

平成30年4月6日
 東日本高速道路株式会社
 関東支社

C3 東京外環自動車道(内回り)和光北 IC～美女木 JCT
橋りょうリニューアル工事に伴う渋滞に関する予測のお知らせ
 ～工事期間中は最大10kmの渋滞が予測されますので迂回をお願いします～



NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)では、**C3** 東京外環自動車道(外環道)において、橋りょうリニューアル工事に伴い、昼夜連続車線規制を実施します。

工事では走行可能な車線数を2車線から1車線に車線規制を行うことから、外環道では朝・夕の交通量の多い時間帯には最大10km、通過に1時間以上かかる渋滞が、また、周辺の一般道路でも混雑が予想されます。

また、美女木ジャンクション(JCT)の首都高速5号池袋線及び埼玉大宮線から外環道の大泉方面への内回りの入口のほか、次頁の表の出入口についても工事のため閉鎖します。お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけに際しては、迂回ルートや公共交通機関のご利用にご協力ください。

工事期間中は、工事情報特設サイト【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h30gaikan/>】で、工事区間通過にかかる所要時間の情報、工事期間中の渋滞予測、迂回路情報等を提供しております。

高速道路を安全・快適にご利用いただく工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

《渋滞予測》

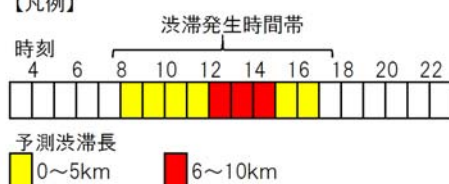
工事区間:外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT

実施期間:工事1週目 平成30年4月 8日(日)21時～4月11日(水)朝6時まで

工事2週目 平成30年4月15日(日)21時～4月18日(水)朝6時まで

日付	1日目	2日目	3日目	4日目
	4/8、4/15	4/9、4/16	4/10、4/17	4/11、4/18
時刻	20 22 24 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	2 4 6 8
渋滞の先頭 美女木JCT (内回り)				

【凡例】



※最大渋滞長5km以上と予測した渋滞を表示しています。
 ※雨天順延もございますので最新の情報をご確認ください。

表 工事に伴う車線規制及び出入口閉鎖箇所

工事1週目

外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT 昼夜連続車線規制
 内回り 美女木JCT入口閉鎖(首都高速5号池袋線、埼玉大宮線から大泉方面)
 内回り 戸田西IC入口閉鎖
 内回り 和光北IC出口閉鎖

工事2週目

外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT 昼夜連続車線規制
 内回り 美女木JCT入口閉鎖(首都高速5号池袋線、埼玉大宮線から大泉方面)
 内回り 戸田西IC入口閉鎖

《図解》



工事期間中の閉鎖箇所(すべて内回り)

○昼夜連続車線規制実施中(工事1週目・2週目共通)は、次の箇所がご利用できません。

☑ 美女木JCT入口

(首都高速5号池袋線、埼玉大宮線から大泉JCT方面へのご利用ができません。)

☑ 戸田西IC入口

○昼夜連続車線規制実施中(工事第1週のみ)は、上記に加え、和光北IC出口もご利用できません。



高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
 高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

C3 東京外環自動車道(内回り)和光北IC～美女木 JCT リニューアル工事
昼夜連続車線規制及び美女木 JCT 入口閉鎖のお知らせ
～激しい渋滞が予想されますので、迂回や公共交通機関のご利用をお願いします～



NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)では、**C3** 東京外環自動車道(外環道)において、橋りょうリニューアル工事を実施します。

工事では走行可能な車線数を2車線から1車線に車線規制を行うことから、外環道では朝・夕の交通量の多い時間帯には最大10km、通過に1時間以上かかる渋滞が、また、周辺の一般道路でも混雑が予想されます。

また、美女木ジャンクション(JCT)の首都高速 5 号池袋線及び埼玉大宮線から外環道の大泉方面への内回りの入口についても工事のため閉鎖します。お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけに際しましては、迂回や公共交通機関のご利用にご協力ください。

工事期間中は工事情報や所要時間、迂回路などの情報を提供する「工事情報特設サイト【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h30gaikan/>】」を、または「ドラとら」などの Web サイトで渋滞予測を掲載しますので、高速道路をご利用する際の参考にしてください。

高速道路を安全・快適にご利用いただく工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 工事概要

項 目	内 容
本線工事区間	外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT
インターチェンジ(IC)、ジャンクション(JCT)の閉鎖箇所	工事期間中、以下のICの出入口及びJCTの入口を閉鎖します。 【工事1週目】 ・内回り 美女木JCT入口(首都高速 5 号池袋線及び埼玉大宮線から外環道大泉方面) ・内回り 戸田西IC入口(大泉方面) ・内回り 和光北IC出口(大泉方面) 【工事2週目】 ・内回り 美女木JCT入口(首都高速 5 号池袋線及び埼玉大宮線から外環道大泉方面) ・内回り 戸田西IC入口(大泉方面)
実施期間	工事1週目:平成30年 4月 8日(日)21時～ 4月11日(水)朝6時まで 工事2週目:平成30年 4月15日(日)21時～ 4月18日(水)朝6時まで
工事内容	本工事は、橋りょう上のアスファルト舗装の一部を強度の高いコンクリートに置き換え、橋りょうの耐久性を向上させることで損傷の抑制・防止を図るものです。(別紙1)

※規制予定時間内に降雨が予測される場合、工事は翌日(月曜日21時～)、翌々日(火曜日21時～)または、4月22日(日)～4月27日(金)、5月7日(月)～5月11日(金)の同じ時刻の予備日に順延します。

※工事の実施判断は、実施開始日当日の18時に行います。

本工事に関する実施状況については「6. 工事情報の提供について」をご参照ください。

◎通行規制区間位置図



◎通行規制予定カレンダー

	日	月	火	水	木	金	土
4月	8	9	10	11	12	13	14
	21時	①昼夜連続車線規制		6時	予備日		6時
	15	16	17	18	19	20	21
	21時	②昼夜連続車線規制		6時	予備日		6時
	22	23	24	25	26	27	28
	21時	予備日				6時	
	29	30	5/1	2	3	4	5
5月	6	7	8	9	10	11	12
		21時	予備日			6時	

◎外環道 美女木JCT内回り(大泉方面)入口の閉鎖について

4月8日(日)からの「外環道」リニューアル工事中、首都高速5号池袋線及び埼玉大宮線から外環道 美女木 JCT 内回り(大泉方面)への入口を閉鎖するため通行できなくなります。このため首都高速5号池袋線及び周辺の一般道で混雑が予想されますので、迂回のご検討をお願いします。

なお、外回り(三郷方面)は通行可能です。

< 美女木 JCT 詳細図 >



2. 渋滞予測

外環道内回りでは、工事期間中最大 10km の渋滞発生を予測しています。朝・夕の交通量が多い時間帯には、この渋滞を通過するのに1時間以上かかる見込みです。また、この工事の影響で外環道と接続する東北道及び首都高速5号池袋線のほか、周辺の一般道路でも混雑が予想されます。

◎予測される渋滞



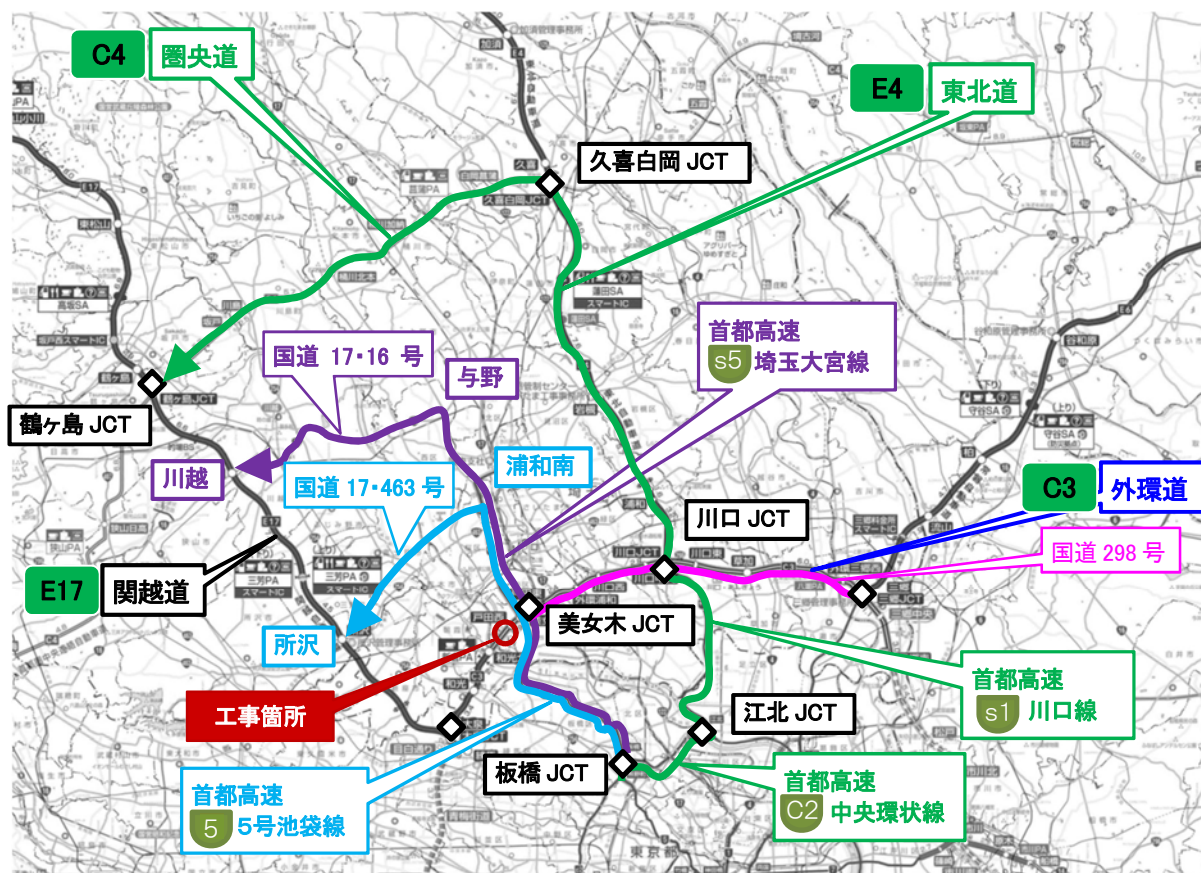
3. 迂回のお願い

本工事による昼夜連続車線規制中には、工事箇所を先頭に、外環道及び東北道、首都高速5号池袋線で渋滞が予想されます。迂回や公共交通機関のご利用をお願いします。

※広域の迂回路は、「4. 主な迂回経路について」をご参照ください。

工事期間中は、「工事情報特設サイト【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h30gaikan/>】」で、工事区間通過にかかる所要時間の情報、工事期間中の渋滞予測、迂回路情報等を提供しております。お出かけ前には所要時間、渋滞状況などをご確認の上、公共交通機関のご利用も含めた経路の選択をお願いします。

4. 主な迂回経路について



《首都高～外環道～関越道をご利用されるお客さま》

- ① 首都高速 板橋 JCT～C2 中央環状線～江北 JCT～首都高速川口線～川口 JCT～E4 東北道～久喜白岡 JCT～C4 圏央道～鶴ヶ島 JCT
- ② 首都高速 板橋 JCT～5 号池袋線～美女木 JCT～埼玉大宮線～与野～国道 17・16 号～関越道川越 IC
- ③ 首都高速 板橋 JCT～5 号池袋線～美女木 JCT～埼玉大宮線～浦和南 IC～国道 17・463 号～関越道 所沢 IC

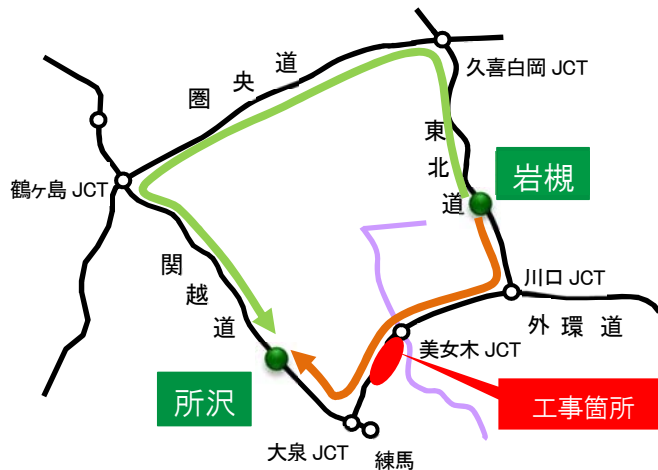
《外環道のインターチェンジ間を相互にご利用されるお客さま》

- ④ 並行する 国道 298 号

なお、「起終点を基本とした継ぎ目のない料金」の適用により、ETC車の場合、出発地から目的地までの経路でご利用いただいても、起終点間の最安料金になります。

例：岩槻IC～所沢ICをご走行の場合、圏央道経由でも外環道経由と同じ 1,430 円

（普通車、ETC通常）



《ご注意》

・外環道の各出入口、首都高速の各出入口 を出発地(または目的地)とする場合や、首都高速を経由して走行する場合は、走行経路どおりの料金になります。

・走行方向に制限があるIC(練馬ICなどの端末のIC、三芳スマートICなど)を出発地(または目的地)とする場合は、走行できる方向への経路に応じた料金が適用されます。

例：岩槻IC→練馬ICの走行の場合は、練馬ICが関越道 鶴ヶ島JCT方面のみの出入口であり、

外環道経由の走行ができないことから、圏央道経由の料金になります。

「起終点を基本とした継ぎ目のない料金」のその他詳細については、web サイト「ドラぶら」に掲載しています。

https://www.driveplaza.com/info/detail/syutoken_seamless/

5. 戸田西IC内回り(大泉方面)入口及び和光北IC内回り(大泉方面)出口の閉鎖について

本工事では、内回り(大泉方面)の戸田西IC入口及び和光北IC出口の閉鎖を予定しています。当該ICをご利用の場合には下記の経路をご利用ください。

○戸田西IC入口の閉鎖中は、国道298号等を利用し、和光北IC入口をご利用ください。

○和光北IC出口の閉鎖中は、戸田東IC出口より流出し、国道298号等の一般道をご利用ください。

上記に関する案内は別紙2をご覧ください。

6. 工事情報の提供について

4月8日(日)からの「外環道リニューアル工事」期間中、工事の実施に関する情報や迂回路の所要時間などを提供する特設サイトを開設予定ですので、お出かけ前、休憩中などにご利用ください。

・工事に関する情報「工事情報特設サイト」:<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h30gaikan/>

なお、高速道路上では、横断幕、道路情報板、簡易LED情報板による情報提供の他、休憩施設においてポスター、リーフレット、情報モニター、工事告知看板等の設置を予定しています。また、首都高速においては大型LED看板等による案内、電車内ではレインチャンネルによる情報提供を予定しています。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

7. その他交通情報の入手方法

(1)お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

(各地域の工事規制に関する情報を提供)

「高速道路ご利用の方」のタグ「工事規制情報」を選択し、「南関東」をご覧ください。

http://www.e-nexco.co.jp/road/info/const_notice/minamikanto_const_limit/

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

(全国の高速道路の交通情報を提供)

【P C】<http://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】<http://m.drivetraffic.jp/>

・ハイウェイテレホン

5分毎に更新される高速道路の交通最新情報をハイウェイテレホン(自動音声)で24時間提供

大泉局 03-3922-1620

所沢局 04-2946-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル #8162)

・NEXCO東日本お客さまセンター

(24時間、365日、お客様の声をお聞きしています)

ナビダイヤル 0570-024-024(24時間オペレーターが対応)

または 03-5338-7524

- ・ 日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報
 全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)
 ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
 ※PHS、IP電話など一部の電話からはご利用できません。
 全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
 インターネット <http://www.jartic.or.jp/>

(2) 走行中に入手できる道路交通情報

- ・ 道路情報板
- ・ ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
 ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています。
- ・ ハイウェイ情報ターミナル
 SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。



高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
 高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

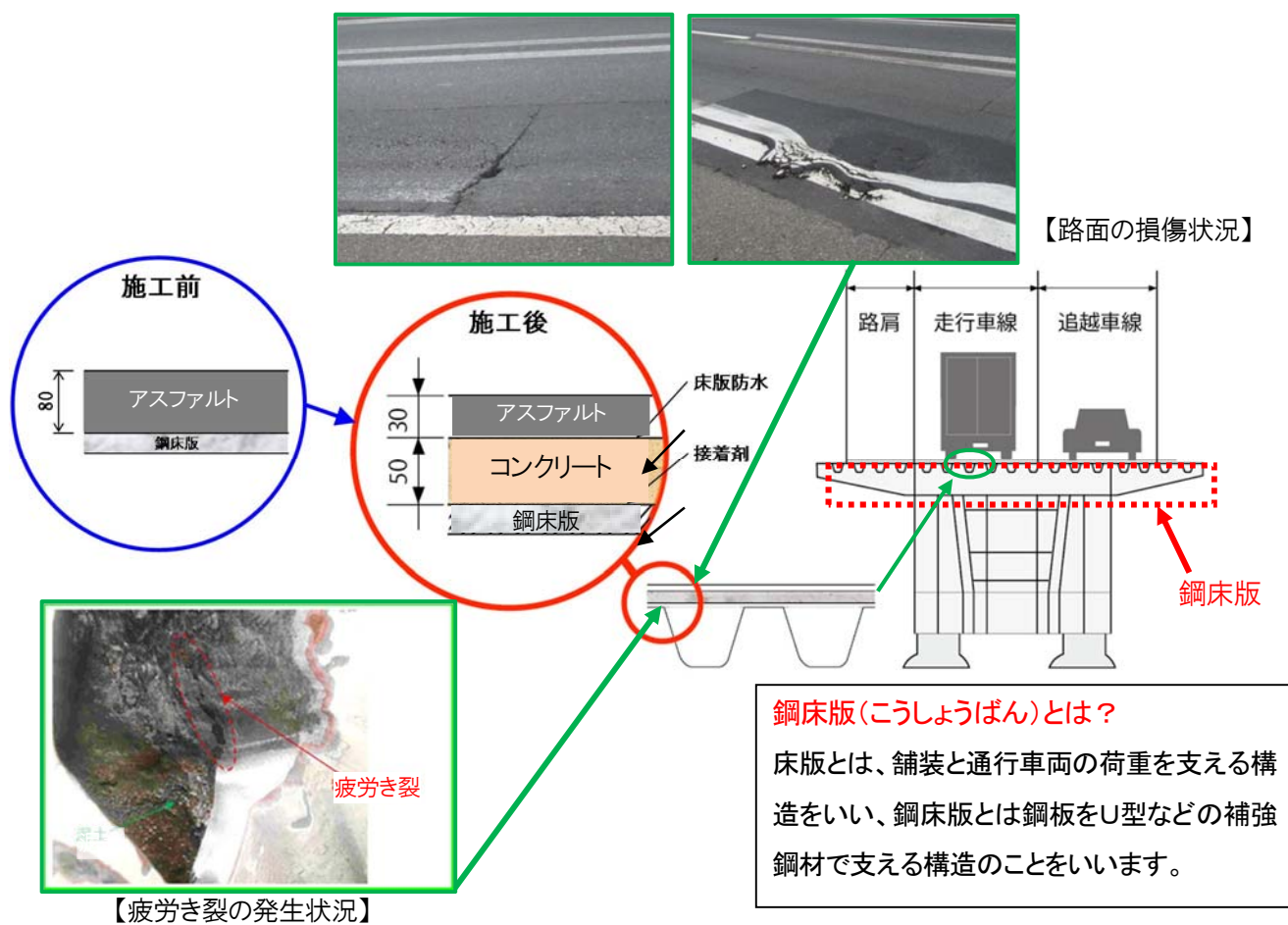
◆工事概要◆

別紙1

外環道の橋りょう区間では、一部の区間で鋼床版(こうしょうばん:下図参照)を使用しています。

外環道は、平成4年の開通から25年以上経過しており、この間における、車両の大型化による輪荷重の増加により、鋼床版の疲労き裂が点検により発見されました。鋼床版に発生した疲労き裂は、放置すると鋼床版を貫通し、最悪の場合は路面の陥没をまねき、安全性を損なう恐れがあります。

そこで、疲労き裂が進行する前にき裂の補修を行うとともに、アスファルト舗装の下部を剛性の高いコンクリート(SFRC:鋼繊維補強コンクリート)に置き換えることで、橋りょうの長寿命化を図る工事を行うものです。



【アスファルト舗装はぎ取り状況※】



【鋼繊維補強コンクリート打設状況※】



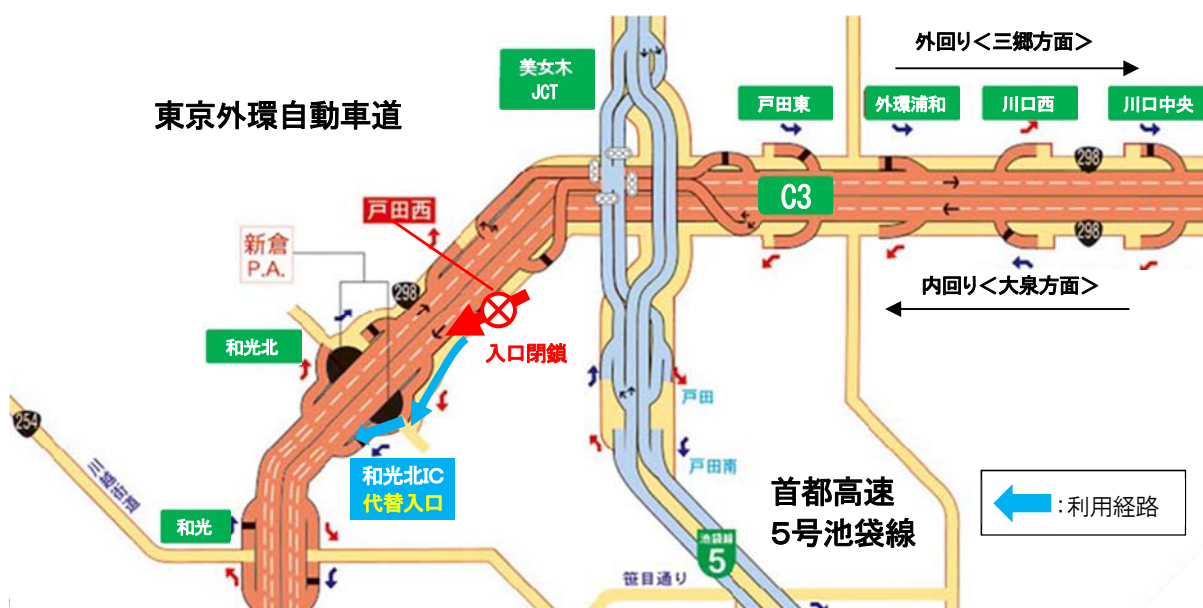
【アスファルト舗装施工状況※】

※写真は、H29年の春に同様の工事を実施した状況です。

◎外環道 内回り 戸田西IC 入口閉鎖の場合

実施日時:4月8日(日)21時~11日(水)朝6時(雨天順延あり)

4月15日(日)21時~18日(水)朝6時(雨天順延あり)



外環道 内回り 戸田西IC入口をご利用されるお客さまは、国道 298 号等を利用し、和光北ICのご利用をお願いします。

◎外環道 内回り 和光北IC 出口閉鎖の場合

実施日時:4月 8日(日)21時~11日(水)朝6時(雨天順延あり)



外環道 内回り 和光北IC出口をご利用されるお客さまは、戸田東IC出口から国道 298 号等のご利用をお願いします。