



平成30年5月7日
東日本高速道路株式会社
加須管理事務所

C4 首都圏中央連絡自動車道 五霞IC ～ 常総IC間 夜間通行止め(2日間)のお知らせ

6月4日(月)・6月5日(火)各日夜19時から翌朝6時まで

～舗装補修工事及び道路構造物の補修・点検を行います～

NEXCO東日本 加須管理事務所(埼玉県加須市)は、**C4** 首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」)五霞インターチェンジ(以下「IC」)～常総IC間で舗装補修工事及び道路構造物の補修・点検を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもってくださいませようご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間及び日時

(1)通行止め区間

圏央道(内外回り)五霞IC～常総IC



※各路線に付している **C4** などの表示は高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)通行止め日時

平成30年6月4日(月)・5日(火) 各日夜19時から翌朝6時まで(11時間)

<予備日>平成30年6月6日(水)～8日(金)及び平成30年6月11日(月)～13日(水)

日	月	火	水	木	金	土
6/3	6/4	6/5	6/6	6/7	6/8	6/9
		通行止	通行止	予備日	予備日	予備日
6/10	6/11	6/12	6/13	6/14	6/15	6/16
		予備日	予備日	予備日		

※荒天等の場合は、予備日に順延します。(中止した日数分を順延。)

※工事の実施判断は、実施当日の16時頃に行います。

2. 迂回路

圏央道 五霞IC～常総IC間が通行止めの際の迂回路は、国道4号、国道294号、国道354号、県道26号及び県道123号となります。

・五霞IC～常総IC間の所要時間は通常約25分ですが、迂回した場合の所要時間は約40分(約15分増)となりますので、時間に余裕をもってお出かけください。



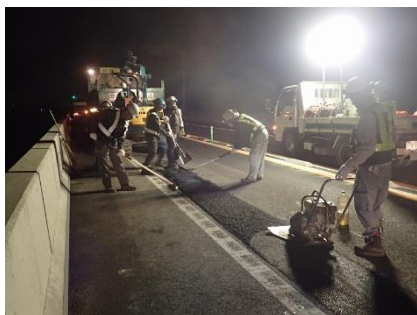
—	通行止め区間
—	迂回路

3. 工事概要

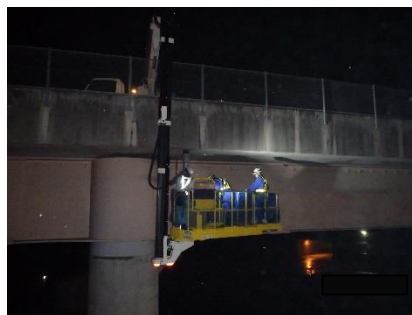
圏央道 五霞IC～常総IC間は2車線区間(片側1車線)となっており、損傷した舗装の補修及び道路構造物の補修・点検を実施するために通行止めを行います。

お客さまへの影響を極力少なくするため、交通量の少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事等を集中的かつ効率的に実施します。

お客さまに安全・快適に高速道路をご利用いただくため、ご理解とご協力をお願いします。



舗装補修工事



道路構造物点検(イメージ)

4. 通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。(詳細は【別紙1】をご覧ください。)

○乗継可能な料金所

	流出指定IC	再流入指定IC
圏央道(外回り) (つくば方面)	【圏央道】 幸手 IC、五霞 IC	【圏央道】 常総 IC、つくば中央 IC、つくば牛久 IC 【常磐道】 谷田部 IC、桜土浦 IC
圏央道(内回り) (鶴ヶ島方面)	【圏央道】 つくば中央 IC、常総 IC	【圏央道】 五霞 IC、幸手 IC、白岡菖蒲 IC 【東北道】 岩槻 IC、蓮田スマート IC(東京方面への入口、普通車以下及びETC車限定)、久喜 IC

5. 交通情報の入手方法について

(1) 通行止めのご案内

・ポスター、チラシなどを周辺の料金所・休憩施設等に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

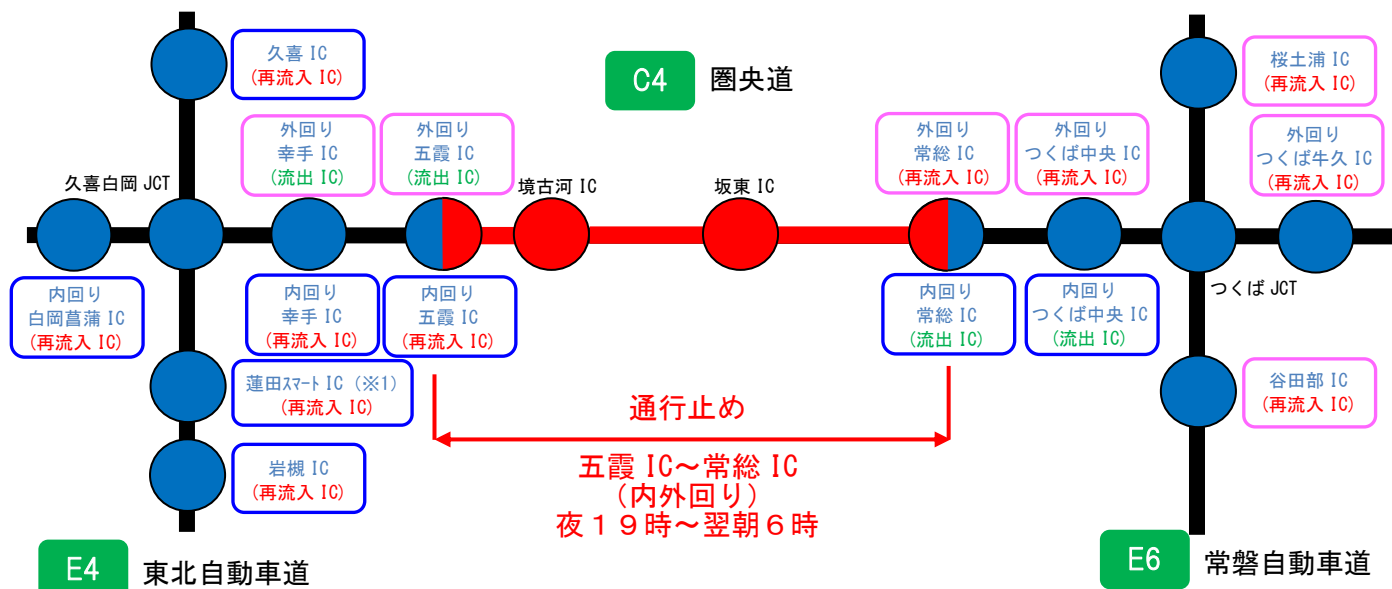
- ・NEXCO東日本 お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)
ナビダイヤル 0570-024-024
または 03-5338-7524
- ・NEXCO東日本 道路情報サイト「ドラとら」
【PC】 <http://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択し、「北関東」をご覧ください。
http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/kitakanto_const_limit/
- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
岩槻局 048-758-1620(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)
- ・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
※PHS、IP電話など一部の電話からはご利用できません。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
ホームページ【PC】 <http://www.jartic.or.jp/>

(3) 走行中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーション等の搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

乗継調整について



- 圏央道つくば方面（外回り）へ走行されるお客さまの乗継可能な料金所
- 圏央道鶴ヶ島方面（内回り）へ走行されるお客さまの乗継可能な料金所

※1 蓮田スマート IC（東京方面への入口）より再流入する場合、普通車以下及び ETC 車限定となります。

◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。

（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお受け取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。