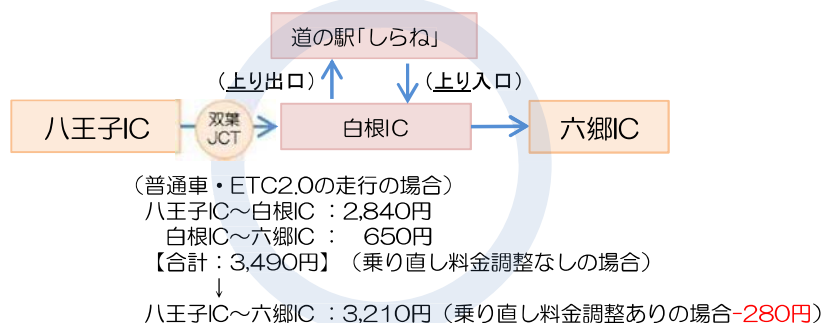
■利用条件

- ① **ETC2.0※搭載車**が対象です。全行程で同一のETCカードをご利用ください
係員のいるレーンでETCカードの手渡しにより料金の精算をされる場合は、ETC2.0対応車載器を搭載している旨お申し出ください。
- ② **白根ICでの乗り直しかつ順方向の利用のみ料金据置**となります。(中央道からのご利用の際はご注意ください)
- ③ **道の駅「しらね」に必ず立ち寄る必要があります。**(隣接直売所 県道側のETC2.0送受信機を通過し退出してください)
- ④ 白根IC退出後、**1時間以内に白根ICから再流入**してください。

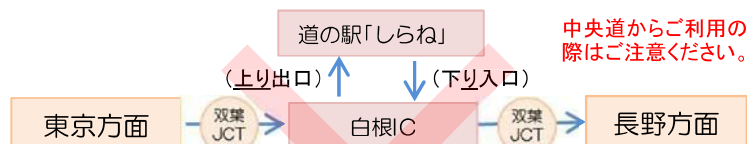
一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

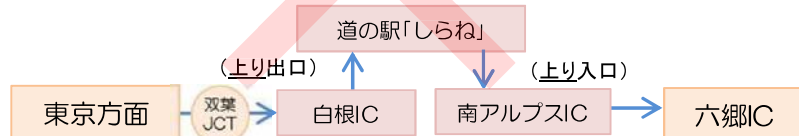
○順方向の例（目的地まで料金据置）



×順方向とならない例（区間毎の料金となります）



×白根IC以外のICで乗り直した場合 (区間毎の料金となります)



＜標識イメージ：予告版＞



※本試行サービスの利用には、ETC2.0対応車載器が必要です。
ETC2.0対応車載器については(一財)ITSサービス高度化機構「ETC総合情報ポータルサイト」にてご確認ください。
<http://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>

白根IC～道の駅「しらね」までの標準経路

一時退出実験試行箇所(E52中部横断道 白根IC ⇄ 道の駅「しらね」)

■ 中部横断自動車道の白根ICに近接する道の駅「しらね」は、施設の機能を南側の本施設と、北側のJAこま野在家塚支所(通称:さくらんぼ会館)とに分け、前者に本来の「道の駅」の機能。後者に特産品や農産物の宣伝・直売などの機能を持たせている。(※「JAこま野」は、平成30年4月1日から「JA南アルプス市」に名称変更します。)

～ 道路利用者向けの提供サービス ～



<直売所(隣接JA直売所)>

さくらんぼなどの季節の果実をはじめ、地元産の季節野菜、それらを使ったジャムやワインなどお土産品を多数揃え。

<市内観光農園>

さくらんぼ狩りの受付や果物の食べ放題イベントを開催。



<情報提供・休憩スペース>

常駐する観光協会職員による親切な案内。



<ベビールーム>

ベビーベッドおよびミルクを作るための給湯設備を完備。

一時退出実験対象道の駅箇所

- 全国の高速道路で休憩施設の間隔が概ね25km以上ある区間が約100区間存在。
- ETC2.0を対象として、高速道路外の休憩施設等への一時退出を可能とする実験を、先行して実施している3箇所に加えて、新たに全国17箇所を実施。

