

平成30年4月18日

東日本高速道路株式会社

関東支社

**C3 東京外環自動車道(内回り)和光北 IC～美女木 JCT  
橋りょうリニューアル工事による昼夜連続車線規制は  
4月17日(火)19時30分をもって終了しました。  
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**



4月17日(火)19時30分をもちまして **C3 東京外環自動車道(外環道)**において実施していた、  
橋りょうリニューアル工事に伴う規制は全て終了しました。

工事期間中は、交通混雑などでご迷惑をお掛けしたことをお詫びいたします。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

1. 工事内容

橋りょう上のアスファルト舗装の一部を強度の高いコンクリートに置き換え、橋りょうの耐久性を向上  
させる工事を実施しました。

2. 工事期間

【工事1週目】 平成30年 4月 8日(日)21時から 4月10日(火)18時30分まで

【工事2週目】 平成30年 4月15日(日)21時から 4月17日(火)19時30分まで

3. 施工状況写真



【アスファルト舗装切削状況】



【研掃工状況】



【鋼纖維補強コンクリート施工状況】



【アスファルト舗装施工状況】

#### 4. 交通状況について(速報)

##### (1)渋滞状況

外環道において車線規制に伴う渋滞が下記のとおり発生しました。

渋滞発生日		発生時刻及び時間	場所及び渋滞長	備考
工事 1週 目	4月9日 (月)	06時14分～08時44分頃まで (2時間30分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大9. 8km	
		16時00分～18時48分頃まで (2時間48分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大5. 0km	
	4月10日 (火)	06時13分～08時47分頃まで (2時間34分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大10. 7km	
工事 2週 目	4月16日 (月)	06時08分～09時07分頃まで (2時間59分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大10. 6km	事故渋滞含む
		15時40分～19時47分頃まで (2時間07分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大7. 9km	
	4月17日 (火)	6時04分～10時56分頃まで (4時間52分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大10. 6km	
		15時29分～18時54分頃まで (3時間25分)	外環道内回り 和光北IC付近を先頭に最大6. 2km	

※3km以上の渋滞を集計

## (2) 交通量

【工事1週目】の各区間交通量は下記のとおりでした。

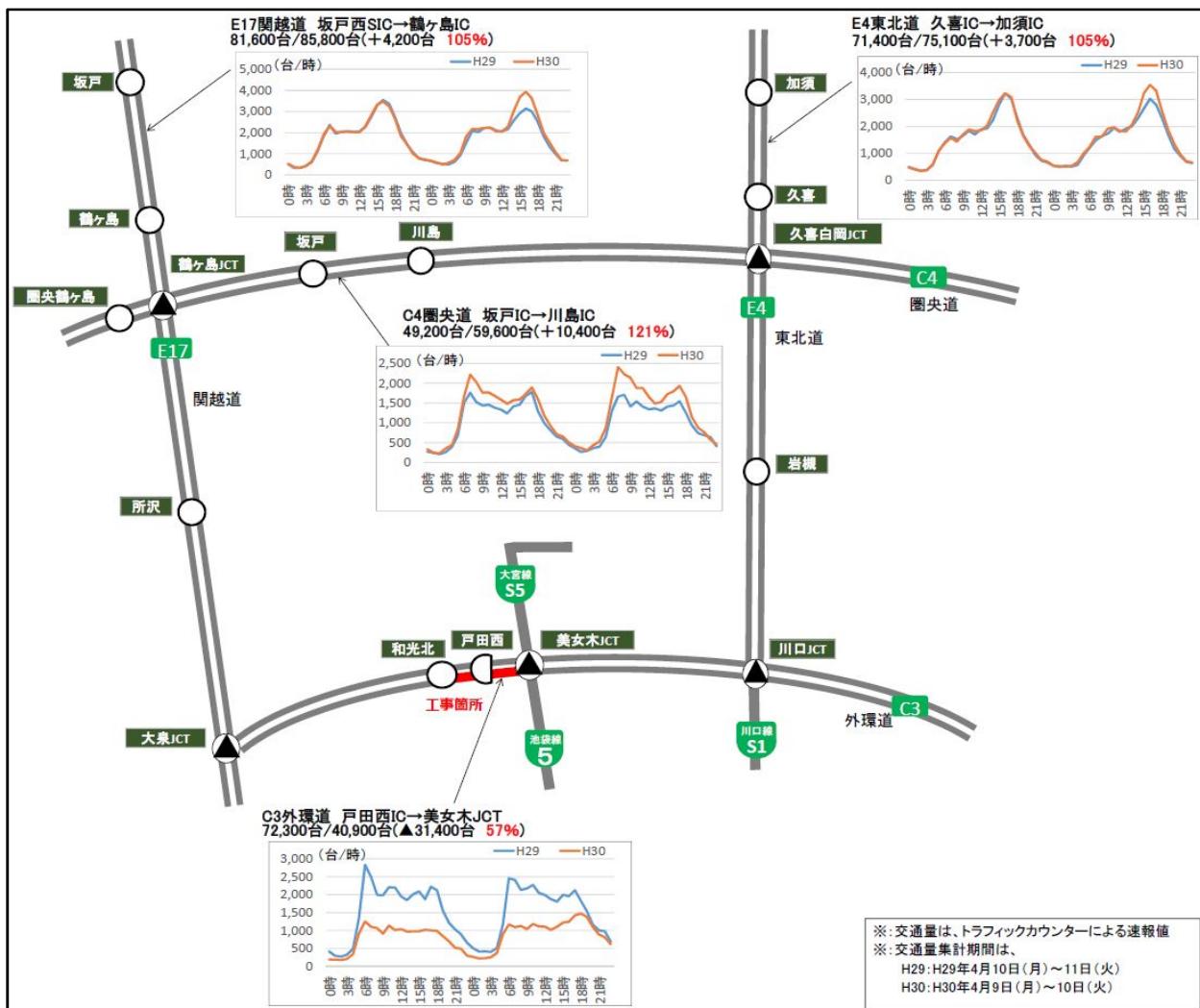
### ① 工事区間の交通量

工事区間内の外環道(内回り)戸田西 IC～美女木 JCT では昨年同月週の同曜日と比較して交通量が43%(31,400台)減少しました。

### ②迂回利用の状況

周辺の交通量が昨年同月週の同曜日と比較して5%増加しているところ、迂回路となる圏央道内回りでは交通量が21%増加しておりました。このことから工事区間が渋滞している時間帯を中心に約10,000台の車両が迂回利用したと推測されます。

※交通量は4月9日0:00～4月10日24:00(2日間)を集計



【工事1週目】の交通量



高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さんに安全・安心を届けるために、  
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。